



MANUEL DE L'UTILISATEUR

1. DESCRIPTION

2. SECURITE - COMPORTEMENTS A RISQUES - INFORMATIONS GENERALES

3. TYPE DE VNM A UTILISER

4. OU FAIRE DU FLYBOARD® ?

5. MAINTENANCE - ENTRETIEN - SAV

6. COMPOSITION ET MONTAGE DU FLYBOARD®

USER MANUAL

1. DESCRIPTION

2. SAFETY - RISKY BEHAVIOUR - GENERAL INFORMATION

3. TYPE OF PWC

4. WHERE TO PRACTICE FLYBOARD® ?

5. MAINTENANCE - AFTER SALES SERVICE

6. COMPOSITION AND ASSEMBLY OF THE FLYBOARD®

1. DESCRIPTION

Le Flyboard® est un engin qui permet de se propulser aussi bien dans les airs, à la surface ainsi que sous la surface de l'eau. Les buses sous les pieds créent 90 % de la poussée et servent à se déplacer suivant l'inclinaison des pieds de l'utilisateur du Flyboard®. Les buses au niveau des mains servent à assurer une stabilisation comme des bâtons de ski (optionnel). Malgré son usage très intuitif, le Flyboard® n'en reste pas moins un engin de sport extrême à pratiquer avec une grande vigilance. Le Flyboard® est autorisé pour tout loisir récréatif et locatif, les shows et démonstrations lucratifs sont exclusivement réservés à ZAPATA RACING.

Le Flyboard® est protégé par des brevets internationaux

Tous droits réservés. Toute reproduction, même partielle, du produit, par quelque procédé que ce soit est interdite.

95% des pièces du Flyboard® sont fabriquées en France.

2. SECURITE – COMPORTEMENTS A RISQUES – INFORMATIONS GENERALES

Il est recommandé d'avoir plus de 16 ans pour utiliser le Flyboard®

(Aucune restriction de poids n'est imposée)

Il est interdit et dangereux de pratiquer le Flyboard lors de vents supérieurs à 60 km/h et dans des vagues dépassant 1 mètre de hauteur.

Il est obligatoire de faire une heure de formation dans un centre d'initiation spécialisée avec un moniteur afin de comprendre le fonctionnement de base et d'assimiler les notions principales de sécurité (se référer à la rubrique « où l'essayer » sur le site www.zapata-racing.com).

Il est formellement interdit d'utiliser le Flyboard® sous l'emprise d'alcool, de stupéfiants ou de médicaments diminuant la vigilance.

MATERIEL OBLIGATOIRE :

- Gilet de flottabilité aux normes CE

- Casque type wakeboard

- Short néoprène : la pénétration de l'eau par les orifices du corps lors d'une chute ou lors du contact avec les jets d'eau du Flyboard® risque de provoquer des blessures internes graves. Le port d'un simple maillot de bain ne constitue pas une protection adéquate contre la puissance de pénétration de l'eau dans les orifices inférieurs du corps.

- Une protection dorsale est conseillée lorsque le Flyboard® est utilisé avec le système électronique en position 4 (pleine puissance)

TRES IMPORTANT :

Il est indispensable de suivre les lois de navigation en vigueur dans le pays où le Flyboard® sera utilisé.

S'assurer que la zone où le Flyboard® sera utilisé soit dégagée de tout autre véhicule nautique tel que bateau, autre VNM ou autre utilisateur de Flyboard® ainsi que de baigneurs, plongeurs ou autres usagers de la mer.

Avant de s'élever à une hauteur supérieure à 2 mètres ou de plonger : s'assurer que la profondeur minimum soit de 4 mètres et que l'eau soit assez claire pour estimer la profondeur ainsi que les reliefs les yeux ouverts dans l'eau.

Il est fortement déconseillé de décoller, atterrir ou utiliser le Flyboard® à proximité de toute source de risque telle que rochers, quais, plages, bateaux, berges etc..., le risque de se blesser en heurtant ces surfaces est très important.

- Pour commencer, l'utilisateur du Flyboard® doit être dans l'eau à plat ventre

- Ne jamais diriger les jets de propulsions en direction d'une personne.

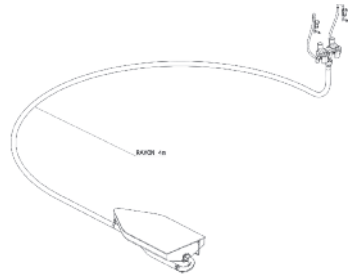
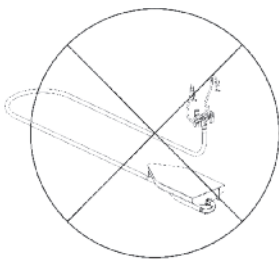
- Ne dépassez pas vos limites et évitez toute manœuvre agressive afin de réduire les risques de perte de contrôle.

Il s'agit d'un engin à haute performance et non d'un jouet.

- Ne pas reproduire les figures et les comportements à risques vus à la télévision ou sur Internet (back flips), ceux-ci sont réalisés par des professionnels, vous risquerez de subir de sérieux dommages corporels et de mettre votre vie en danger ainsi que d'endommager sérieusement le matériel si les figures ne sont pas accomplies parfaitement.

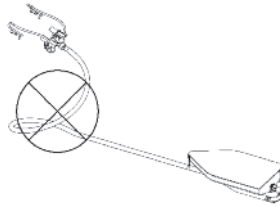
Ne pas prendre de trajectoire trop serrée opposée au VNM mais accompagner le virage avec un rayon de courbure de 4 mètres minimum. Une trajectoire trop agressive entraîne un freinage brutal du Flyboard® ainsi qu'un virage brutal du VNM ayant pour conséquence éventuelle :

- la chute de l'utilisateur du Flyboard®
- la chute du conducteur du VNM
- la casse du matériel telle que les pièces n° FB02020 – FB02021 – FB02022
- Endommager le tuyau réf FB02002 en provoquant un décollement entre la paroi interne et externe du tuyau au niveau de la liaison avec la sangle, voire entraîner un déchirement immédiat ou différé du tuyau.



Ne pas tourner à 360° devant le VNM car cela risque :

- a) D'endommager le tuyau REF FB02002 en provoquant un décollement entre la paroi interne et externe du tuyau, voire entraîner un déchirement immédiat ou différé du tuyau.
- b) Si le Flyboard® est utilisé avec l'option électronique cela peut endommager la gaine du câble



- Pour faire décoller une personne débutante, le conducteur du VNM ne doit jamais dépasser 4500 tours/min, il ne faut surtout pas accélérer si l'utilisateur ne parvient pas à sortir de l'eau car l'utilisateur risque d'être propulsé dans les airs lors du positionnement des pieds à plat. Si la personne n'arrive pas à décoller, cela signifie que ses pieds ne sont pas positionnés correctement.

- Lorsque le Flyboard® est utilisé par 2 personnes (sans kit électronique), le conducteur du VNM ne doit jamais dépasser les 6000 tours/min, il est préconisé d'utiliser la clé bridée pour des VNM de plus de 250 cv.

- Si l'utilisateur du Flyboard® utilise la manette électronique pour la première fois, il doit commencer par l'étape 1 d'apprentissage - position 1 seule LED éclairée pendant minimum 20 minutes.

- Chaque étape doit être pratiquée pendant 20 minutes minimum avant de franchir l'étape supérieure.

A l'exception de la LED 4 qui ne doit jamais être utilisée avant 10 heures d'entraînement en position 3 pour les VNM supérieurs à 150 cv.

- L'utilisateur du Flyboard® et le conducteur du VNM doivent s'assurer que la distance entre le VNM et le Flyboard® ne soit jamais inférieure à 4 mètres. - L'utilisateur du Flyboard® et le conducteur du VNM doivent s'assurer que l'utilisateur du Flyboard® ait une stabilité suffisante et qu'il ne fasse plus de chute sur le dos avant de franchir une nouvelle étape de hauteur.

- L'utilisateur du Flyboard® doit absolument toujours être en position d'avancer et ne jamais reculer afin de limiter les chutes sur le dos.
- L'utilisateur du Flyboard® doit en permanence contrôler la position du VNM par rapport à lui et d'être d'autant plus vigilant lorsqu'il s'élève à des hauteurs supérieures à 4 mètres.
- L'utilisateur du Flyboard® doit également contrôler en permanence la présence d'éventuels objets, récifs, bouées, etc... .
- Lors des chutes dans l'eau, l'utilisateur du Flyboard® doit en permanence vérifier la distance entre lui et le VNM auquel il est connecté car l'inertie peut pousser le VNM jusqu'à lui à une vitesse faible mais susceptible de le surprendre ou de l'impressionner.
- Lors de chutes dans l'eau, il est indispensable que l'utilisateur du Flyboard® ou le conducteur du VNM relâchent l'accélérateur le plus vite possible et éteigne le moteur.
- Lorsque l'utilisateur du Flyboard® est sous l'eau (chute ou plongeon) le conducteur du VNM doit immédiatement relâcher les gaz et couper le moteur.
- Un niveau minimum en natation est obligatoire.
- Le Flyboard® ne doit pas être utilisé par des personnes phobiques de l'eau.
- Lors de chutes plus particulièrement sur le dos, l'utilisateur du Flyboard® peut descendre à une profondeur d'environ 2 mètres, il doit donc anticiper une apnée d'environ 10 secondes au moment de la chute et pendant l'immersion.
- A tout moment l'utilisateur du Flyboard® doit se tenir prêt à cette éventualité, il est conseillé de retomber le plus possible de face.
- Ne jamais prendre une trajectoire en direction du VNM aussi bien de face que de dos.

3. TYPE DE VNM A UTILISER

- Tout type de VNM à condition qu'il soit homologué et certifié par les autorités du pays dans lequel il est utilisé.
- Puissance minimum requise : 100 CV
- Puissance maximum requise : 300 CV
- Il est extrêmement dangereux et déconseillé de retirer les éléments de flottabilité du VNM.
- Des adaptateurs sont disponibles chez nos distributeurs selon la marque et le modèle de chaque VNM.

4. ADAPTATION VNM

Pour adapter le Flyboard® sur le VNM :

- a) Démonter le système de direction et le système de marche arrière
- b) Monter l'interface turbine (REF FB03001) avec l'adaptateur approprié à la marque et au modèle du VNM

5. OU FAIRE DU FLYBOARD® ?

Le Flyboard® peut s'utiliser aussi bien en lac ou étang qu'en haute mer à condition que la profondeur minimum d'eau de 4 mètres soit respectée.

Il est strictement interdit d'utiliser le Flyboard® dans des endroits exigus tels que bassins piscines etc...

Ne pas démarrer le VNM ou utiliser le Flyboard® dans des profondeurs d'eau insuffisantes (1 mètre minimum) avec un fond sableux, cela risque d'endommager les roulements du Flyboard®

Dans l'éventualité de cette utilisation, vérifier le fonctionnement de tous les roulements avant utilisation ultérieure afin d'éviter de lourdes casses du matériel.

Attention il en va de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer qu'il y ait une profondeur d'eau suffisante dans le lieu choisi.

6. MAINTENANCE – ENTRETIEN – SAV

Afin d'assurer une bonne sécurité, il est recommandé de :

- Vérifier le vissage de la planche sur le Y (FB02062) après 2h d'utilisation.
- Changer le tuyau tous les 2 ans.
- Changer les billes en plastique réf FB02042 des systèmes de pivot et de rotation de l'ensemble FB03B01 du Flyboard® tous les ans.
- Changer les clips de maintien réf FB02046 de l'ensemble FB03B01 tous les ans
- Changer les durites des bras tous les 2 ans (optionnel).
- Changer les 2 bagues d'usure REF FB02031 et FB03011 tous les ans.
- Le Flyboard® doit être rincé à l'eau claire après chaque utilisation et stocké à l'abri du soleil.
- Ne pas tirer le tuyau sur le sol lorsqu'il est plein d'eau.
- Le tuyau doit être rincé, séché et enroulé après chaque utilisation et stocké à l'abri du soleil.
- Respecter le rayon de courbure de 15 cm minimum des 2 tuyaux annelés (REF FB02007, optionnel) lors du stockage et de l'installation sur l'utilisateur du Flyboard®. Ceci endommage irréversiblement les durites.

Le Flyboard® doit être stocké dans un endroit sec et abrité du soleil.

Afin de bénéficier de la GARANTIE LIMITEE DE 1 AN SUR LE FLYBOARD®, vous devez impérativement vous enregistrer sur le site :

www.zapata-racing.com rubrique Flyboard – SAV dans les 15 jours suivant votre achat.

Nous vous rappelons que ZAPATA RACING ne garantit le Flyboard® que dans le cadre d'une utilisation telle que décrite dans le manuel.

La garantie est limitée au fonctionnement et non à l'état visuel des pièces.

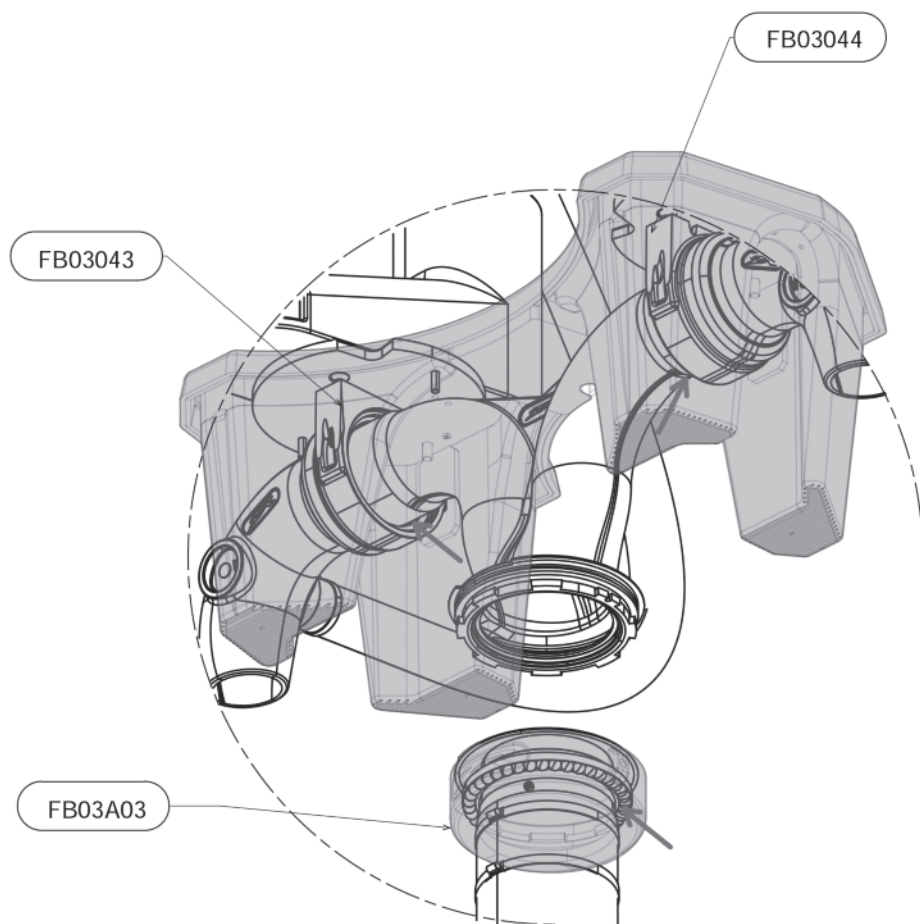
La garantie ne couvre pas les pièces d'usure.

Le Flyboard® doit être utilisé dans sa configuration d'origine. Il est formellement interdit et dangereux de modifier, supprimer ou ajouter des pièces à l'exception de celles fournies par ZAPATA RACING.

Les casses de matériel engendrées par les chutes violentes liées à une utilisation extrême ne seront pas prises en garantie

RINCE

RINSE

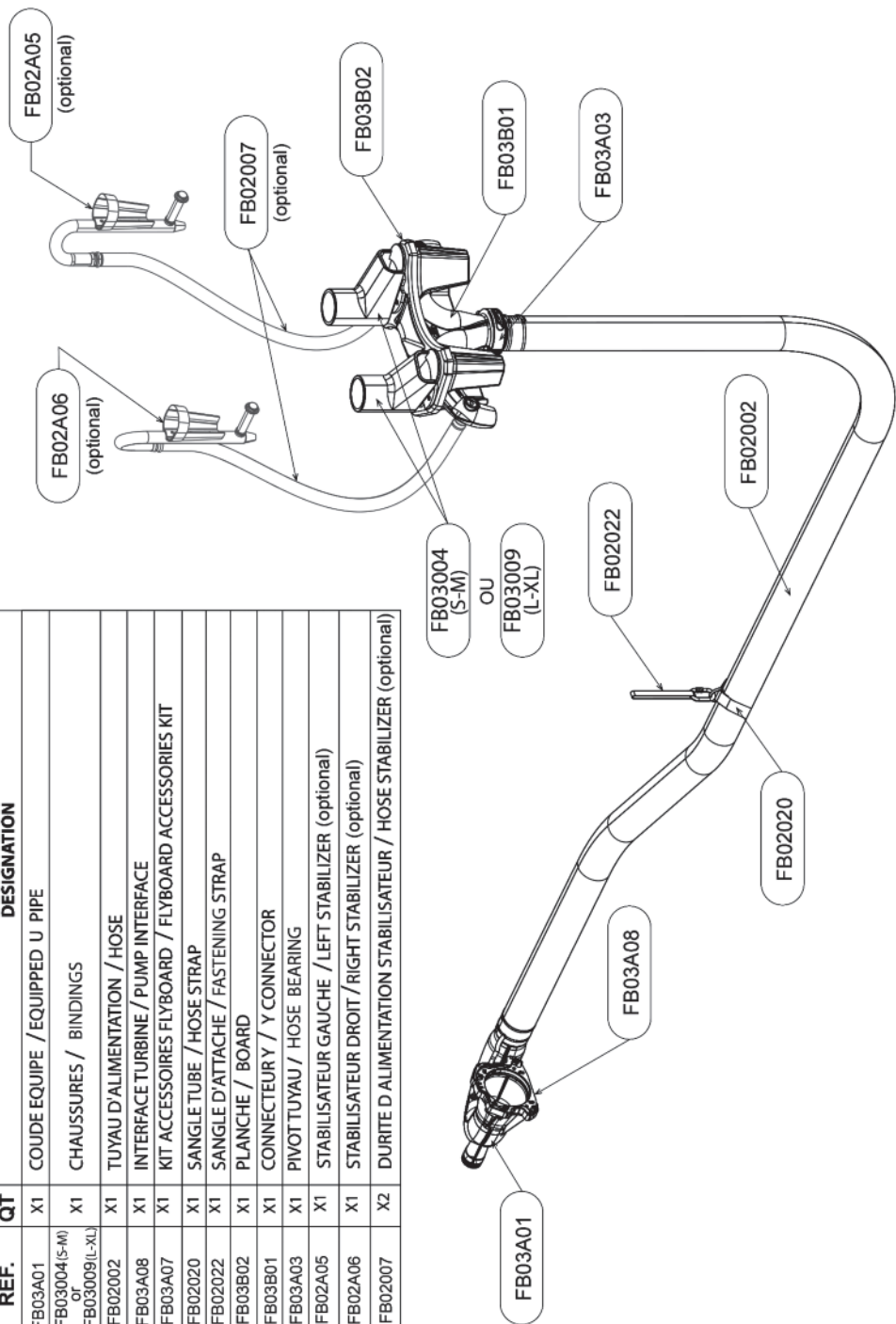


INSTRUCTIONS:

- RINCER LES ROULEMENTS FB03043, FB03044 ET FB03A03 A L'EAU CLAIRE APRES CHAQUE UTILISATION EN EAU SALEE
- RINSE THE BEARINGS FB03043, FB03044 ET FB03A03 WITH CLEAR WATER AFTER EVERY USE IN SEA WATER

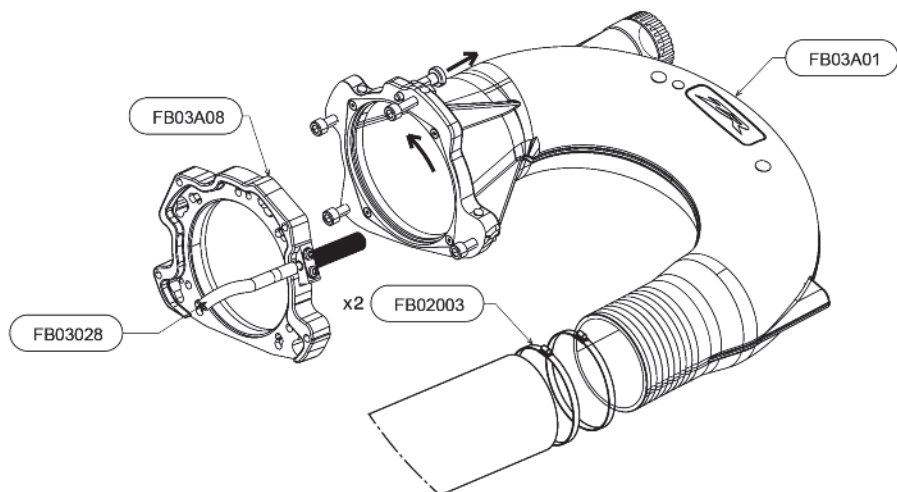
FLYBOARD V03

REF.	QT	DESIGNATION
FB03A01	X1	COUDE EQUIPE / EQUIPPED U PIPE
FB03004 (S-M) or FB03009 (L-XL)	X1	CHAUSSURES / BINDINGS
FB02002	X1	TUYAU D'ALIMENTATION / HOSE
FB03A08	X1	INTERFACE TURBINE / PUMP INTERFACE
FB03A07	X1	KIT ACCESSOIRES FLYBOARD / FLYBOARD ACCESSORIES KIT
FB02020	X1	SANGLE TUBE / HOSE STRAP
FB02022	X1	SANGLE D'ATTACHE / FASTENING STRAP
FB03B02	X1	PLANCHE / BOARD
FB03B01	X1	CONNECTEUR Y / Y CONNECTOR
FB03A03	X1	PIVOT TUYAU / HOSE BEARING
FB02A05	X1	STABILISATEUR GAUCHE / LEFT STABILIZER (optional)
FB02A06	X1	STABILISATEUR DROIT / RIGHT STABILIZER (optional)
FB02007	X2	DURITE D ALIMENTATION STABILISATEUR / HOSE STABILIZER (optional)



PHASE 01 : MONTAGE DE LA CONNEXION JET

PHASE 01 : PWC CONNECTION ASSEMBLY



INSTRUCTIONS:

FB03A08 : A MONTER SUR LE VNM EN LIEU ET PLACE DU CONE DE SORTIE EN UTILISANT LE KIT D'ADAPTATION COMME INDIQUE DANS LES FICHES "MONTAGE ADAPTATEUR FLYBOARD" SUIVANT MODELE DE VNM (VOIR PHOTO CI-APRES), UTILISER DU FREIN FILET FORT.

FB03A01 : TIRER ET FAIRE PIVOTER LE DOIGT D'INDEXAGE AFIN DE LE MAINTENIR EN POSITION RENTRE

FB02003 : COUPLE DE SERRAGE 18 N/m

NOTA : GRAISSER LA LIAISON ENTRE LES REFERENCES FB03A08 ET FB03A01 TOUTES LES 5 UTILISATIONS POUR CONSERVER LA FACILITE DE MONTAGE

FB03028 : CONNECTER EN LIEU ET PLACE DU VENTURI D'ORIGINE DU VNM SE RÉFÉRER À LA SECTION DES ADAPTATEURS POUR INSTRUCTIONS DE MONTAGE

INSTRUCTIONS:

FB03A08 : CONNECTED TO THE PWC INSTEAD OF THE OUTLET CONE USING THE ADAPTER KIT AS EXPLAINED IN THE "FLYBOARD ADAPTER ASSEMBLY" PAGE ACCORDING TO THE PWC MODEL (SEE PICTURE), USE HARD TORQUE BRAKE

FB03A01 : PULL AND TURN THE INDEXING PIN TO KEEP IT OPENED

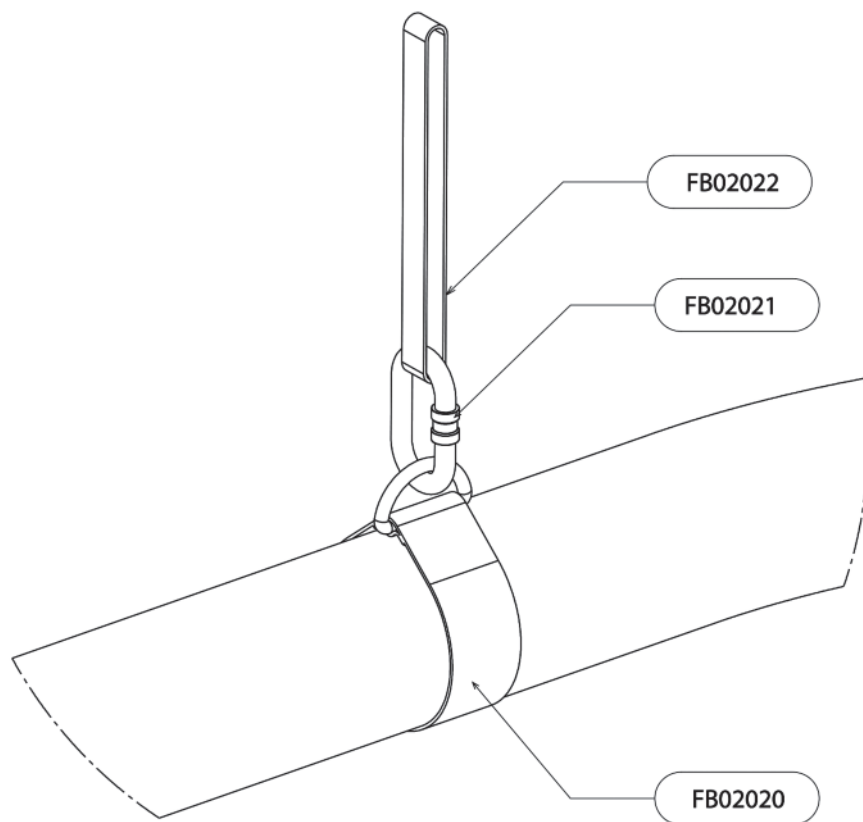
FB02003 : TORQUE 18 N/m

NOTE : LUBRICATE THE LINK BETWEEN REFERENCE FB03A08 AND FB03A01 EVERY 5 USES TO KEEP THE ASSEMBLY EASY

FB03028 : CONNECT INSTEAD OF THE PWC'S ORIGINAL VENTURI PLEASE REFER TO THE ADAPTERS SECTION FOR ASSEMBLY INSTRUCTIONS

PHASE 02 : MONTAGE DE LA SANGLE D'ATTACHE

PHASE 02 : FASTENING STRAP



INSTRUCTIONS

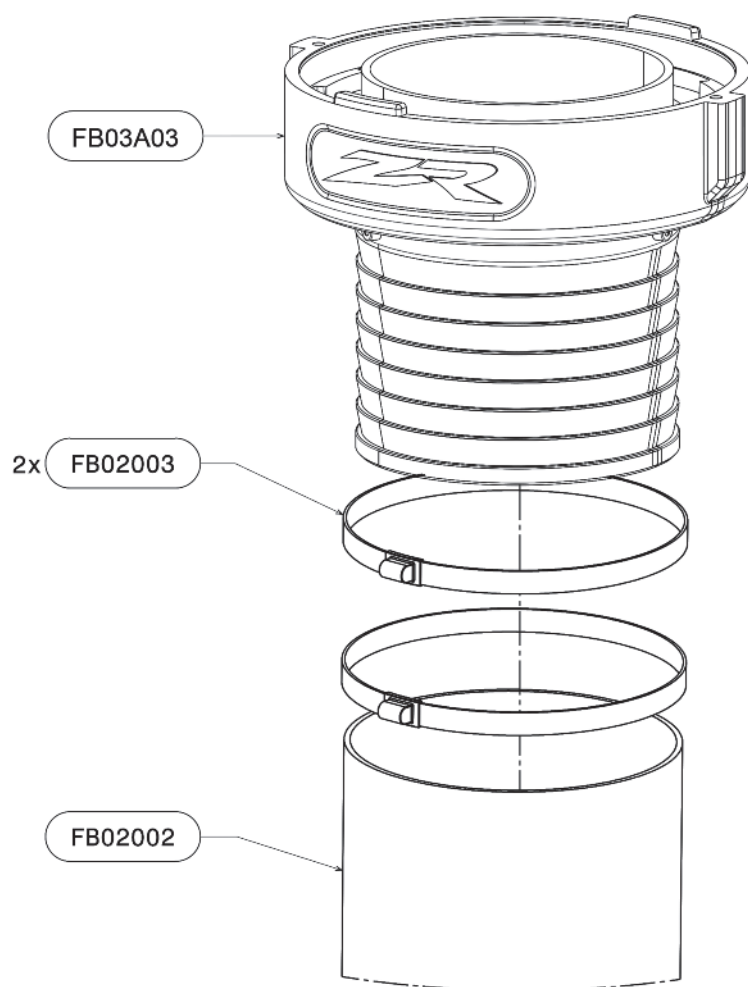
FB02022 : CONNECTER AU CROCHET D'ATTELAGE AVANT DU VNM

INSTRUCTIONS

FB02022 : CONNECT TO THE DRAWBAR COUPLING

PHASE 03 : MONTAGE DU PIVOT TUYAU

PHASE 03 : HOSE BEARING CONNECTION



INSTRUCTIONS:

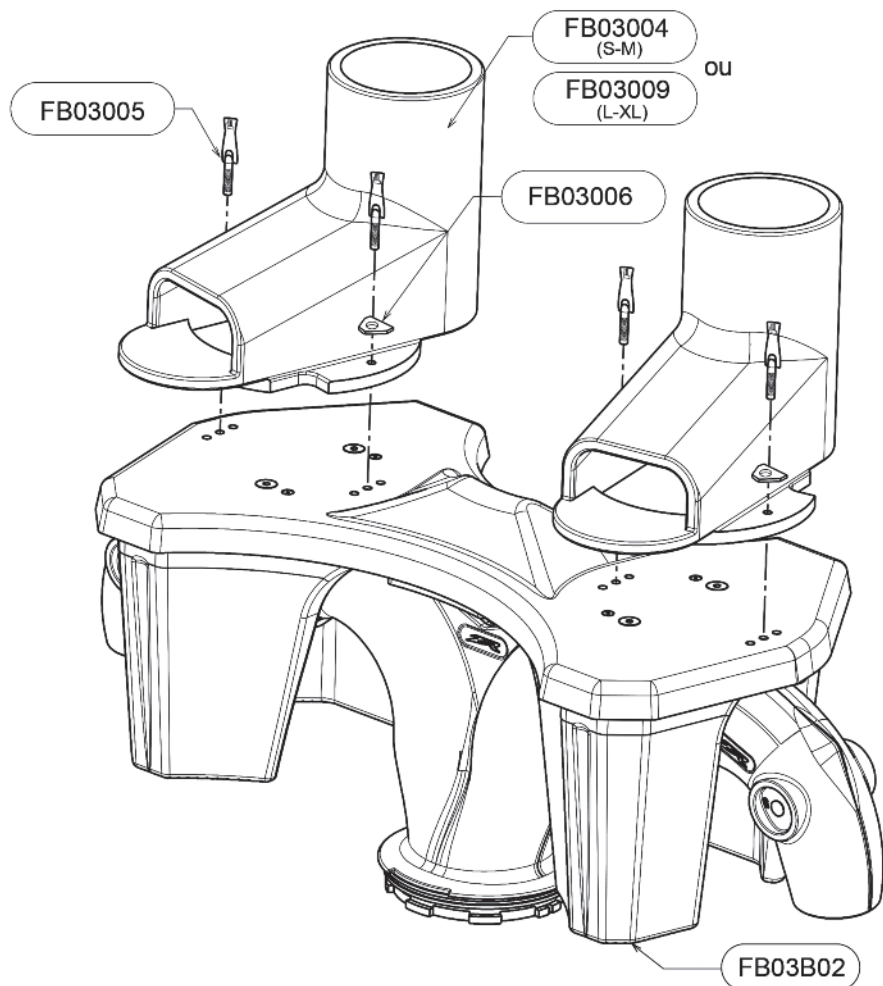
FB02003: COUPLE DE SERRAGE 18 N/m

INSTRUCTIONS:

FB02003: TORQUE 18 N/m

PHASE 04 : MONTAGE CHAUSSURES

PHASE 04 : BINDINGS ASSEMBLY



INSTRUCTIONS:

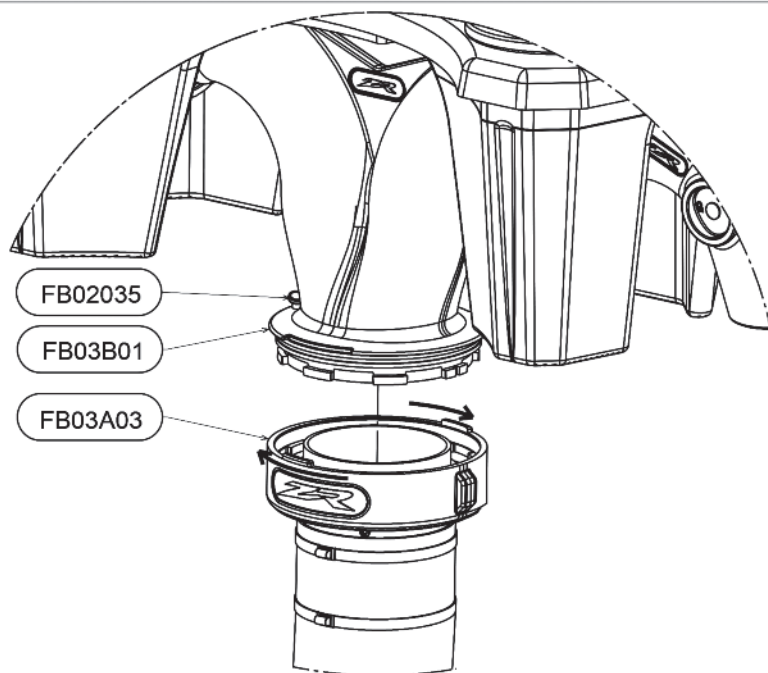
FB03005 : VISSER ET SERRER MANUELLEMENT À 90°

INSTRUCTIONS:

FB03005 : SCREW AND TIGHTEN MANUALLY AT 90°

PHASE 05 : MONTAGE RAPIDE TUYAU/PLANCHE

PHASE 05 : QUICK CONNECTION HOSE / BOARD



INSTRUCTIONS:

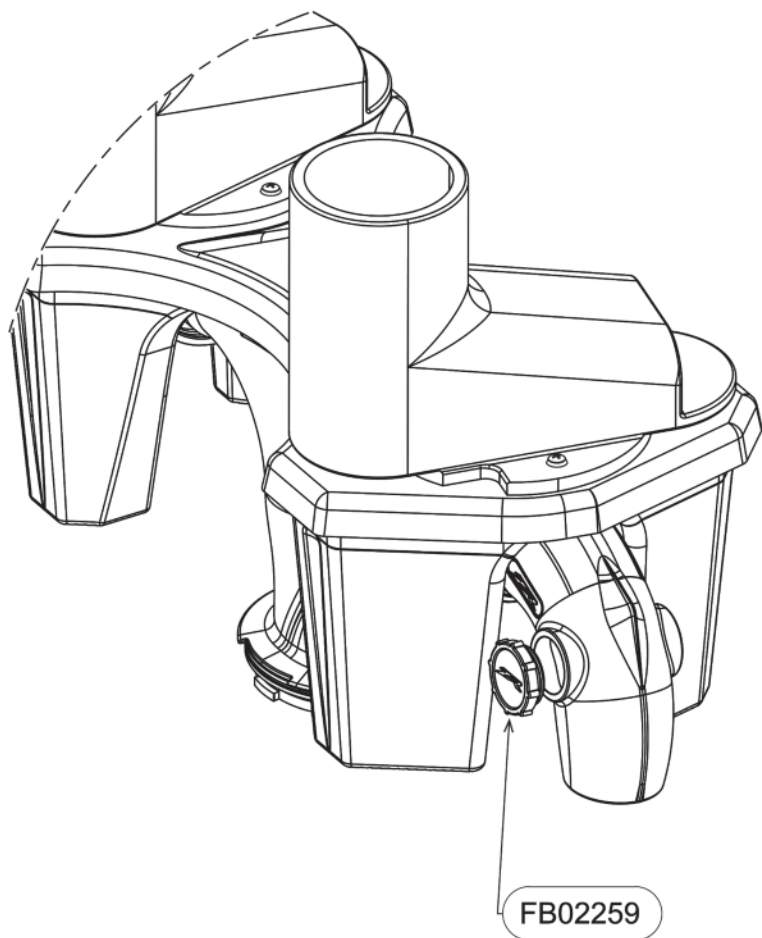
- TIRER ET TOURNER LE DOIGT D'INDEXAGE FB02035.
- INSERER LE PIVOT TUYAU FB03A03 SUR LE CONNECTEUR Y FB03B01 EN ALIGNANT LES ENCOCHES PREVUES A CET EFFET.
- PIVOTER EN RELACHANT LE DOIGT D'INDEXAGE FB02035 JUSQU'AU VERROUILLAGE DE L'ENSEMBLE.
- GRAISSER LA LIAISON ENTRE LES REFERENCES FB03B01 AND FB03A03 TOUTES LES 5/10 UTILISATIONS.
- CHANGER LES BILLES ET LES CLIPS CHAQUE ANNEE.

INSTRUCTIONS:

- PULL AND TURN THE INDEX PIN FB02035.
- INSERT THE PIVOTAL HOSE FB03A03 ON THE Y CONNECTOR FB03B01 BY ALIGNING THE NOTCHES PROVIDED FOR THAT PURPOSE.
- TURN WHILE RELEASING THE INDEX PIN FB02035 UNTIL THE SYSTEM IS LOCKED.
- GREASE THE LINK BETWEEN THE PARTS FB03B01 AND FB03A03 EACH 5 TO 10 USES.
- CHANGE BALLS AND CLIPS EVERY YEAR.

PHASE 06 : AJOUT DU BOUCHON DROIT

PHASE 06 : ADDITION OF RIGHT CAP



INSTRUCTIONS:

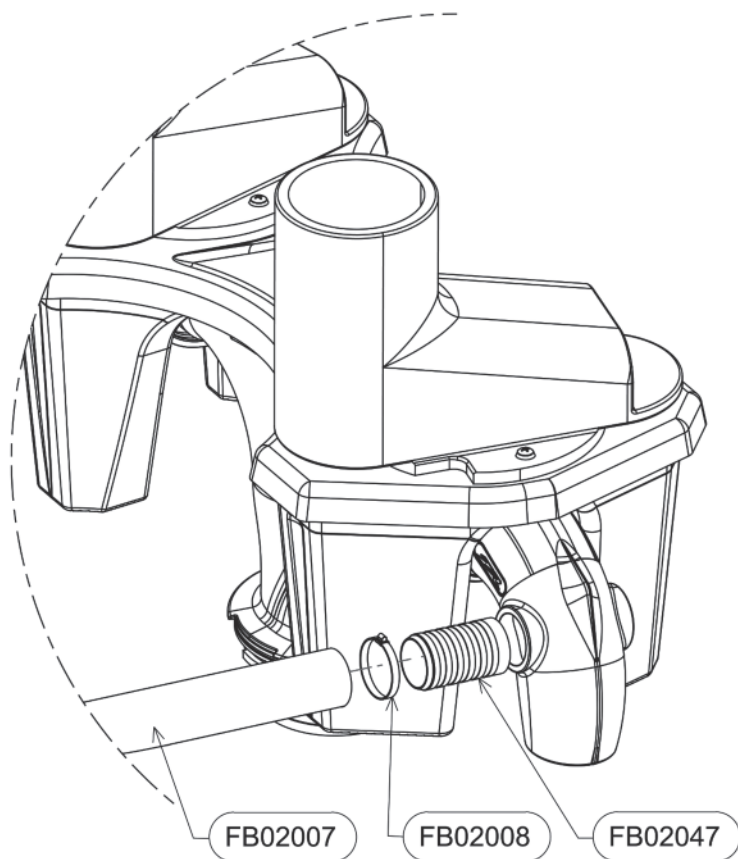
FB02259 : COUPLE DE SERRAGE : SERRAGE MANUEL
- REPETER L'OPERATION POUR L'AJOUT DU BOUCHON GAUCHE

INSTRUCTIONS:

FB02259 : TORQUE : MANUAL CLAMPING
- OPERATION TO BE REPEATED FOR THE LEFT CAP

PHASE 01 BIS : MONTAGE DURITE STABILISATEUR DROIT (optionnel)

PHASE 01 BIS : RIGHT HOSE CONNECTION (optional)



INSTRUCTIONS:

MONTÉ L'EMBOUT FILETÉ **FB02047** - SERRAGE MANUEL

FB02008: COUPLE DE SERRAGE: 10 N/m

- REPETER L'OPERATION POUR LE MONTAGE DE LA DURITE DU STABILISATEUR GAUCHE

INSTRUCTIONS:

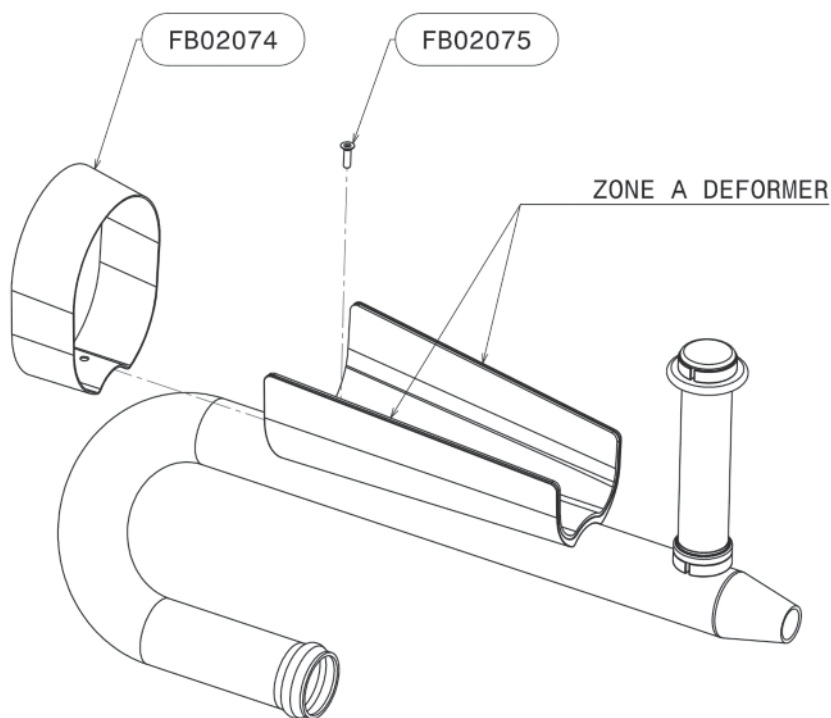
- CONNECT THE THREADED TIP **FB02047** - MANUAL CLAMPING

- **FB02008** : TORQUE 10 N/m

- OPERATION TO BE REPEATED FOR THE LEFT STABILIZER

PHASE 02 BIS : FORMAGE COQUILLE APPUI COUDE (optionnel)

PHASE 02 BIS: SHELL FORMING FOR ELBOW SUPPORT (optional)



INSTRUCTIONS:

- RETIRER LA SANGLE FB02074 ET LA VIS FB02075 POUR EVITER LEURS DETERIORATION
- CHAUFFER LEGEREMENT LES PAROIS LATERALES DE LA COQUILLE A L'AIDE D'UN PISTOLET CHAUFFANT
- LAISSER REFROIDIR AVEC LE BRAS A L'INTERIEUR

NOTA: REPETER L'OPERATION AVEC LE STABILISATEUR DROIT

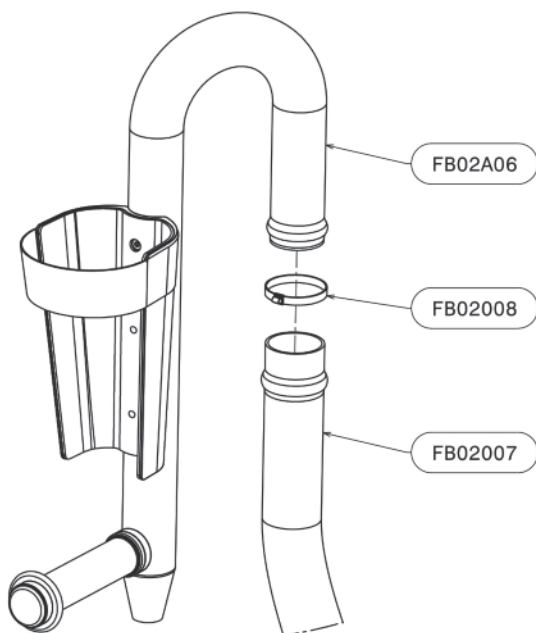
INSTRUCTIONS:

- REMOVE THE STRAP FB02074 AND THE SCREW FB02075 TO AVOID THEIR DEGRADATION
- SLIGHTLY HEAT THE SHELL SIDE WITH A HOT AIR BLOWER
- LET COOL WITH ARM INSIDE

NOTA: REPEAT THE SAME OPERATION FOR THE RIGHT STABILIZER

PHASE 03 BIS : MONTAGE STABILISATEUR DROIT (optionnel)

PHASE 03 BIS : RIGHT STABILIZER ASSEMBLY (optional)



INSTRUCTIONS:

FB02008: COUPLE DE SERRAGE: 10 N/m

FB02A06: AVANT SERRAGE DU COLLIER FB02008, ORIENTER LES POIGNEES VERS L'AVANT DU FLYBOARD

FB02A06: AVANT SERRAGE DU COLLIER FB02008, POSITIONNER LA VIS DE SERRAGE DANS LE SENS OPPOSE A L'UTILISATEUR DU FLYBOARD

FB02A06: SERRER MODEREMENT LA BANDE VELCRO SUR LE BRAS LORS DE L'UTILISATION

NOTA: REPETER L'OPERATION POUR LE MONTAGE DU STABILISATEUR GAUCHE, REMPLACER LA REF. FB02A06 PAR LA REF. FB02A05

INSTRUCTIONS:

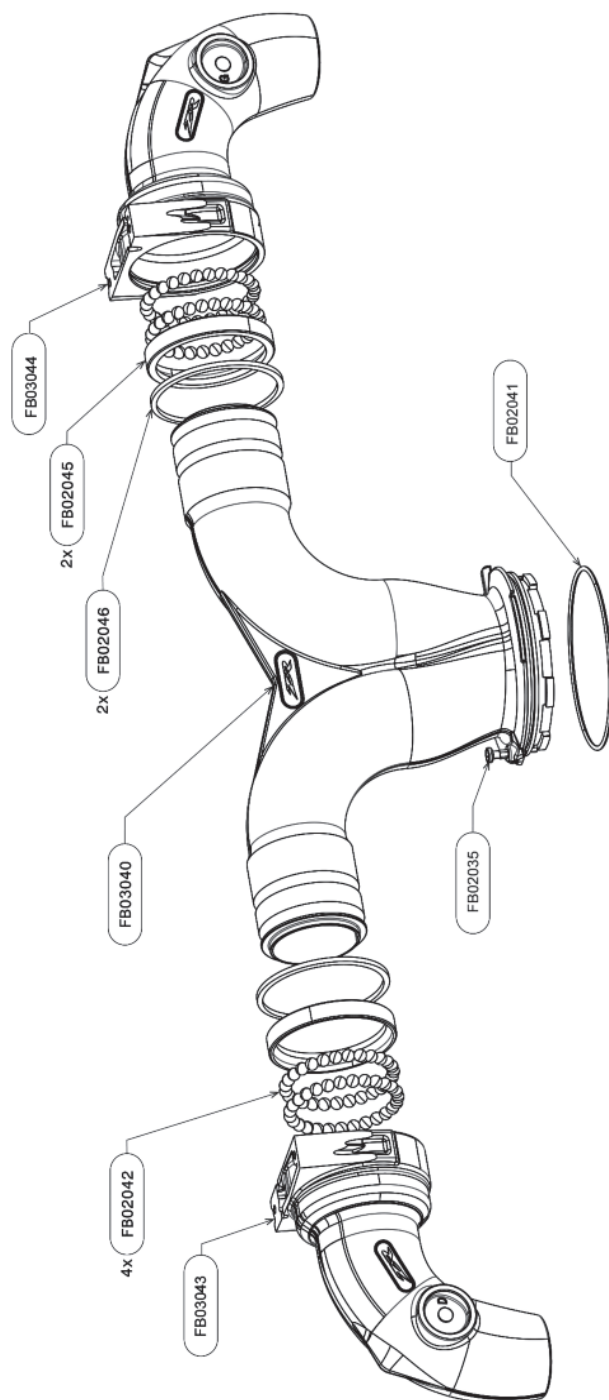
FB02008: TORQUE 10 N/m

FB02A06: BEFORE TIGHTENING THE CLAMP

- DIRECT THE HANDLE TO THE FRONT OF THE FLYBOARD
- POSITION THE CLAMPING SCREW IN THE OPPOSITE DIRECTION OF THE RIDER
- TIGHTEN MODERATELY THE VELCRO STRAP WHEN IN USE

NOTE: REPEAT THE SAME OPERATION FOR THE LEFT STABILIZER REPLACING PART FB02A06 BY THE PART FB02A05

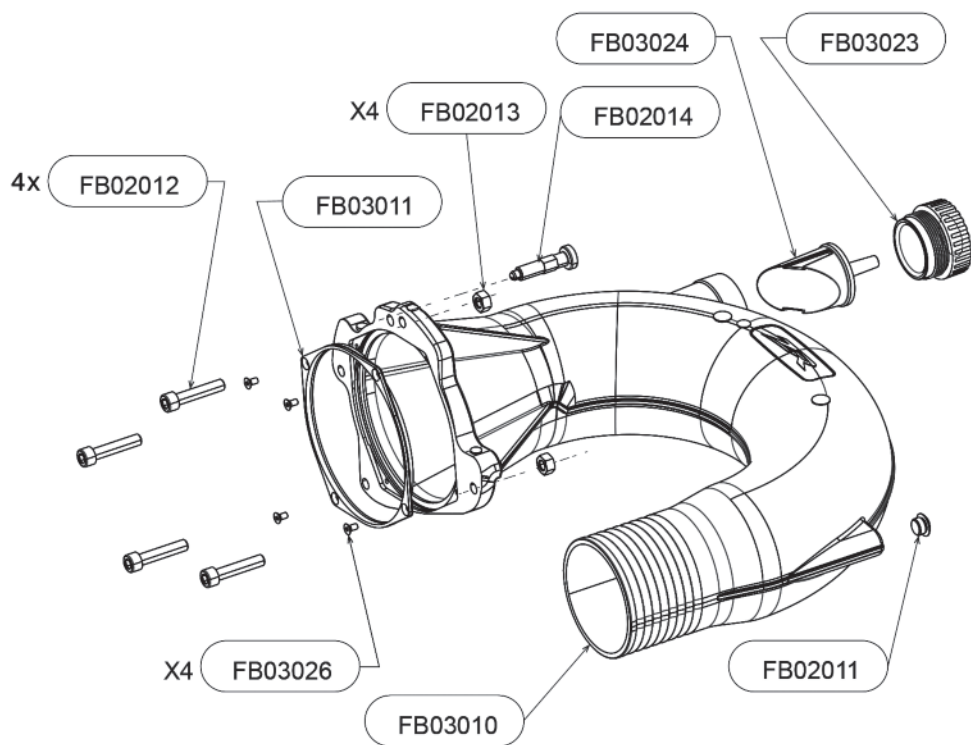
FB03B01 : CONNECTEUR Y EQUIPE / EQUIPED Y CONNECTOR



FB03043	01	BUSE PIVOT PLANCHE DROIT / RIGHT NOZZLE SWIVEL	
FB02042	04	LOT DE BILLET PIVOT PLANCHE (27) / BALLS PACK FOR BOARD SWIVEL (27)	
FB03040	01	CONNECTEUR Y / Y CONNECTOR	
FB02046	02	CIRCLIPS DE FERMETURE / CLOSING CIRCLIPS	
FB02045	02	BAGUE PIVOT PLANCHE / STOP RING FOR BOARD SWIVEL	
FB03044	01	BUSE PIVOT PLANCHE GAUCHE / LEFT NOZZLE SWIVEL	
FB02035	01	DOIGT D'INDEXAGE Ø6 / INDEXING PIN Ø6	
FB02041	01	JOINT TORQUE CONNECTEUR Y / Y CONNECTOR RING	
REP	NB DESIGNATION		

POUR UN ENSEMBLE FB03B01 IL FAUT : / FOR ONE FB03B01 YOU NEED

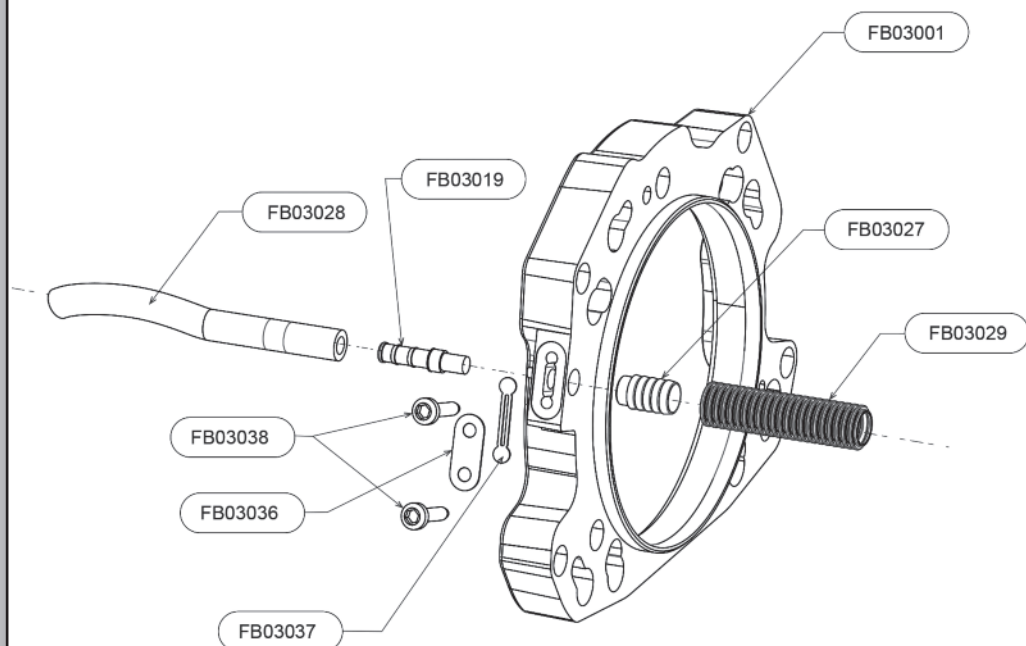
FB03A01 : COUDE EQUIPE / EQUIPPED U PIPE



FB02012	04	VIS CHC M10x50/SCREW CHC M10x50	
FB02013	04	ECROU H M10 / NUT H M10	
FB03026	04	VIS DE BAGUE DE SORTIE / RING SCREW	
FB03011	01	BAGUE COUDE DE SORTIE / U PIPE RING	
FB02014	01	DOIGT D'INDEXAGE $\phi 12$ /INDEXING FINGER $\phi 12$	
FB03010	01	COUDE DE CONNEXION/ U PIPE	
FB03024	01	BUSE COUDE / U PIPE NOZZLE	
FB03023	01	BOUCHON BUSE / NOZZLE CAP	
FB02011	01	BOUCHON COUDE / U PIPE CAP	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB03A01 IL FAUT : / FOR ONE FB03A01 YOU NEED:

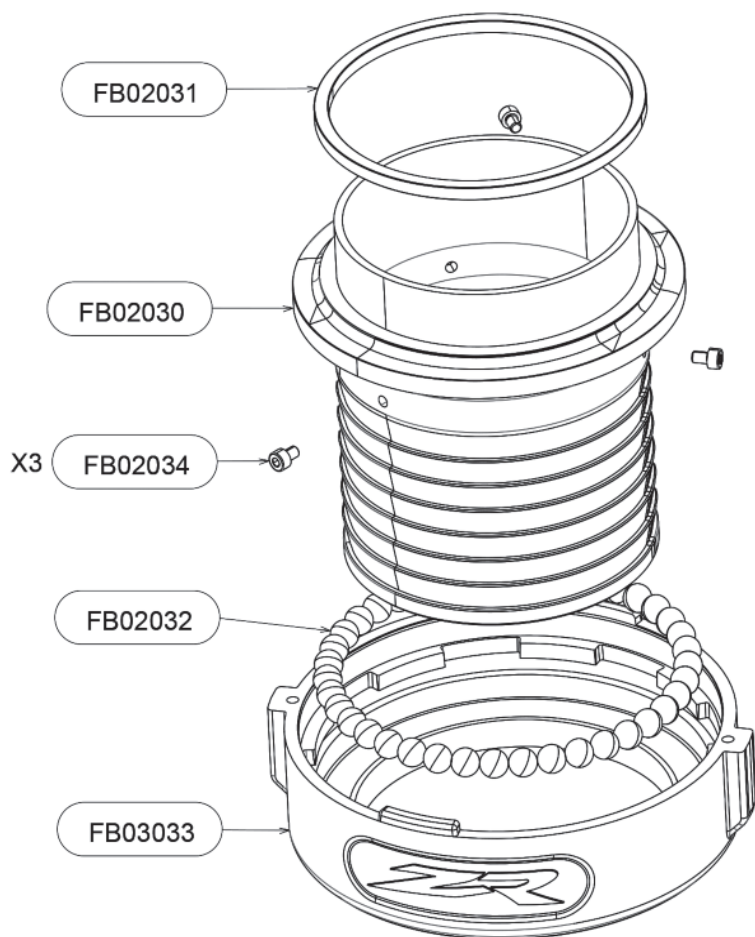
FB03A08 : INTERFACE AVEC VENTURI EQUIPEE / EQUIPPED INTERFACE WITH VENTURI



FB03001	01	INTERFACE TURBINE / PUMP INTERFACE	
FB03028	01	DURITE VENTURI / VENTURI PIPE	
FB03019	01	CANNELURE VENTURI / VENTURI GROOVE	
FB03038	02	VIS DE CAPOT / COVER SCREW	
FB03036	01	CAPOT VENTURI / VENTURI COVER	
FB03037	01	FILTRE VENTURI / VENTURI FILTER	
FB03027	01	MAMELON TUBE CANNELE / SPLINED TUBE NIPPLE	
FB03029	01	TUBE CANNELE / SPLINED TUBE	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB03A08 IL FAUT : / FOR ONE FB03A08 YOU NEED :

FB03A03 : PIVOT TUYAU / HOSE BEARING

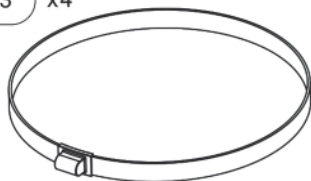


FB02031	01	BAGUE D'USURE A / WEAR RING A	
FB02030	01	AXE PIVOT TUYAU / HOSE BEARING SHAFT	
FB02034	03	VIS BUTEE M4x6 / STOP SCREW M4x6	
FB02032	01	LOT DE BILLE PIVOT TUYAU (39) / HOSE BEARING BALLS PACK(39)	
FB03033	01	CORPS PIVOT TUYAU / HOSE BEARING BODY	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB03A03 IL FAUT : / FOR ONE FB03A03 YOU NEED:

FB03A07: KIT ACCESSOIRES FLYBOARD / FLYBOARD ACCESSORIES KIT

FB02003 x4



FB02259 x2



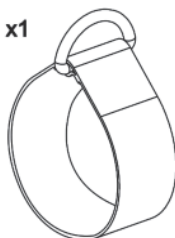
FB03005 x4



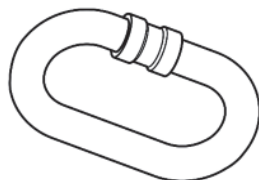
FB03006 x4



FB02020 x1



FB02021 x1



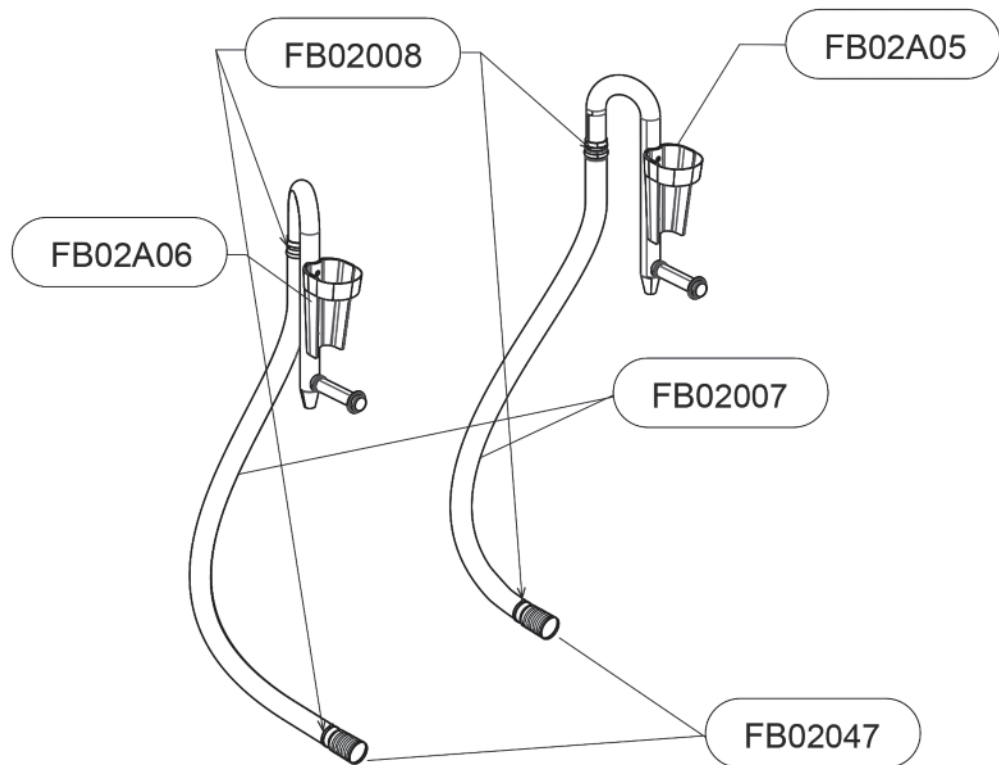
FB02022 x1



FB02003	04	COLLIER DE SERRAGE Ø104-112 / CLAMP Ø104-112	
FB02259	02	BOUCHON 1" 1/4 / CAP	
FB03005	04	VIS CHAUSSURES / SHOES SCREWS	
FB03006	04	RONDELLE CHAUSSURES / SHOES RING	
FB02020	01	SANGLE TUYAU / HOSE STRAP	
FB02021	01	MOUSQUETON / HOOK	
FB02022	01	SANGLE D'ATTACHE / FASTENING STRAP	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB03A07 IL FAUT : / FOR ONE FB03A07 YOU NEED:

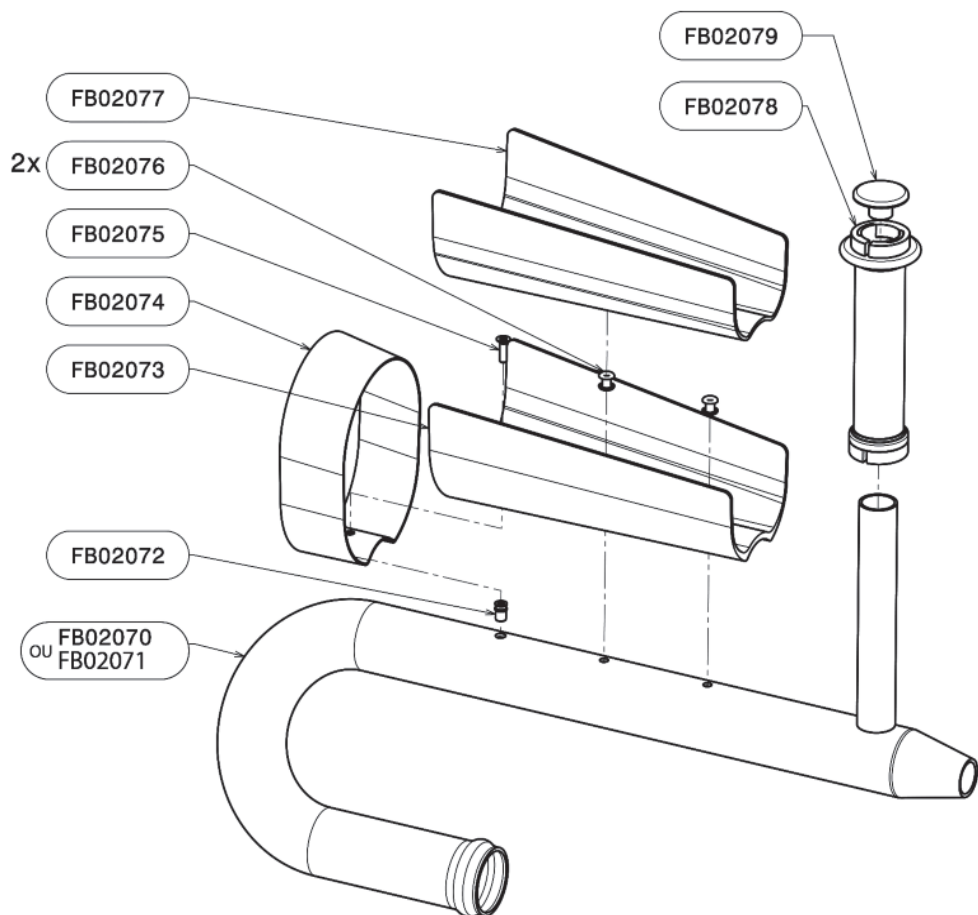
FB03C01 : KIT STABILISATEURS BRAS (optionnel) / ARM STABILIZER KIT (optional)



FB02008	04	COLLIER DE SERRAGE Ø 32-50/ 32-50 CLAMP	
FB02A05	01	STABILISATEUR GAUCHE / LEFT STABILIZER	
FB02A06	01	STABILISATEUR DROIT / RIGHT STABILIZER	
FB02007	02	DURITE D'ALIMENTATION STABILISATEUR / HOSE STABILIZER	
FB02047	02	EMBOUT FILETE/ THREADED TIP	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB03C01 IL FAUT : / FOR ONE FB03C01 YOU NEED:

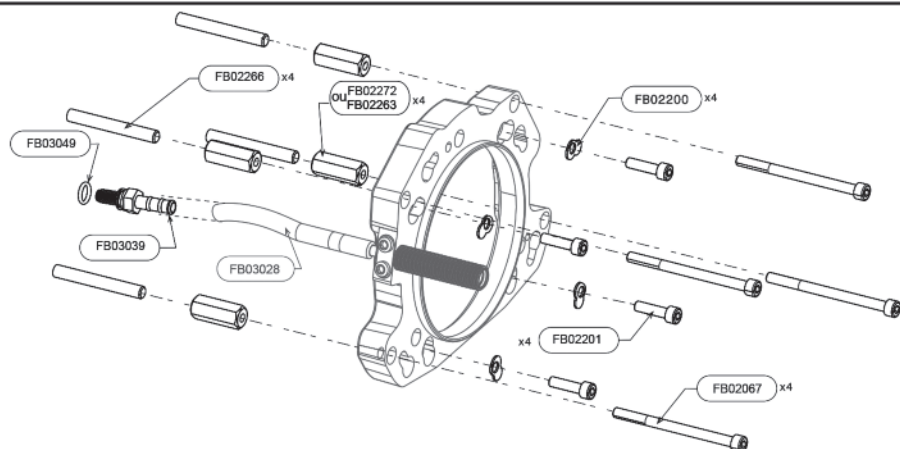
FB02A05 / FB02A06 : STABILISATEURS OPTIONEL / STABILIZERS OPTIONAL



FB02079	01	BOUCHON POIGNEE / HANDLE CAP	
FB02078	01	POIGNEE / HANDLE	
FB02077	01	PROTECTION APPUI COUDE / ELBOW SUPPORT COVER	
FB02076	02	RIVET $\phi 5$ / RIVET $\phi 5$	
FB02075	01	VIS DE FIXATION M4x12 / FIXING SCREW M4x12	
FB02074	01	SANGLE APPUI COUDE / ELBOW SUPPORT STRAP	
FB02073	01	APPUI COUDE / ELBOW SUPPORT	
FB02072	01	INSERT RIVKLE M4 / RIVKLE INSERT M4	
ou FB02070 FB02071	01	BUSE STABILISATEUR GAUCHE / LEFT STABILIZER NOZZLE BUSE STABILISATEUR DROIT / RIGHT STABILIZER NOZZLE	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB02A05 IL FAUT : / FOR ONE FB02A05 YOU NEED:

MONTAGE FB03KAF01: ADAPTATEUR FLYBOARD SEADOO / SEADOO FLYBOARD ADAPTER



Vissage de la pièce FB03039
Screwing of part FB03039



Raccordement de la durite à la pièce FB03039
Connexion between tube and FB03039



FB03049	01	JOINT RACCORD CANNELE / JOINT FOR BARB	
FB03039	01	RACCORD CANNELE SPECIAL / SPECIAL BARB	
FB02266	04	GOUJON M10/LUG STUG	
FB02272	04	ÉCROU RELAIS 2012+/SPÉCIAL NUT 2012+	
FB02263	04	ECROU RELAIS/ SPECIAL NUT	
FB02200	04	RONDELLE SPECIALE 1/ SPECIAL RING 1	
FB02201	04	VIS CHC M8x30/CHC SCREW M8x30	
FB02067	04	VIS CHC M8x100/CHC SCREW M8x100	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB03KAF01 IL FAUT: / FOR ONE FB03KAFO YOU NEED:

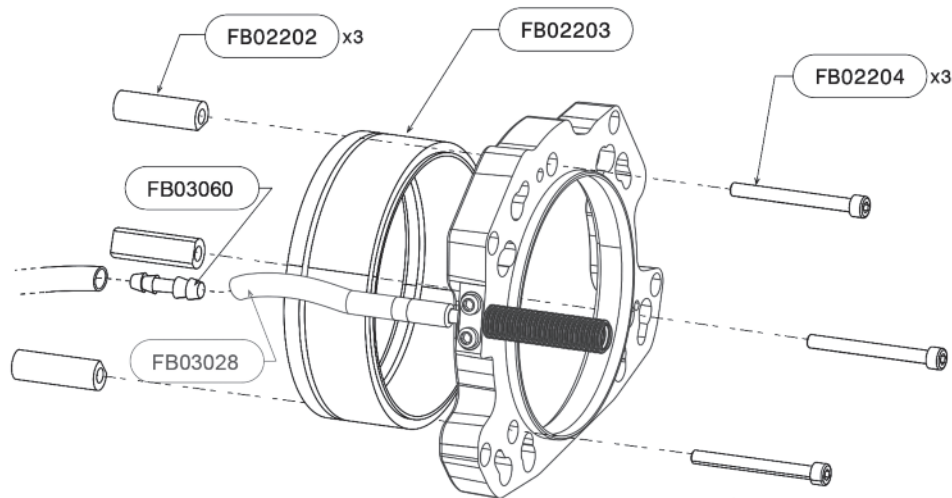
INSTRUCTIONS: CONNECTER LA DURITE VENTURI FB03028 GRACE AU RACCORD REF FB03039 A LA DURITE BRANCHEE INITIALEMENT AU VENTURI D'ORIGINE DU VNM (VOIR PHOTO) / CONNECT THE VENTURI PIPE REF FB03028 USING THE CONNECTOR REF FB03039 TO THE ORIGINAL PWC'S VENTURI (SEE PICTURE)

FB02201: COUPLE DE SERRAGE: 28 N.m, UTILISER DU FREIN FILET MOYEN / TORQUE 28 N.m, USE MEDIUM TORQUE BRAKE

FB02267: COUPLE DE SERRAGE: 20 N.m, UTILISER DU FREIN FILET FORT / TORQUE 20 N.m, USE HARD TORQUE BRAKE

INTERFACE TURBINE NON INCLUSE DANS LE KIT ADAPTATEUR (INCLUSE DANS LE KIT FLYBOARD FB03400 SEULEMENT) PUMP INTERFACE NOT INCLUDED IN THE ADAPTOR KIT (INCLUDED IN THE FLYBOARD KIT FB03400 ONLY)

MONTAGE FB03KAF02 : ADAPTATEUR FLYBOARD SEAD00 2010 / FLYBOARD ADAPTER KIT SEAD00 2010



FB02017	02	VIS TETE BOMBEE M8x30 / FILLISTER HEAD SCREW M8x30	
FB02202	03	ENTRETOISE TURBINE SEAD00 2010 / SEAD00 2010 SPACER	
FB03060	01	RACCORD MALE / MALE Ø8/Ø8 / MALE / MALE CONNECTOR Ø8/Ø8	
FB02203	01	ADAPTATEUR TURBINE SEAD00 2010 / SEAD00 2010 PUMP ADAPTER	
FB02204	03	VIS CHC M8x80 / CHC SCREW M8x80	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB03KAF02 IL FAUT : / FOR ONE FB03KAF02 YOU NEED :

INSTRUCTIONS:

FB03028 : CONNECTER LA DURITE VENTURI FB03028 GRACE AU RACCORD REF FB03060 A LA DURITE BRANCHEE INITIALEMENT AU VENTURI D'ORIGINE DU VNM (VOIR PHOTO 1) / CONNECT THE VENTURI PIPE REF FB03028 USING THE CONNECTOR REF FB03060 TO THE ORIGINAL PWC'S VENTURI (SEE PICTURE 1)

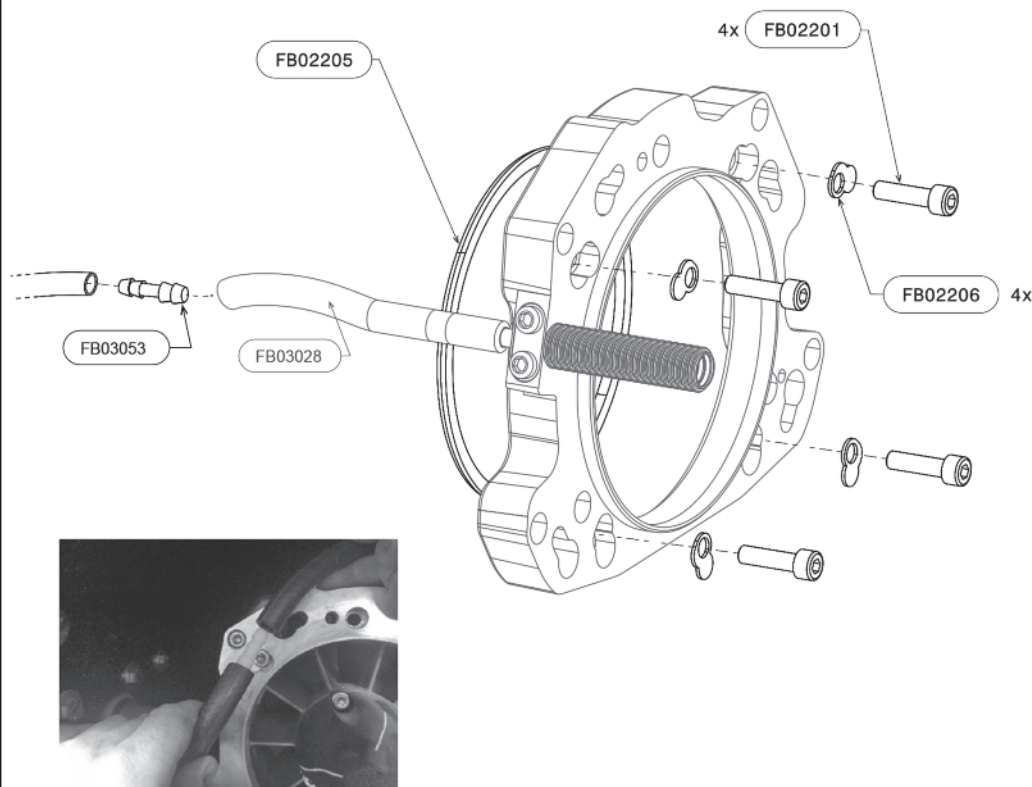
FB02017 : CHANGER LES VIS A L'ARRIERE DROIT ET GAUCHE DE LA TURBINE ET LES REMPLACER PAR LES VIS REF FB02017. UTILISER DU FREIN FILET FORT, COUPLE DE SERRAGE 30N.M / CHANGE THE LEFT AND RIGHT BACK SCREWS OF THE PUMP AND REPLACE THEM BY THE SCREWS REF FB02017

FB02204 : COUPLE DE SERRAGE: 28 N.m, UTILISER DU FREIN FILET MOYEN /

FB02204 : TORQUE 28 N.m, USE MEDIUM TORQUE BRAKE

INTERFACE TURBINE NON INCLUSE DANS LE KIT ADAPTATEUR (INCLUSE DANS LE KIT FLYBOARD FB03400 SEULEMENT)
PUMP INTERFACE NOT INCLUDED IN THE ADAPTOR KIT (INCLUDED IN THE FLYBOARD KIT FB03400 ONLY)

MONTAGE FB03KAF03 : ADAPTATEUR FLYBOARD KAWASAKI 15F / FLYBOARD ADAPTER KIT KAWASAKI 15F



FB03053	01	RACCORD MALE Ø8/Ø10 / MALE / MALE CONNECTOR Ø8/Ø10	
FB02205	01	ADAPTATEUR TURBINE KAWASAKI 15F / KAWASAKI 15F PUMP ADAPTER	
FB02201	04	VIS CHC M8x30 / CHC SCREW M8x30	
FB02206	04	RONDELLE SPECIALE 2 / SPECIAL RING 2	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB03KAF03 IL FAUT : / FOR ONE FB03KAF03 YOU NEED :

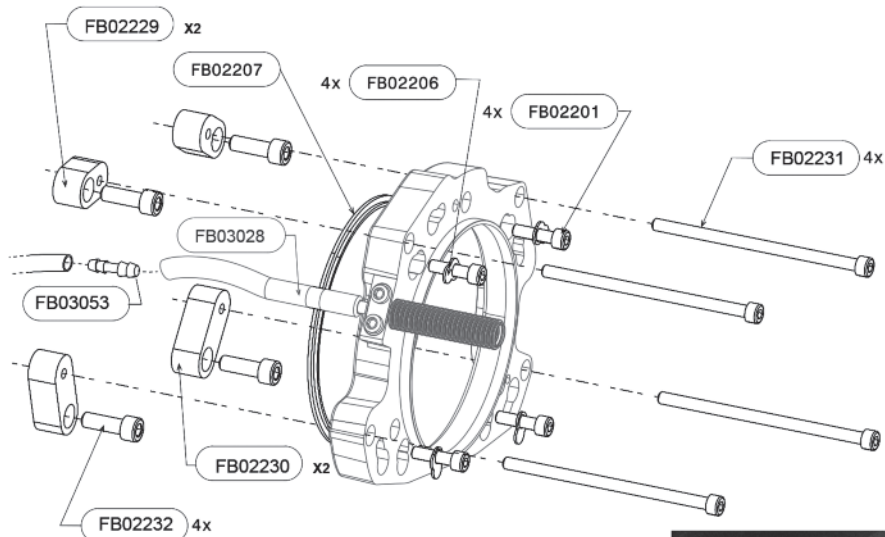
INSTRUCTIONS: CONNECTER LA DURITE VENTURI FB03028 GRACE AU RACCORD REF FB03053 A LA DURITE BRANCHEE INITIALEMENT AU VENTURI D'ORIGINE DU VNM (VOIR PHOTO) / CONNECT THE VENTURI PIPE REF FB03028 USING THE CONNECTOR REF FB03053 TO THE ORIGINAL PWC'S VENTURI (SEE PICTURE)

FB02201: COUPLE DE SERRAGE: 28 N.m, UTILISER DU FREIN FILET MOYEN

FB02201: TORQUE 28 N.m, USE MEDIUM TORQUE BRAKE

INTERFACE TURBINE NON INCLUSE DANS LE KIT ADAPTATEUR (INCLUSE DANS LE KIT FLYBOARD FB03400 SEULEMENT)
PUMP INTERFACE NOT INCLUDED IN THE ADAPTOR KIT (INCLUDED IN THE FLYBOARD KIT FB03400 ONLY)

MONTAGE FB03KAF04 : ADAPTATEUR FLYBOARD KAWASAKI ULTRA / FLYBOARD ADAPTER KAWASAKI ULTRA



FB02231	04	VIS M8X150 / SCREW M8X150	
FB02232	04	VIS M10X30 / SCREW M10X30	
FB03053	01	RACCORD MALE Ø8/Ø10/MALE/MALE CONNECTOR Ø8/Ø10	
FB02207	01	ADAPTATEUR TURBINE KAWASAKI ULTRA / KAWASAKI ULTRA PUMP ADAPTER	
FB02229	02	BOSSAGE RENFORT TURBINE PETIT/ REINFORCING BOSS SMALL	
FB02230	02	BOSSAGE RENFORT TURBINE GRAND/ REINFORCING BOSS LARGE	
FB02206	04	RONDELLE SPECIALE 2 / SPECIAL RING 2	
FB02201	04	VIS CHC M8x30 / CHC SCREW M8x30	
REP	NB	DESIGNATION	

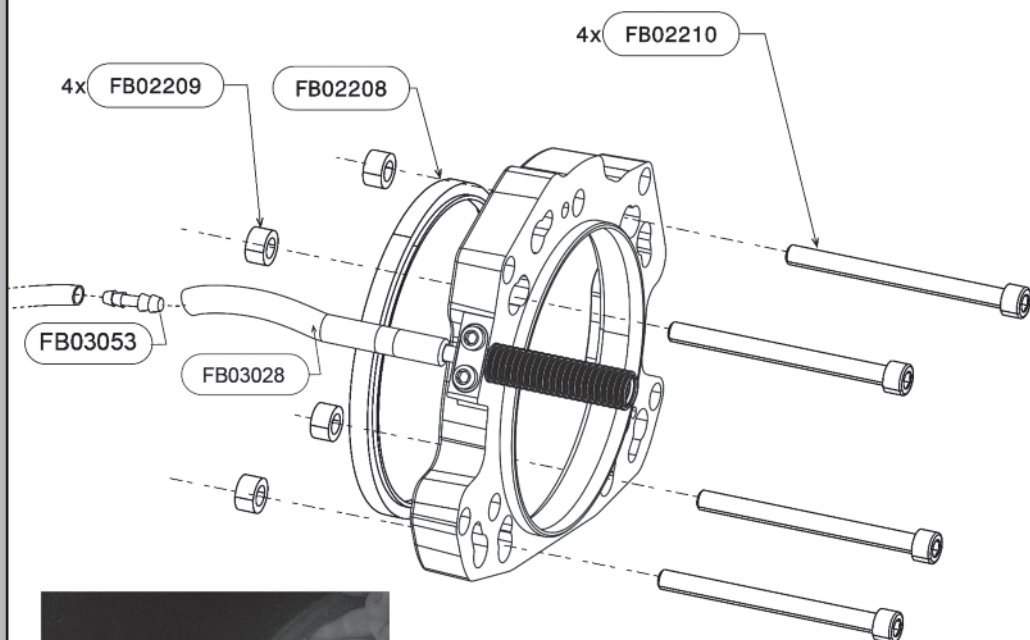
POUR UN ENSEMBLE FB03KAF04 IL FAUT : / FOR ONE FB03KAF04 YOU NEED :

INSTRUCTIONS: CONNECTER LA DURITE VENTURI FB03028 GRACE AU RACCORD REF FB03053 A LA DURITE BRANCHEE INITIALEMENT AU VENTURI D'ORIGINE DU VNM (VOIR PHOTO) / CONNECT THE VENTURI PIPE REF FB03028 USING THE CONNECTOR REF FB03053 TO THE ORIGINAL PWC'S VENTURI (SEE PICTURE)

FB02201: COUPLE DE SERRAGE: 28 N.m, UTILISER DU FREIN FILET MOYEN
FB02201: TORQUE 28 N.m, USE MEDIUM TORQUE BRAKE

INTERFACE TURBINE NON INCLUSE DANS LE KIT ADAPTATEUR (INCLUSE DANS LE KIT FLYBOARD FB03400 SEULEMENT) / PUMP INTERFACE NOT INCLUDED IN THE ADAPTOR KIT (INCLUDED IN THE FLYBOARD KIT FB03400 ONLY)

MONTAGE FB03KAF05 : ADAPTATEUR FLYBOARD YAMAHA / FLYBOARD ADAPTER YAMAHA



FB03053	01	RACCORD MALE 08/010 / MALE / MALE CONNECTOR 08/010	
FB02209	04	ENTRETOISE TURBINE YAMAHA / YAMAHA PUMP SPACER	
FB02208	01	ADAPTATEUR TURBINE YAMAHA / YAMAHA PUMP ADAPTER	
FB02210	04	VIS SPECIALE M10x120 / SPECIAL SCREW M10x120	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB03KAF05 IL FAUT : / FOR ONE FB03KAF05 YOU NEED :

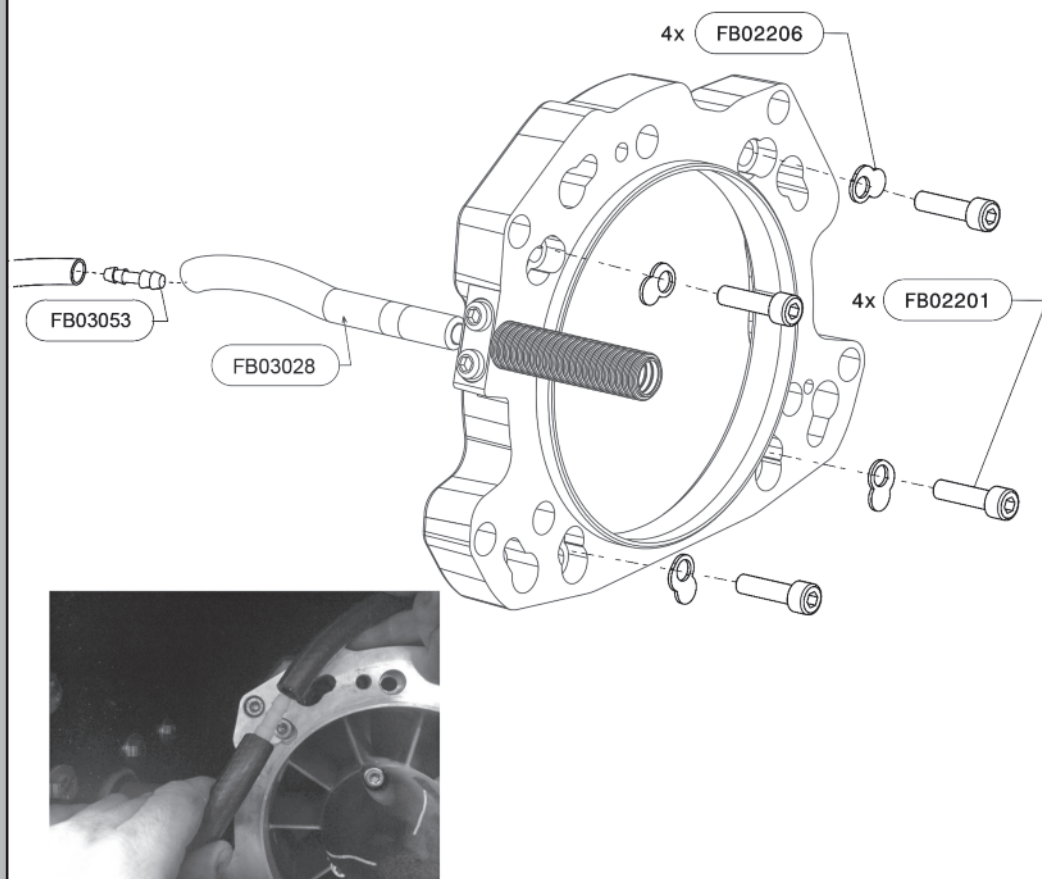
INSTRUCTIONS: CONNECTER LA DURITE VENTURI FB03028 GRACE AU RACCORD REF FB03053 A LA DURITE BRANCHEE INITIALEMENT AU VENTURI D'ORIGINE DU VNM (VOIR PHOTO) / CONNECT THE VENTURI PIPE REF FB03028 USING THE CONNECTOR REF FB03053 TO THE ORIGINAL PWC'S VENTURI (SEE PICTURE)

FB02210: COUPLE DE SERRAGE: 28 N.m, UTILISER DU FREIN FILET MOYEN

FB02210: TORQUE 28 N.m, USE MEDIUM TORQUE BRAKE

INTERFACE TURBINE NON INCLUSE DANS LE KIT ADAPTATEUR (INCLUSE DANS LE KIT FLYBOARD FB03400 SEULEMENT)
PUMP INTERFACE NOT INCLUDED IN THE ADAPTOR KIT (INCLUDED IN THE FLYBOARD KIT FB03400 ONLY)

MONTAGE FB03KAF06 : ADAPTATEUR FLYBOARD HONDA / FLYBOARD ADAPTER HONDA



FB03053	01	RACCORD MALE Ø8/Ø10 / MALE / MALE CONNECTOR Ø8/Ø10	
FB02206	04	RONDELLE SPECIALE 2 / SPECIAL RING 2	
FB02201	04	VIS CHC M8x30 / CHC SCREW M8x30	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB03KAF06 IL FAUT : / FOR ONE FB03KAF06 YOU NEED

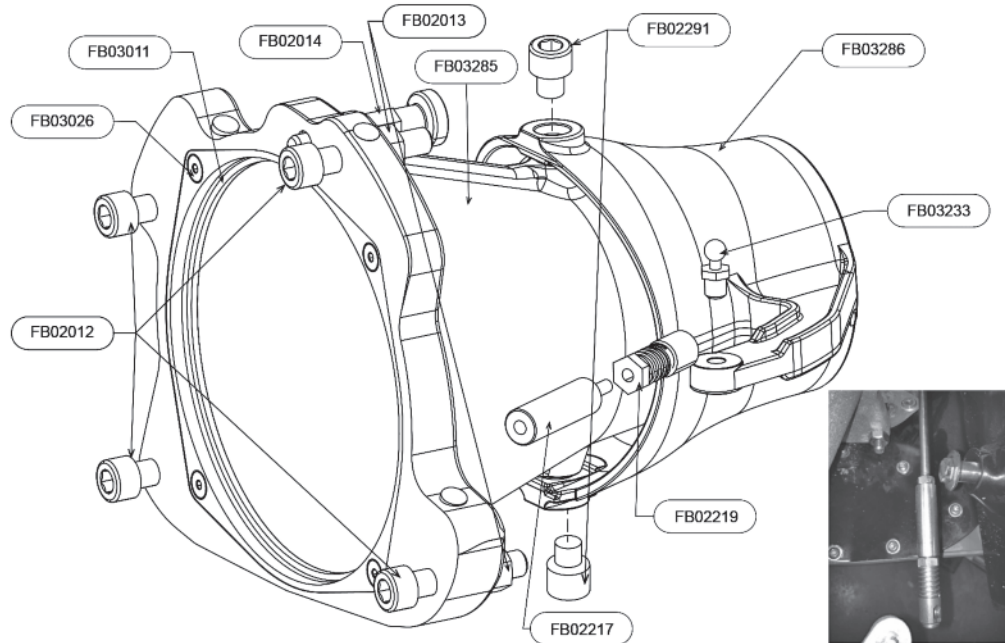
INSTRUCTIONS: CONNECTER LA DURITE VENTURI FB03028 GRACE AU RACCORD REF FB03053 A LA DURITE BRANCHEE INITIALEMENT AU VENTURI D'ORIGINE DU VNM (VOIR PHOTO) / CONNECT THE VENTURI PIPE REF FB03028 USING THE CONNECTOR REF FB03053 TO THE ORIGINAL PWC'S VENTURI (SEE PICTURE)

FB02201: COUPLE DE SERRAGE: 28 N.m, UTILISER DU FREIN FILET MOYEN

FB02201: TORQUE 28 N.m, USE MEDIUM TORQUE BRAKE

INTERFACE TURBINE NON INCLUSE DANS LE KIT ADAPTATEUR (INCLUSE DANS LE KIT FLYBOARD FB03400 SEULEMENT) / PUMP INTERFACE NOT INCLUDED IN THE ADAPTOR KIT (INCLUDED IN THE FLYBOARD KIT FB03400 ONLY)

MONTAGE FB03QN1 : ADAPTATEUR NOZZLE SEADOO / NOZZLE KIT ADAPTATER SEADOO



FB02014	1	DOIGT D'INDEXAGE Ø12 / INDEXING FINGER Ø12
---------	---	--

FB03026	4	VIS DE BAGUE DE SORTIE / RING SCREW
---------	---	-------------------------------------

FB03011	1	BAGUE COUDE DE SORTIE / U PIPE RING
---------	---	-------------------------------------

FB02013	4	ECROU H M10 / NUT H M10
---------	---	-------------------------

FB02012	4	VIS CHC M10X50 / SCREW CHC M10X50
---------	---	-----------------------------------

FB02291	2	VIS CHC M8X10 / SCREW CHC M8X10
---------	---	---------------------------------

FB03285	1	NOZZLE / NOZZLE
---------	---	-----------------

FB03286	1	DIRECTIONNEL / DIRECTIONAL NOZZLE
---------	---	-----------------------------------

FB02217	1	ADAPTATEUR ROTULE SEADOO / SEADOO ADAPTATER BALL
---------	---	--

FB02219	1	ROTULE RAPIDE FEMELLE / FEMALE QUICK BALL
---------	---	---

FB03233	1	ROTULE RAPIDE MÂLE / MALE QUICK BALL
---------	---	--------------------------------------

REP	NB	DESIGNATION
-----	----	-------------

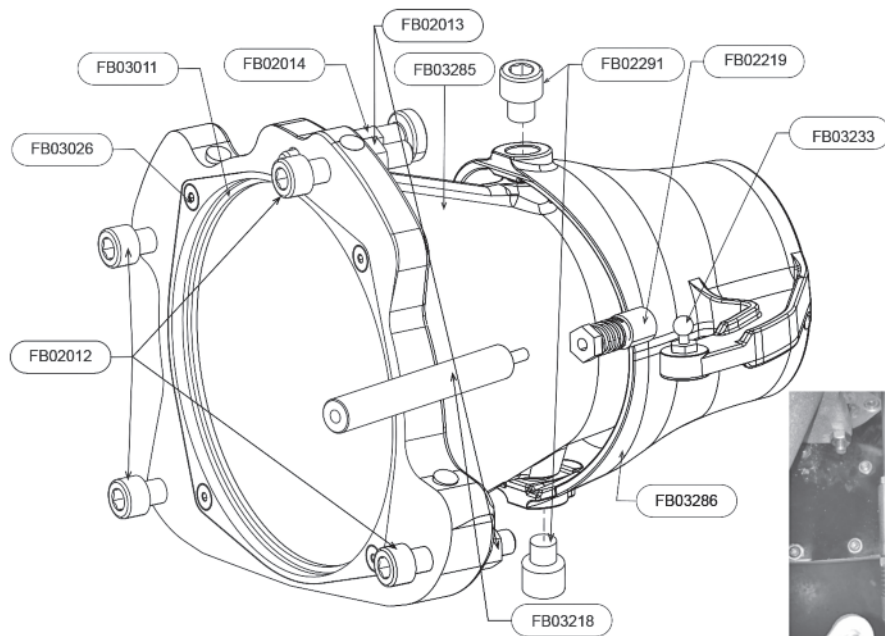
POUR UN ENSEMBLE FB03QN1 IL FAUT : /FOR ONE FB03QN1 YOU NEED :

INSTRUCTIONS:

FB03233: VISSAGE SUR LE NOZZLE DIRECTIONNEL REF FB03286 DESSUS OU DESSUS SELON LE MODELE DE VNM AFIN QUE LE CABLE DE DIRECTION SOIT LE PLUS ALIGNE POSSIBLE / SCREW ONTO THE DIRECTIONAL NOZZLE REF FB03286, ABOVE OR BELOW DEPENDING ON THE PWC MODEL, SO THE CABLE IS AS ALIGNED AS POSSIBLE.

FB02217 : VISSAGE SUR LA ROTULE RAPIDE FEMELLE / SCREW ONTO THE FEMALE QUICK BALL MONTAGE SUR LE CABLE DE DIRECTION EN LIEU ET PLACE DE LA ROTULE D'ORIGINE (VOIR PHOTO) CONNECT TO THE DIRECTION CABLE INSTEAD OF THE ORIGINAL BALL (SEE PHOTO)

MONTAGE FB03QN2 : ADAPTATEUR NOZZLE SEADOO 2010 / NOZZLE KIT ADAPTATER SEADOO 2010



FB02014	1	DOIGT D'INDEXAGE Ø12 / INDEXING FINGER Ø12	
FB03026	4	VIS DE BAGUE DE SORTIE / RING SCREW	
FB03011	1	BAGUE COUDE DE SORTIE / U PIPE RING	
FB02013	4	ECROU H M10 / NUT H M10	
FB02012	4	VIS CHC M10X50 / SCREW CHC M10X50	
FB02291	2	VIS CHC M8X10 / SCREW CHC M8X10	
FB03285	1	NOZZLE / NOZZLE	
FB03286	1	DIRECTIONNEL / DIRECTIONAL NOZZLE	
FB03218	1	ADAPTATEUR ROTULE SEADOO 2010 / SEADOO 2010 ADAPTATER BALL	
FB02219	1	ROTULE RAPIDE FEMELLE / FEMALE QUICK BALL	
FB03233	1	ROTULE RAPIDE MÂLE / MALE QUICK BALL	
REP	NB	DESIGNATION	

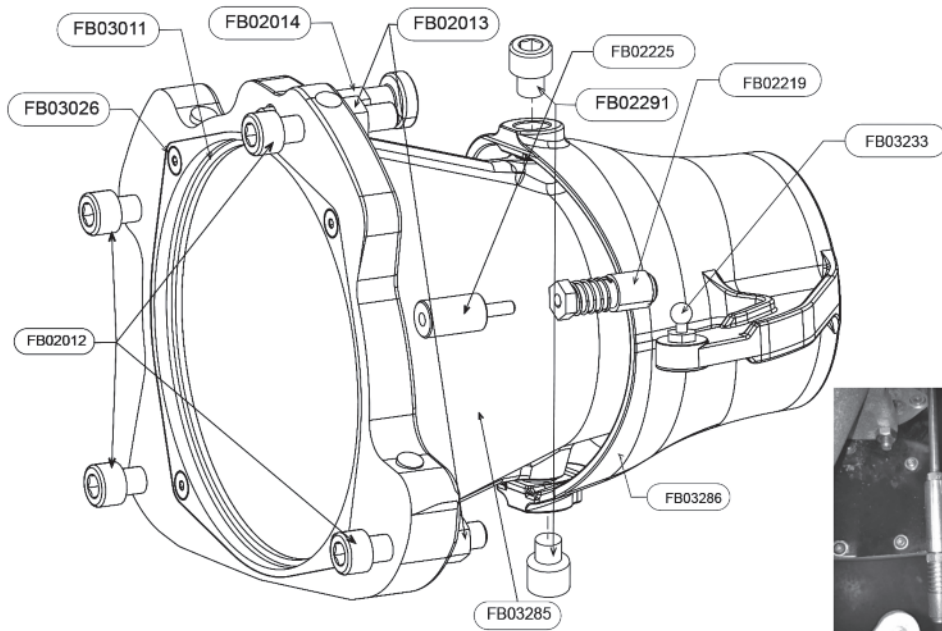
POUR UN ENSEMBLE FB03QN2 IL FAUT : /FOR ONE FB03QN2 YOU NEED :

INSTRUCTIONS:

FB03233 : VISSAGE SUR LE NOZZLE DIRECTIONNEL REF FB03286 DESSUS OU DESSUS SELON LE MODELE DE VNM AFIN QUE LE CABLE DE DIRECTION SOIT LE PLUS ALIGNE POSSIBLE / SCREW ONTO THE DIRECTIONAL NOZZLE REF FB03286, ABOVE OR BELOW DEPENDING OR THE PWC MODEL, SO THE CABLE IS AS ALIGNED AS POSSIBLE.

FB03218 : VISSAGE SUR LA ROTULE RAPIDE FEMELLE / SCREW ONTO THE FEMALE QUICK BALL. MONTAGE SUR LE CABLE DE DIRECTION EN LIEU ET PLACE DE LA ROTULE D'ORIGINE (VOIR PHOTO) / CONNECT TO THE DIRECTION CABLE INSTEAD OF THE ORIGINAL BALL (SEE PHOTO)

MONTAGE FB03QN3 : ADAPTATEUR NOZZLE KAWASAKI 15F / NOZZLE KIT ADAPTATER KAWASAKI 15F



FB02014	1	DOIGT D'INDEXAGE Ø12 / INDEXING FINGER Ø12	
FB03026	4	VIS DE BAGUE DE SORTIE / RING SCREW	
FB03011	1	BAGUE COUDE DE SORTIE / U PIPE RING	
FB02013	4	ECROU H M10 / NUT H M10	
FB02012	4	VIS CHC M10X50 / SCREW CHC M10X50	
FB02291	2	VIS CHC M8X10 / SCREW CHC M8X10	
FB03285	1	NOZZLE / NOZZLE	
FB03286	1	DIRECTIONNEL / DIRECTIONAL NOZZLE	
FB02225	1	ADAPTATEUR ROTULE KAWASAKI ISF / KAWASAKI ISF ADAPTATER BALL	
FB02219	1	ROTULE RAPIDE FEMELLE / FEMALE QUICK BALL	
FB03233	1	ROTULE RAPIDE MÂLE / MALE QUICK BALL	
REP	NB	DESIGNATION	

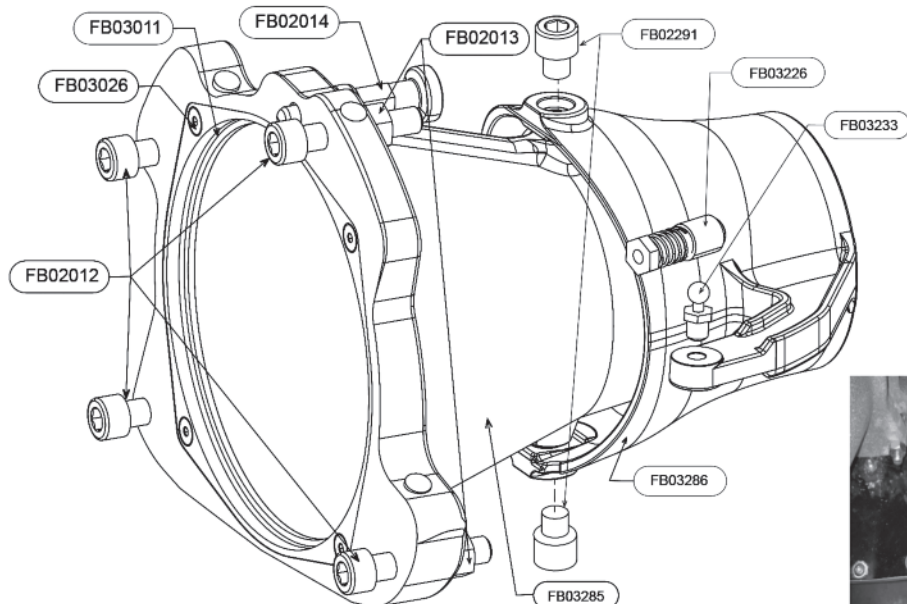
POUR UN ENSEMBLE FB03QN3 IL FAUT : /FOR ONE FB03QN3 YOU NEED :

INSTRUCTIONS:

FB03233 : VISSAGE SUR LE NOZZLE DIRECTIONNEL REF FB03286 DESSUS OU DESSUS SELON LE MODELE DE VNM AFIN QUE LE CABLE DE DIRECTION SOIT LE PLUS ALIGNE POSSIBLE / SCREW ONTO THE DIRECTIONAL NOZZLE REF FB03286, ABOVE OR BELOW DEPENDING OR THE PWC MODEL, SO THE CABLE IS AS ALIGNED AS POSSIBLE.

FB02225 : VISSAGE SUR LA ROTULE RAPIDE FEMELLE / SCREW ONTO THE FEMALE QUICK BALL MONTAGE SUR LE CABLE DE DIRECTION EN LIEU ET PLACE DE LA ROTULE D'ORIGINE (VOIR PHOTO) CONNECT TO THE DIRECTION CABLE INSTEAD OF THE ORIGINAL BALL (SEE PHOTO)

MONTAGE FB03QN4 : ADAPTATEUR NOZZLE KAWASAKI ULTRA / NOZZLE KIT ADAPTATER KAWASAKI ULTRA



FB02014	1	DOIGT D'INDEXAGE Ø12 / INDEXING FINGER Ø12	
FB03026	4	VIS DE BAGUE DE SORTIE / RING SCREW	
FB03011	1	BAGUE COUDE DE SORTIE / U PIPE RING	
FB02013	4	ECROU H M10 / NUT H M10	
FB02012	4	VIS CHC M10X50 / SCREW CHC M10X50	
FB02291	2	VIS CHC M8X10 / SCREW CHC M8X10	
FB03285	1	NOZZLE / NOZZLE	
FB03286	1	DIRECTIONNEL / DIRECTIONAL NOZZLE	
FB03226	1	ROTULE RAPIDE FEMELLE KAWASAKI ULTRA / FEMALE KAWASAKI ULTRA QUICK BALL	
FB03233	1	ROTULE RAPIDE MÂLE / MALE QUICK BALL	

REP

NB

DESIGNATION

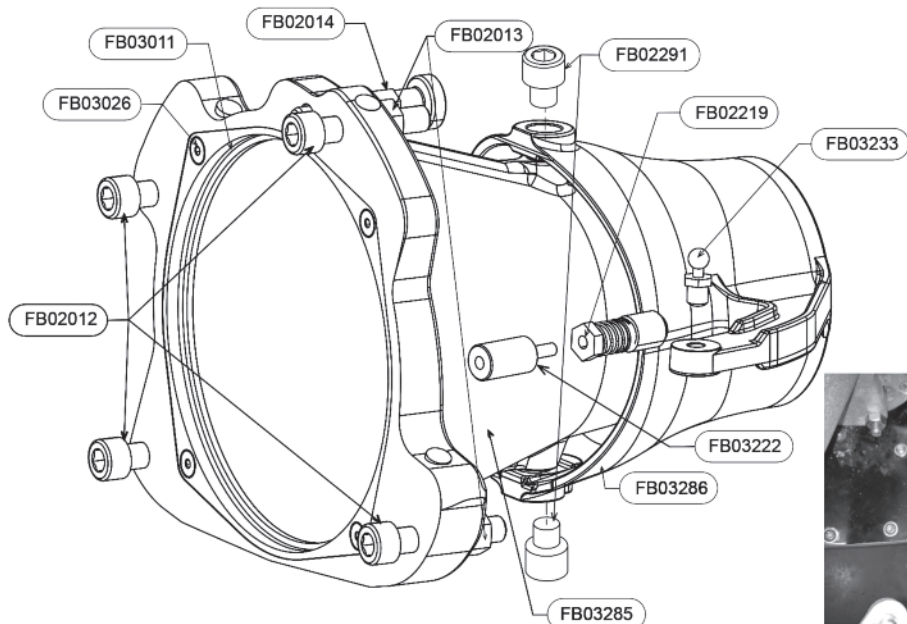
POUR UN ENSEMBLE FB03QN4 IL FAUT : /FOR ONE FB03QN4 YOU NEED :

INSTRUCTIONS:

FB03226 : MONTAGE SUR LE CABLE DE DIRECTION EN LIEU ET PLACE DE LA ROTULE D'ORIGINE (VOIR PHOTO) / CONNECT TO THE DIRECTION CABLE INSTEAD OF THE ORIGINAL BALL (SEE PHOTO)

FB03233 : VISSAGE SUR LE NOZZLE DIRECTIONNEL REF FB03286 DESSUS OU DESSUS SELON LE MODELE DE VNM AFIN QUE LE CABLE DE DIRECTION SOIT LE PLUS ALIGNE POSSIBLE / SCREW ONTO THE DIRECTIONAL NOZZLE REF FB03286, ABOVE OR BELOW DEPENDING OR THE PWC MODEL, SO THE CABLE IS AS ALIGNED AS POSSIBLE.

MONTAGE FB03QN5 : ADAPTATEUR NOZZLE YAMAHA / NOZZLE KIT ADAPTATER YAMAHA



FB02014	1	DOIGT D'INDEXAGE Ø12 / INDEXING FINGER Ø12	
FB03026	4	VIS DE BAGUE DE SORTIE / RING SCREW	
FB03011	1	BAGUE COUDE DE SORTIE / U PIPE RING	
FB02013	4	ECROU H M10 / NUT H M10	
FB02012	4	VIS CHC M10X50 / SCREW CHC M10X50	
FB02291	2	VIS CHC M8X10 / SCREW CHC M8X10	
FB03285	1	NOZZLE / NOZZLE	
FB03286	1	DIRECTIONNEL / DIRECTIONAL NOZZLE	
FB03222	1	ADAPTATEUR ROTULE YAMAHA / YAMAHA ADAPTATER BALL	
FB03233	1	ROTULE RAPIDE MÂLE / MALE QUICK BALL	
FB02219	1	ROTULE RAPIDE FEMELLE / FEMALE QUICK BALL	

REP NB DESIGNATION

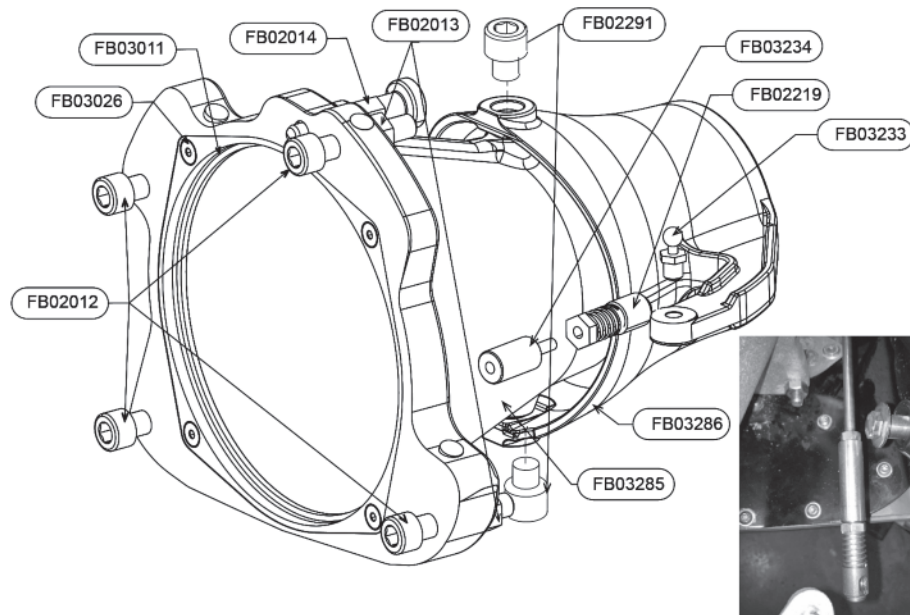
POUR UN ENSEMBLE FB03QN5 IL FAUT : /FOR ONE FB03QN5 YOU NEED :

INSTRUCTIONS:

FB03233 : VISSAGE SUR LE NOZZLE DIRECTIONNEL REF FB03286 DESSUS OU DESSUS SELON LE MODELE DE VNM AFIN QUE LE CABLE DE DIRECTION SOIT LE PLUS ALIGNE POSSIBLE / SCREW ONTO THE DIRECTIONAL NOZZLE REF FB03286, ABOVE OR BELOW DEPENDING OR THE PWC MODEL, SO THE CABLE IS AS ALIGNED AS POSSIBLE.

FB03222 : VISSAGE SUR LA ROTULE RAPIDE FEMELLE / SCREW ONTO THE FEMALE QUICK BALL MONTAGE SUR LE CABLE DE DIRECTION EN LIEU ET PLACE DE LA ROTULE D'ORIGINE (VOIR PHOTO) CONNECT TO THE DIRECTION CABLE INSTEAD OF THE ORIGINAL BALL (SEE PHOTO)

MONTAGE FB03QN6 : ADAPTATEUR NOZZLE HONDA / NOZZLE KIT ADAPTATER HONDA



FB02014	1	DOIGT D'INDEXAGE Ø12 / INDEXING FINGER Ø12	
FB03026	4	VIS DE BAGUE DE SORTIE / RING SCREW	
FB03011	1	BAGUE COUDE DE SORTIE / U PIPE RING	
FB02013	4	ECROU H M10 / NUT H M10	
FB02012	4	VIS CHC M10X50 / SCREW CHC M10X50	
FB02291	2	VIS CHC M8X10 / SCREW CHC M8X10	
FB03285	1	NOZZLE / NOZZLE	
FB03286	1	DIRECTIONNEL / DIRECTIONAL NOZZLE	
FB03234	1	ADAPTATEUR ROTULE HONDA / HONDA ADAPTATER BALL	
FB02219	1	ROTULE RAPIDE FEMELLE / FEMALE QUICK BALL	
FB03233	1	ROTULE RAPIDE MÂLE / MALE QUICK BALL	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB03QN6 IL FAUT : /FOR ONE FB03QN6 YOU NEED :

INSTRUCTIONS:

FB03233 : VISSAGE SUR LE NOZZLE DIRECTIONNEL REF FB03286 DESSUS OU DESSUS SELON LE MODELE DE VNM AFIN QUE LE CABLE DE DIRECTION SOIT LE PLUS ALIGNÉ POSSIBLE / SCREW ONTO THE DIRECTIONAL NOZZLE REF FB03286, ABOVE OR BELOW DEPENDING OR THE PWC MODEL, SO THE CABLE IS AS ALIGNED AS POSSIBLE.

FB03222 : VISSAGE SUR LA ROTULE RAPIDE FEMELLE / SCREW ONTO THE FEMALE QUICK BALL MONTAGE SUR LE CABLE DE DIRECTION EN LIEU ET PLACE DE LA ROTULE D'ORIGINE (VOIR PHOTO) CONNECT TO THE DIRECTION CABLE INSTEAD OF THE ORIGINAL BALL (SEE PHOTO)

1. DESCRIPTION

The Flyboard ® is an engine which allows propulsion in the air, above and under water.

The nozzles placed under the feet create 90% of the thrusting and help the user to move according to his feet's tilt.

The nozzles placed in the hands ensure stabilization as ski poles (optional).

Despite its intuitive use, the Flyboard ® is nevertheless an extreme sport which requires to be practiced with vigilance.

The Flyboard ® is free to use for all recreational and leisure rentals. Lucrative shows and demonstrations are the exclusivity of ZAPATA RACING.

The Flyboard ® is protected by international patents.

All rights reserved. Any reproduction, even partial of the product by any means whatsoever is prohibited.

95% of the parts are made in France.

2. SAFETY – RISKY BEHAVIOUR – GENERAL INFORMATION

It is recommended not to use the Flyboard® under the age of 16

(No weight restriction)

It is forbidden and dangerous to practice Flyboard when winds exceed 60 km/h and waves exceed 1 meter height.

It is mandatory to follow an hour of training in a specialized center initiation to understand the basics and the main security rules (please refer to the "where to try" section on www.zapata-racing.com.)

It is forbidden to use the Flyboard ® under the influence of alcohol, narcotics or drugs which could affect alertness.

MANDATORY EQUIPMENT:

- Buoyancy Vest with CE certification
- Wakeboard helmet type
- Neoprene shorts: the penetration of water through the orifices of the body during a fall or during contact with Flyboard ® water jets may cause serious internal injuries. Wearing a simple bathing suit is not an adequate protection.
- A back protector is recommended when the Flyboard ® is used with the electronic system in position 4 (full power)

IMPORTANT:

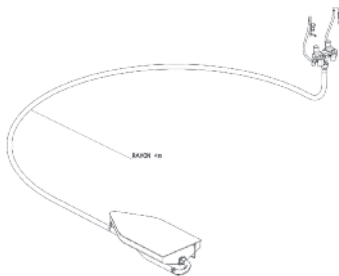
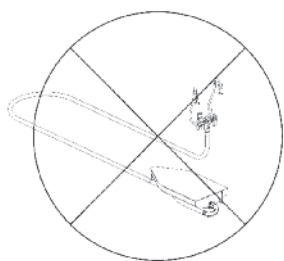
It is essential to respect the navigation laws according to the country where the Flyboard ® is used.

Make sure the area where the Flyboard ® is practiced is cleared from any other watercraft such as boats, other PWC or other Flyboard® users as well as swimmers, divers and other sea users.

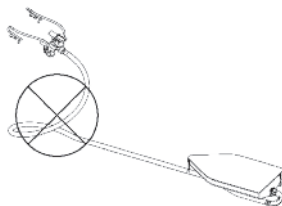
Before lifting up to more than 2 meters or diving: make sure there is a minimum depth of 4 meters and that the water is clear enough to estimate the depth and the reliefs. It is strongly recommended not to take off, land or use the Flyboard ® near to any source of risk such as rocks, docks, beaches, boats, banks etc. Injuries can be important

- First, the Flyboard® user must be in water in swimming position.
- Never direct the arms nozzles to anyone.

- Do not exceed your limits and avoid aggressive movements to reduce loss of control's risks. This is a high performance engine, not a toy.
 - Do not reproduce figures and risk behaviors such as showed on TV or Internet (back flips). These are made by professionals. You risk serious injury, put your life in danger and risk to seriously damage the equipment if the figures are not done perfectly.
- Do not take too tight trajectory opposite to the PWC but follow the turn with a radius of curvature of 4 meters minimum. An aggressive path leads to an overly breaking Flyboard® and an abrupt turn of the PWC with the possible following cases:
- Fall of the Flyboard® user
 - Fall of the PWC driver
 - Breakage of the parts FB02020 – FB02021 – FB02022
 - Damage the hose REF FB02002 by causing a separation between the inner and outer wall at the connection with the strap, or may result in an immediate or delayed tear of the hose.



- Do not turn 360 ° to the watercraft as this may:
 - a) Damage the hose REF FB02002 by causing a separation between the inner and outer wall of the hose at the connection with the strap, or result in an immediate or delayed tear of the hose.
 - b) Damage the cable sheath if the Flyboard® is used with the electronic option



- For taking off a novice person, the watercraft driver mustn't exceed 4500 rev / min. It is important not to accelerate if the user fails to leave the water because the user may be propelled in the air in positioning the feet flat. If the person fails to take off, it means his feet are not well positioned.
- When the Flyboard® is used by 2 persons (without electronic kit), the watercraft driver mustn't exceed 6000 rev / min. It's recommended to use the speed governing key when using PWC over 250 hp.
- If the Flyboard® user uses the throttle for the first time, he must begin with the learning step 1 – position only 1 LED lit during 20 minutes at least.
- Each step must be performed for 20 minutes minimum before crossing the next level.
- At the exception of the LED 4 which should never be used before 10 hours of training (position 3 for personal watercraft over 150 hp).
- The Flyboard® user and the PWC driver must be sure the distance between the Flyboard® and the PWC is never less than 4 meters.
- The Flyboard® user and the PWC driver must be sure that the Flyboard® user has sufficient stability and does not fall on his back before a new step in height.

- The Flyboard ® user must always be positioned to move forward and never backward to limit falls on his back.
- The Flyboard ® user must constantly control his relative position to the PWC and be even more vigilant when he rises above 4 meters height.
- The Flyboard ® user must always check the presence of any objects, reefs, buoys, etc.
- When falling into water, the Flyboard ® user must always check the distance between him and the watercraft because the inertia may push the PWC at a low speed in the user direction.
- When falling into water, it is essential that the Flyboard ® user or the watercraft driver releases the accelerator as soon as possible and turn off the engine.
- When the Flyboard ® user is underwater (fall or dip) the watercraft driver must immediately releases the gas and turn the engine off.
- A minimum level in swimming is compulsory.
- The Flyboard ® should not be used by water phobic people.
- When falling especially on the back, the Flyboard ® user can come down to a 2 meters depth so he must anticipate an apnea of about 10 seconds during the fall and during immersion.
- At any time the Flyboard ® user must be prepared for this eventuality, it is advisable to fall as much as possible from the front so that the nozzles are directed downward, which greatly helps in cushioning the fall.
- Never take a path towards the PWC as well as back to front.

3. TYPE OF PWC

- Any type of watercraft when it is approved and certified by the authorities in the country where it is used.
- Power requirement: 100 hp
- Maximum power requirements: 300 hp
- It is extremely dangerous and not recommended to remove the PWC buoyancy elements.
- Adapters depend on PWC brand and model and are available from our distributors

4. ADAPTATION TO THE VNM

To connect the Flyboard ® on the watercraft:

- a) Remove the steering and reverse systems.
- b) Assemble the pump interface (FB03001) with the appropriate adapter according to PWC brand and model.

5. WHERE TO PRACTICE FLYBOARD® ?

The Flyboard ® can be used in both lakes and open seas when the minimum water depth of 4 meters is respected.

It is strictly forbidden to use the ® Flyboard in confined spaces such as swimming pools etc...

Do not start the watercraft or use the Flyboard ® in insufficient water depths (1 meter minimum) with sandy bottom, it may damage the Flyboard ® bearings and the bearing when it is used with the electronic kit.

In the event of such use, check the operation of all bearings before further use to avoid breakage of heavy equipment.

Warning! It is the responsibility of the user to make sure there is sufficient depth in the stretch of water used.

6. MAINTENANCE – AFTER SALES SERVICE

To ensure adequate security, we recommend to:

- Check the board's screws FB02062 are tight after 2 hours of use.
- Change the supply hose every 2 years.
- Change the plastic balls ref FB02042 of the FB03B01 set every year.
- Change the clips ref FB02046 of the FB03B01 set every year.
- Change arms hoses every 2 years (optional).
- Change the wear ring FB02031 and FB03011 every year.
- The Flyboard ® should be rinsed with clean water after each use.
- Do not pull the hose on the floor when full of water
- The hose should be rinsed, dried and rolled up after each use and stored away from direct sunlight.
- Respect the FB02007 (optional) two corrugated pipes' minimum curvature radius of 15 cm during storage and installation. This irreversibly damages hoses.

The Flyboard ® should be stored in a dry location and away from direct sunlight.

In order to benefit from the 1 YEAR LIMITED WARRANTY ON THE FLYBOARD®, you must register

on the website www.zapata-racing.com, section Flyboard – After Sale Service within 15 days after your purchase.

The warranty is limited to the operation and not the visual condition of the parts.

The warranty does not cover parts subject to wear and tear.

We remind you that warranty is only applicable to parts used as described in the manual.

The Flyboard ® should be used in its original configuration. It is strictly forbidden and dangerous to modify, remove or add parts other than those provided by ZAPATA RACING.

Breakage of equipment caused by falls associated with violent extreme use will not be covered by warranty.



PWC Product - 39, Avenue Saint-Roch - 13740 Le Rove (France)
www.zapata-racing.com - site@zapata-racing.com
Tel : +33 (0)4 91 69 02 61



FB03MAN