



MANUEL DE L'UTILISATEUR

1. DESCRIPTION

2. SECURITE - COMPORTEMENTS A RISQUES - INFORMATIONS GENERALES

3. TYPE DE VNM A UTILISER

4. OU FAIRE DU FLYBOARD® ?

5. MAINTENANCE - ENTRETIEN - SAV

6. COMPOSITION ET MONTAGE DU FLYBOARD®

USER MANUAL

1. DESCRIPTION

2. SAFETY - RISKY BEHAVIOUR - GENERAL INFORMATION

3. TYPE OF PWC

4. WHERE TO PRACTICE FLYBOARD® ?

5. MAINTENANCE - AFTER SALES SERVICE

6. COMPOSITION AND ASSEMBLY OF THE FLYBOARD®

1. DESCRIPTION

Le Flyboard® est un engin qui permet de se propulser aussi bien dans les airs, à la surface ainsi que sous la surface de l'eau. Les buses sous les pieds permettent d'assurer 90 % de la poussée et servent à se déplacer suivant l'inclinaison des pieds de l'utilisateur du Flyboard®.

Les buses au niveau des mains servent à assurer une stabilisation comme des bâtons de ski.

Malgré son usage très intuitif, le Flyboard® n'en reste pas moins un engin de sport extrême à pratiquer avec une grande vigilance.

Le Flyboard® est autorisé pour tout loisir récréatif et locatif, les shows et démonstrations lucratifs sont exclusivement réservés à ZAPATA RACING.

Le Flyboard® est protégé par des brevets internationaux

Tous droits réservés. Toute reproduction, même partielle, du produit, par quelque procédé que ce soit est interdite.

95% des pièces du Flyboard® sont fabriquées en France.

2. SECURITE – COMPORTEMENTS A RISQUES – INFORMATIONS GENERALES

Attention : LE FLYBOARD NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ EN VERSION PRO RIDER (SANS LES JETS STABILISATEURS AU NIVEAU DES MAINS) AVANT UNE MAÎTRISE PARFAITE DU FLYBOARD® - UN MINIMUM DE 50 HEURES DE PRATIQUE EST RECOMMANDÉ

Il est recommandé d'avoir plus de 16 ans pour utiliser le Flyboard®

(Aucune restriction de poids n'est imposée)

Il est interdit et dangereux de pratiquer le Flyboard lors de vents supérieurs à 60 km/h et dans des vagues dépassant 1 mètre de hauteur.

Il est obligatoire de faire une heure de formation dans un centre d'initiation spécialisée avec un moniteur afin de comprendre le fonctionnement de base et d'assimiler les notions principales de sécurité.

Il est formellement interdit d'utiliser le Flyboard® sous l'emprise d'alcool, de stupéfiants ou de médicaments diminuant la vigilance.

MATERIEL OBLIGATOIRE :

- Gilet de flottabilité aux normes CE

- Casque type wakeboard

- Pantalon isothermique : la pénétration de l'eau par les orifices du corps lors d'une chute ou lors du contact avec les jets d'eau du Flyboard® risque de provoquer des blessures internes graves. Le port d'un simple maillot de bain ne constitue pas une protection adéquate contre la puissance de pénétration de l'eau dans les orifices inférieurs du corps.

- Une protection dorsale est conseillée lorsque le Flyboard® est utilisé avec le système électronique en position 4 (pleine puissance)

TRES IMPORTANT :

Il est indispensable de suivre les lois de navigation en vigueur dans le pays où le Flyboard® sera utilisé.

S'assurer que la zone où le Flyboard® sera utilisé soit dégagée de tout autre véhicule nautique tel que bateau, autre VNM ou autre utilisateur de Flyboard® ainsi que de baigneurs, plongeurs ou autres usagers de la mer.

Avant de s'élever à une hauteur supérieure à 2 mètres ou de plonger : s'assurer que la profondeur minimum soit de 4 mètres et que l'eau soit assez claire pour estimer la profondeur ainsi que les reliefs les yeux ouverts dans l'eau.

Il est fortement déconseillé de décoller, atterrir ou utiliser le Flyboard® à proximité de toute source de risque telle que rochers, quais, plages, bateaux, berges etc..., le risque de se blesser en heurtant ces surfaces est très important.

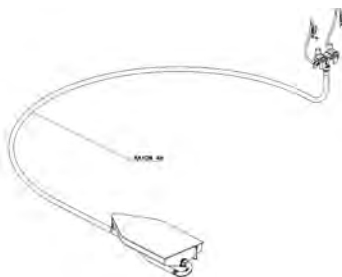
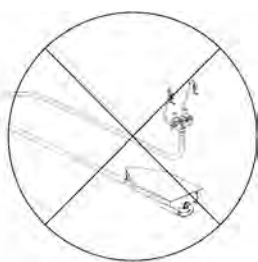
- Pour commencer, l'utilisateur du Flyboard® doit être dans l'eau à plat ventre

- Ne jamais diriger les jets de propulsions en direction d'une personne.

- Ne dépassez pas vos limites et évitez toute manœuvre agressive afin de réduire les risques de perte de contrôle. Il s'agit d'un engin à haute performance et non d'un jouet.
- Ne pas reproduire les figures et les comportements à risques vus à la télévision ou sur Internet (back flips), ceux-ci sont réalisés par des professionnels, vous risquerez de subir de sérieux dommages corporels et de mettre votre vie en danger ainsi que d'endommager sérieusement le matériel si les figures ne sont pas accomplies parfaitement.

Ne pas prendre de trajectoire trop serrée opposée au VNM mais accompagner le virage avec un rayon de courbure de 4 mètres minimum. Une trajectoire trop agressive entraîne un freinage brutal du Flyboard® ainsi qu'un virage brutal du VNM ayant pour conséquence éventuelle :

- la chute de l'utilisateur du Flyboard®
- la chute du conducteur du VNM
- la casse du matériel telle que les pièces n° FB02020 – FB02021 – FB02022
- Endommager le tuyau réf FB02002 en provoquant un décollement entre la paroi interne et externe du tuyau au niveau de la liaison avec la sangle



Ne pas tourner à 360° devant le VNM car cela risque :

- D'endommager le tuyau REF FB02002 en provoquant un décollement entre la paroi interne et externe du tuyau
- Si le Flyboard® est utilisé avec l'option électronique cela peut endommager la gaine du câble



- Pour faire décoller une personne débutante, le conducteur du VNM ne doit jamais dépasser 4500 tours/min, il ne faut surtout pas accélérer si l'utilisateur ne parvient pas à sortir de l'eau car l'utilisateur risque d'être propulsé dans les airs lors du positionnement des pieds à plat. Si la personne n'arrive pas à décoller, cela signifie que ses pieds ne sont pas positionnés correctement.
 - Lorsque le Flyboard® est utilisé par 2 personnes (sans kit électronique), le conducteur du VNM ne doit jamais dépasser les 6000 tours/min, il est préconisé d'utiliser la clé bridée pour des VNM de plus de 250 cv.
 - Si l'utilisateur du Flyboard® utilise la manette électronique pour la première fois, il doit commencer par l'étape 1 d'apprentissage - position 1 seule LED éclairée pendant minimum 20 minutes.
 - Chaque étape doit être pratiquée pendant 20 minutes minimum avant de franchir l'étape supérieure.
- A l'exception de la LED 4 qui ne doit jamais être utilisée avant 10 heures d'entraînement en position 3 pour les VNM supérieurs à 150 cv.
- L'utilisateur du Flyboard® et le conducteur du VNM doivent s'assurer que la distance entre le VNM et le Flyboard® ne soit jamais inférieure à 4 mètres.
 - L'utilisateur du Flyboard® et le conducteur du VNM doivent s'assurer que l'utilisateur du Flyboard® ait une stabilité suffisante et qu'il ne fasse plus de chute sur le dos avant de franchir une nouvelle étape de hauteur.

- L'utilisateur du Flyboard® doit absolument toujours être en position d'avancer et ne jamais reculer afin de limiter les chutes sur le dos.
- L'utilisateur du Flyboard® doit en permanence contrôler la position du VNM par rapport à lui et d'être d'autant plus vigilant lorsqu'il s'élève à des hauteurs supérieures à 4 mètres.
- L'utilisateur du Flyboard® doit également contrôler en permanence la présence d'éventuels objets, récifs, bouées, etc... .
- Lors des chutes dans l'eau, l'utilisateur du Flyboard® doit en permanence vérifier la distance entre lui et le VNM auquel il est connecté car l'inertie peut pousser le VNM jusqu'à lui à une vitesse faible mais susceptible de le surprendre ou de l'impressionner.
- Lors de chutes dans l'eau, il est indispensable que l'utilisateur du Flyboard® ou le conducteur du VNM relâchent l'accélérateur le plus vite possible et éteigne le moteur.
- Lorsque l'utilisateur du Flyboard® est sous l'eau (chute ou plongeon) le conducteur du VNM doit immédiatement relâcher les gaz et couper le moteur.
- Un niveau minimum en natation est obligatoire.
- Le Flyboard® ne doit pas être utilisé par des personnes phobiques de l'eau.
- Lors de chutes plus particulièrement sur le dos, l'utilisateur du Flyboard® peut descendre à une profondeur d'environ 2 mètres, il doit donc anticiper une apnée d'environ 10 secondes au moment de la chute et pendant l'immersion.
- A tout moment l'utilisateur du Flyboard® doit se tenir prêt à cette éventualité, il est conseillé de retomber le plus possible de face afin que les buses de propulsion soient dirigées vers le bas, ce qui aide considérablement à amortir la chute et de ce fait à ne pas s'enfoncer sous l'eau.
- Ne jamais prendre une trajectoire en direction du VNM aussi bien de face que de dos.

3. TYPE DE VNM A UTILISER

- Tout type de VNM à condition qu'il soit homologué et certifié par les autorités du pays dans lequel il est utilisé.
- Puissance minimum requise : 100 CV
- Puissance maximum requise : 300 CV
- Il est extrêmement dangereux et déconseillé de retirer les éléments de flottabilité du VNM.
- Des adaptateurs sont disponibles chez nos distributeurs selon la marque et le modèle de chaque VNM.

4. ADAPTATION VNM

Pour adapter le Flyboard® sur le VNM :

- a) Démonter le système de direction et le système de marche arrière
- b) Monter l'interface turbine (REF FB02001) avec l'adaptateur approprié à la marque et au modèle du VNM

Le Flyboard® peut s'utiliser aussi bien en lac ou étang qu'en haute mer à condition que la profondeur minimum d'eau de 4 mètres soit respectée.

Il est strictement interdit d'utiliser le Flyboard® dans des endroits exigus tels que bassins piscines etc...

Ne pas démarrer le VNM ou utiliser le Flyboard® dans des profondeurs d'eau insuffisantes (1 mètre minimum) avec un fond sableux, cela risque d'endommager les roulements du Flyboard®

Dans l'éventualité de cette utilisation, vérifier le fonctionnement de tous les roulements avant utilisation ultérieure afin d'éviter de lourdes casses du matériel.

Attention il en va de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer qu'il y ait une profondeur d'eau suffisante dans le lieu choisi.

6. MAINTENANCE – ENTRETIEN – SAV

Afin d'assurer une bonne sécurité, il est recommandé de :

- Changer le tuyau tous les 2 ans
- Changer les billes en plastique réf FB02042 des systèmes de pivot et de rotation de l'ensemble FB02B01 du Flyboard® tous les ans
- Changer les clips de maintien réf FB02046 de l'ensemble FB02B01 tous les ans
- Changer les durites des bras tous les 2 ans.
- Changer les 2 bagues d'usure REF FB02031 et FB02264 tous les ans
- Le Flyboard® doit être rincé à l'eau claire après chaque utilisation
- Ne pas tirer le tuyau sur le sol lorsqu'il est plein d'eau
- Le tuyau doit être rincé, séché et enroulé après chaque utilisation et avant chaque stockage
- Respecter le rayon de courbure de 15 cm minimum des 2 tuyaux annelés lors du stockage et de l'installation sur l'utilisateur du Flyboard®. Ceci endommage irréversiblement les durites.

Le Flyboard® doit être stocké dans un endroit sec et abrité.

Afin de bénéficier de la GARANTIE LIMITEE DE 1 AN SUR LE FLYBOARD®, vous devez impérativement vous enregistrer sur le site www.zapata-racing.com rubrique Flyboard – SAV dans les 15 jours suivant votre achat.

Nous vous rappelons que ZAPATA RACING ne garantit le Flyboard® que dans le cadre d'une utilisation telle que décrite dans le manuel. La garantie est limitée au fonctionnement et non à l'état visuel des pièces.

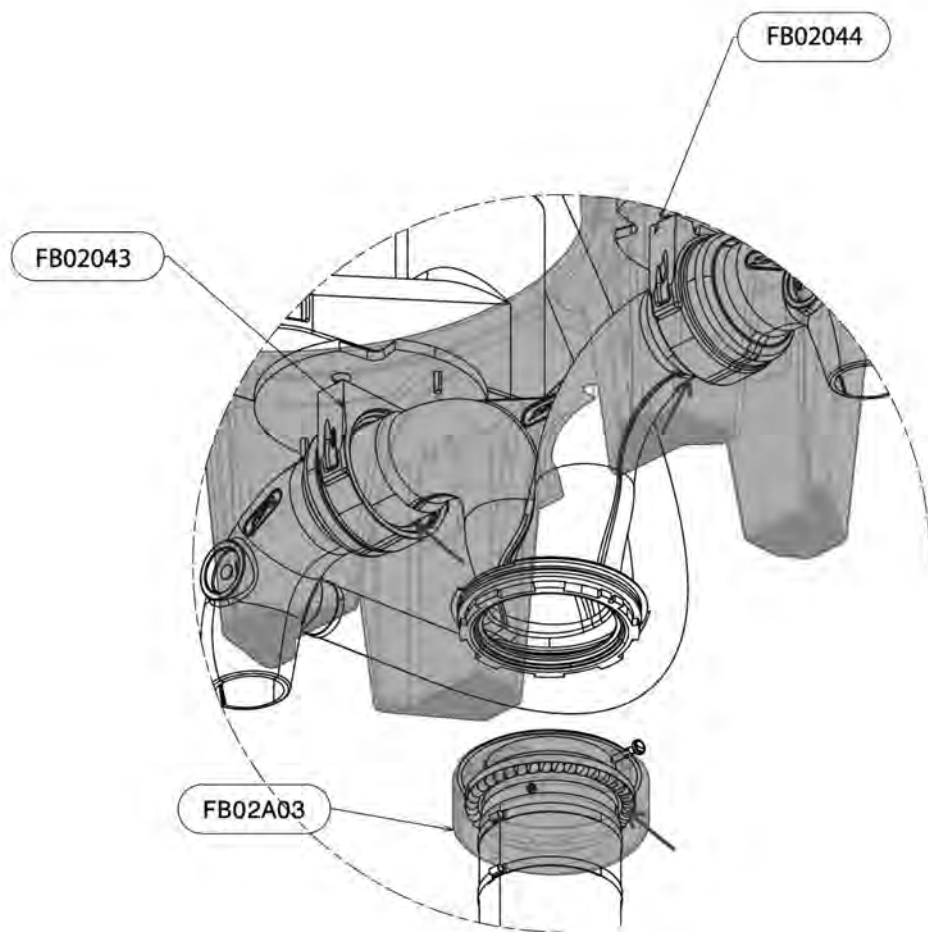
La garantie ne couvre pas les pièces d'usure.

Le Flyboard® doit être utilisé dans sa configuration d'origine. Il est formellement interdit et dangereux de modifier, supprimer ou ajouter des pièces à l'exception de celles fournies par ZAPATA RACING.

Les casses de matériel engendrées par les chutes violentes liées à une utilisation extrême ne seront pas prises en garantie.

RINCAGE

RINSE

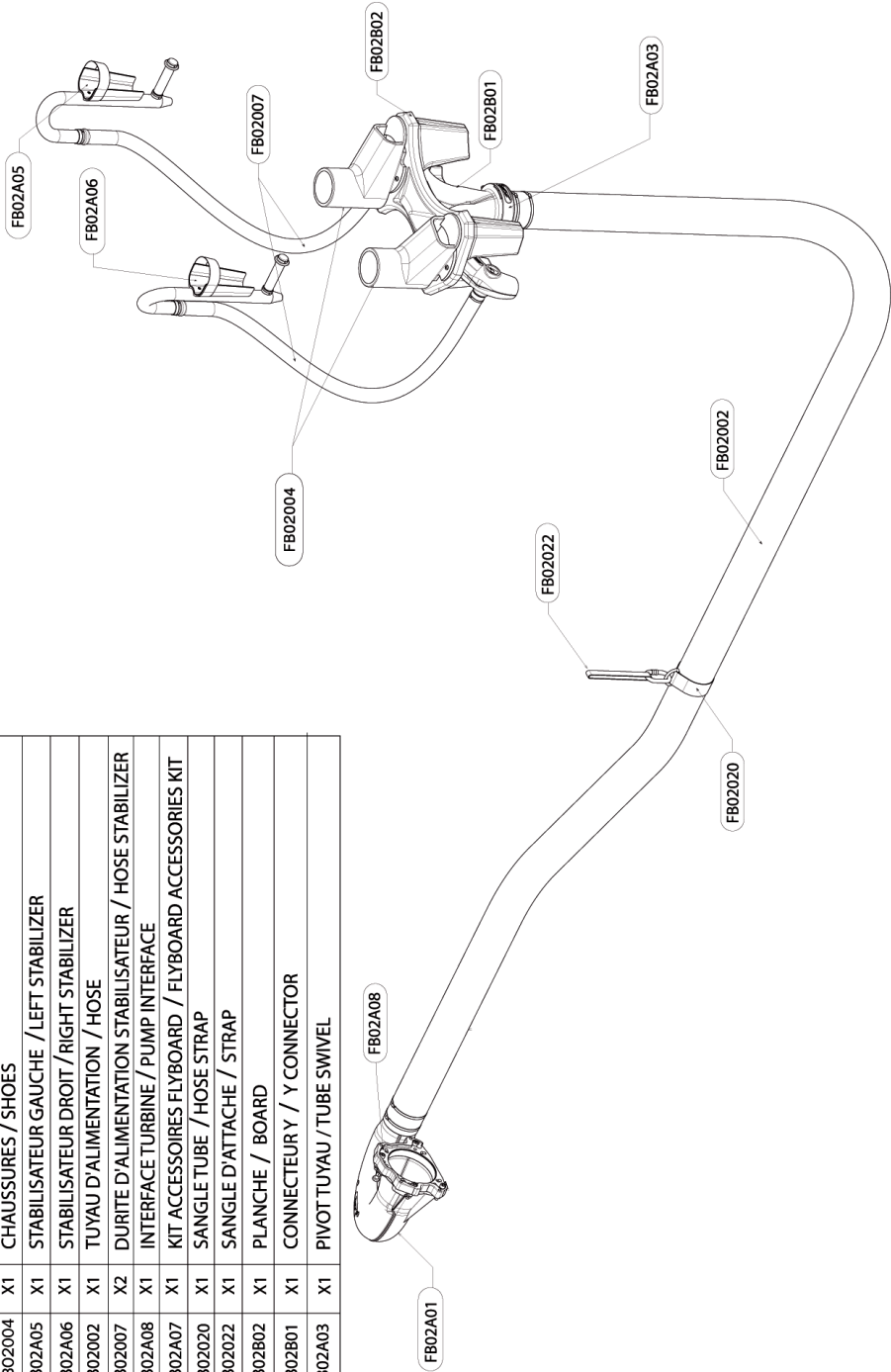


INSTRUCTIONS:

- RINCER LES ROULEMENT FB02043, FB02044 ET FB02A03 A L'EAU CLAIRE APRES CHAQUE UTILISATION EN EAU SALEE
- RINSE THE BEARINGS FB02043, FB02044 ET FB02A03 WITH FRESHWATER AFTER EVERY USE IN SALTED WATER

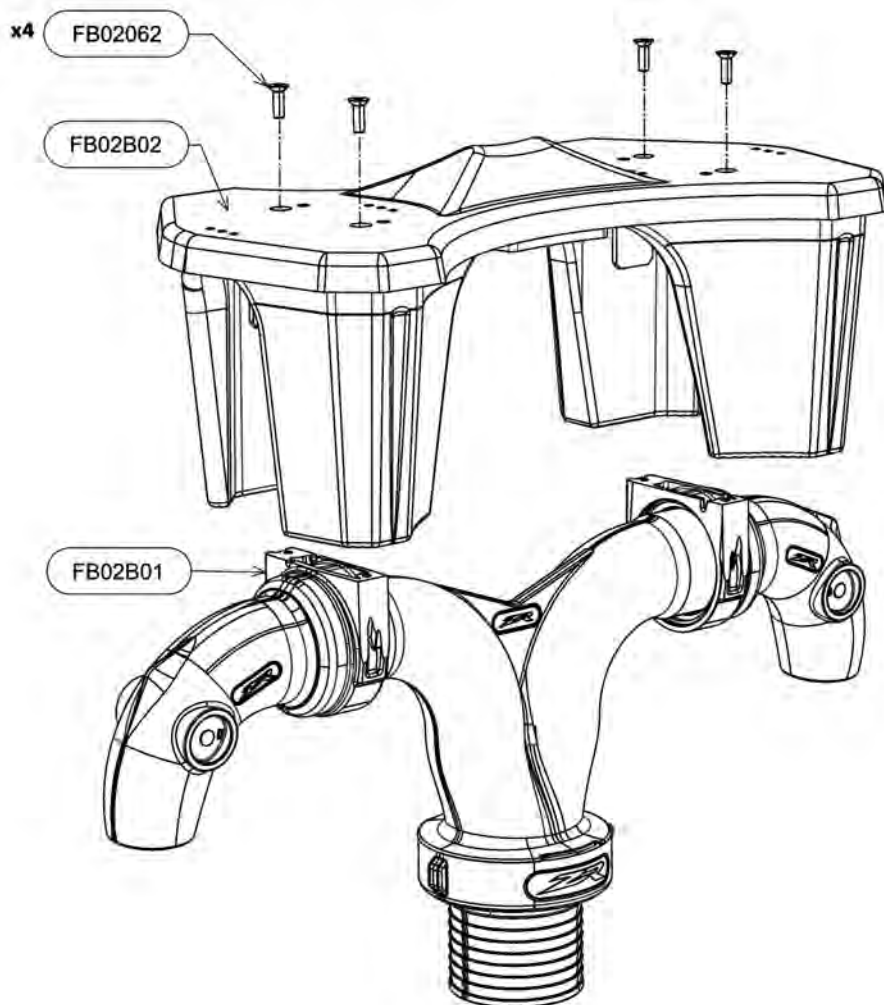
FLY BOARD V02

REP.	NB	DESIGNATION
FB02A01	X1	COUDE EQUIPE / EQUIPED ELBOW
FB02004	X1	CHAUSSURES / SHOES
FB02A05	X1	STABILISATEUR GAUCHE / LEFT STABILIZER
FB02A06	X1	STABILISATEUR DROIT / RIGHT STABILIZER
FB02002	X1	TUYAU D'ALIMENTATION / HOSE
FB02007	X2	DURITE D'ALIMENTATION STABILISATEUR / HOSE STABILIZER
FB02A08	X1	INTERFACE TURBINE / PUMP INTERFACE
FB02A07	X1	KIT ACCESSOIRES FLYBOARD / FLYBOARD ACCESSORIES KIT
FB02020	X1	SANGLE TUBE / HOSE STRAP
FB02022	X1	SANGLE D'ATTACHE / STRAP
FB02B02	X1	PLANCHE / BOARD
FB02B01	X1	CONNECTEUR Y / Y CONNECTOR
FB02A03	X1	PIVOT TUYAU / TUBE SWIVEL



PHASE 01 : MONTAGE DE LA PLANCHE

PHASE 01 : BOARD ASSEMBLY



INSTRUCTIONS:

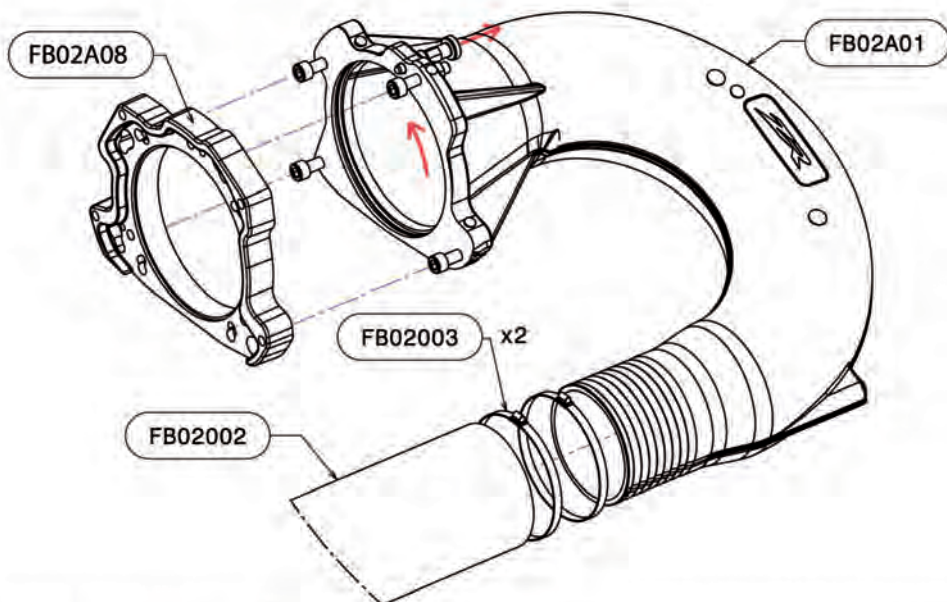
VISSER LA PLANCHE SUR LE CONNECTEUR "Y"

INSTRUCTIONS:

CONNECT THE BOARD TO THE "Y" CONNECTOR

PHASE 02 : MONTAGE DE LA CONNEXION JET

PHASE 02 : PWC CONNECTION ASSEMBLY



INSTRUCTIONS:

FB02A08 : A MONTER SUR LE VNM EN LIEU ET PLACE DU CONE DE SORTIE EN UTILISANT LE KIT D'ADAPTATION COMME INDIQUE DANS LES FICHES "MONTAGE ADAPTATEUR FLYBOARD" SUIVANT MODELE DE VNM (VOIR PHOTO CI-APRES), UTILISER DU FREIN FILET FORT.

FB02A01 : TIRER ET FAIRE PIVOTER LE DOIGT D'INDEXAGE AFIN DE LE MAINTENIR EN POSITION RENTRE

FB02003 : COUPLE DE SERRAGE 18 N/m

NOTA : GRAISSER LA LIAISON ENTRE LES REFERENCES FB02A08 ET FB02A01 TOUTES LES 5 UTILISATIONS POUR CONSERVER LA FACILITE DE MONTAGE

INSTRUCTIONS:

FB02A08 : CONNECTED TO THE PWC INSTEAD OF THE OUTLET CONE USING THE ADAPTER KIT AS EXPLAINED IN THE "FLYBOARD ADAPTER ASSEMBLY" SHEET ACCORDING TO THE PWC MODEL (SEE PICTURE), USE STRONG LOCTITE.

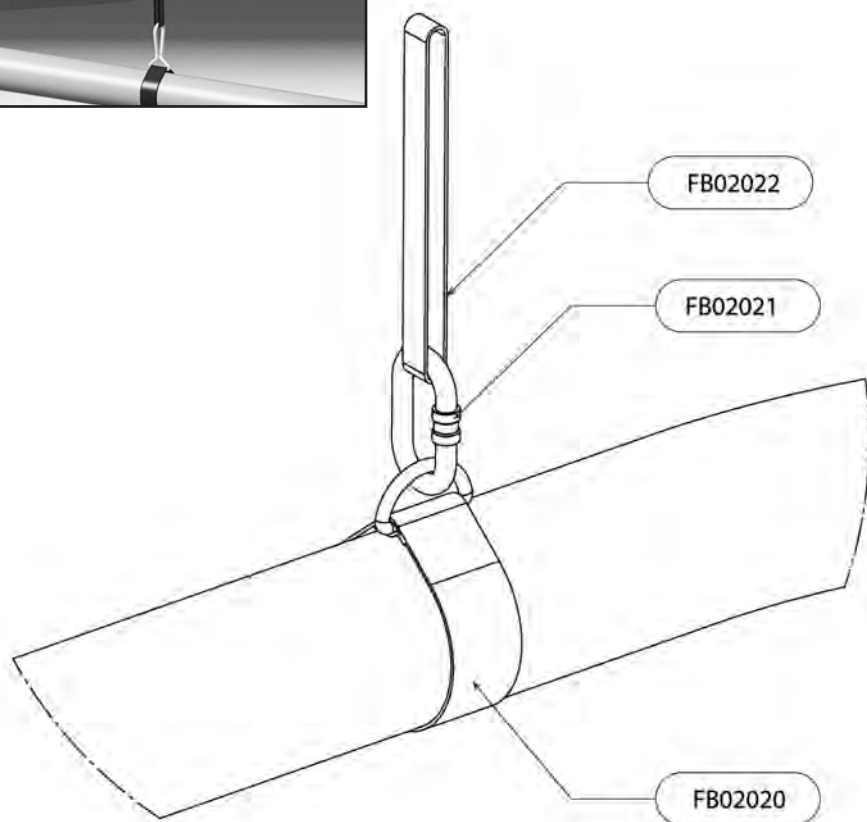
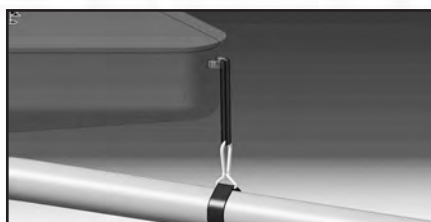
FB02A01 : PULL AND TURN THE INDEXING PIN TO KEEP IT OPENED

FB02003 : TORQUE 18 N/m

NOTE : LUBRICATE THE LINK BETWEEN REFERENCE FB02A08 AND FB02A01 EVERY 5 USES TO KEEP THE ASSEMBLY EASY

PHASE 03 : MONTAGE DE LA SANGLE D'ATTACHE

PHASE 03 : ATTACHMENT STRAP



INSTRUCTIONS

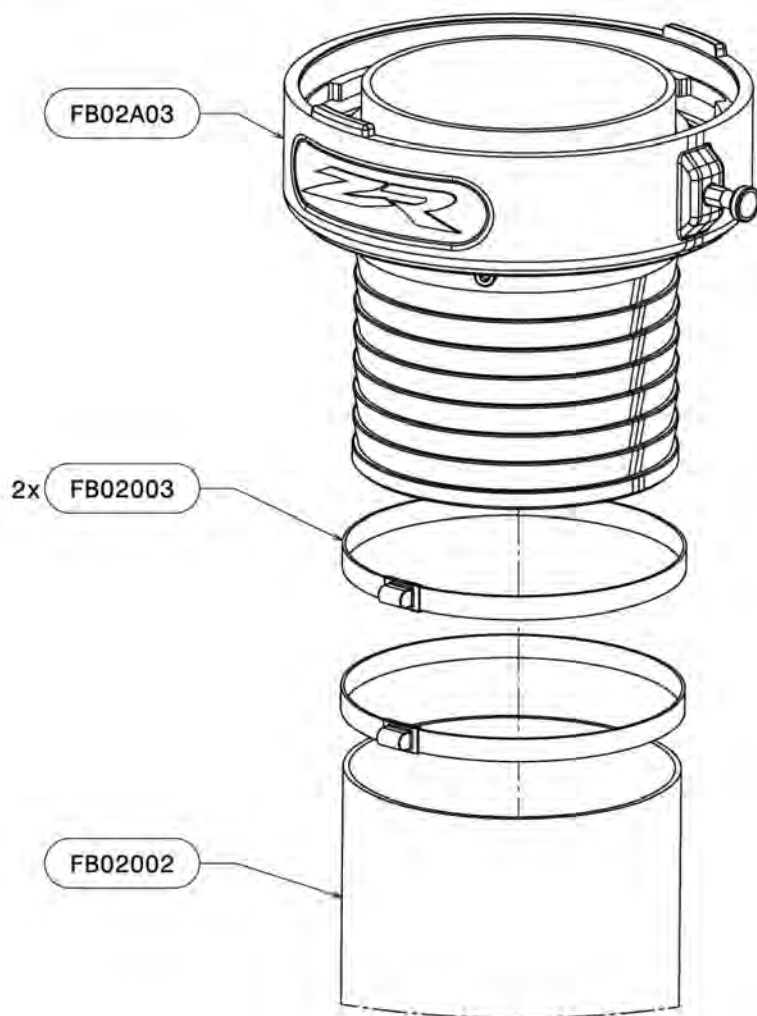
FB02A02: CONNECTER AU CROCHET D'ATTELAGE AVANT DU VNM

INSTRUCTIONS

FB02A02: CONNECT TO THE DRAWBAR COUPLING

PHASE 04 : MONTAGE DU PIVOT TUBE

PHASE 04 : PIVOTAL HOSE CONNECTION



INSTRUCTIONS:

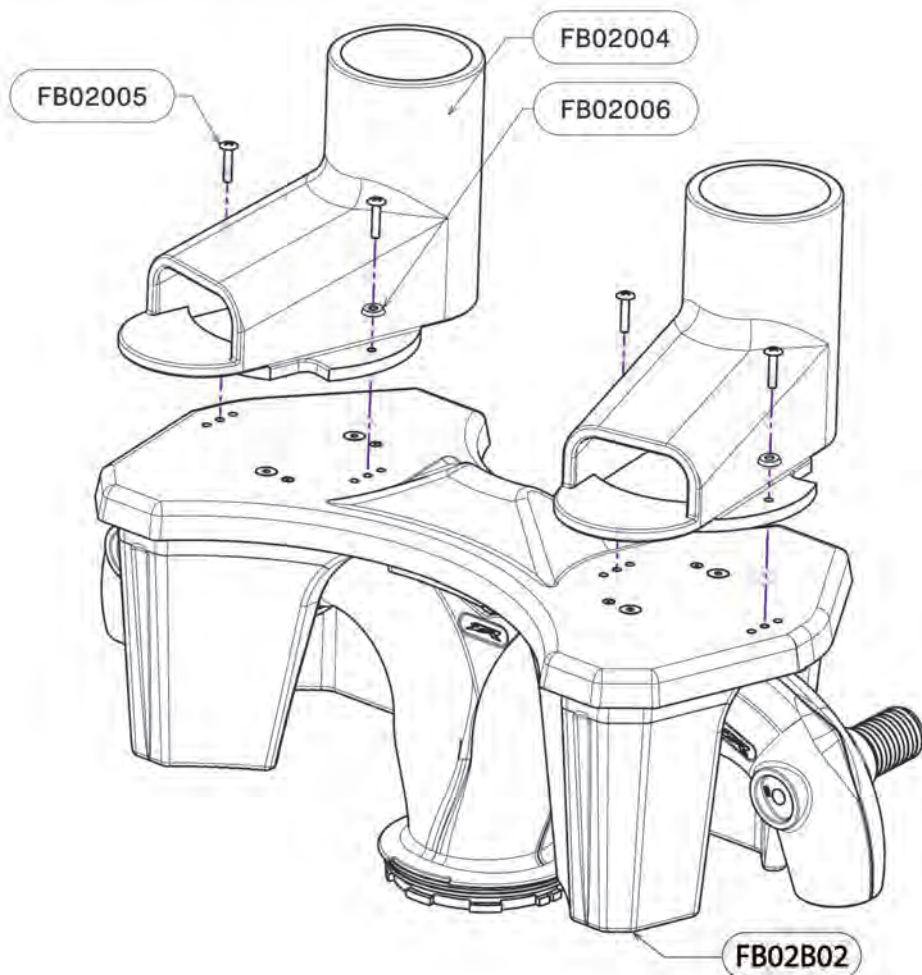
FB02003: COUPLE DE SERRAGE 18 N/m

INSTRUCTIONS:

FB02003: TORQUE 18 N/m

PHASE 05 : MONTAGE CHAUSSURE

PHASE 05 : SHOES ASSEMBLY



INSTRUCTIONS:

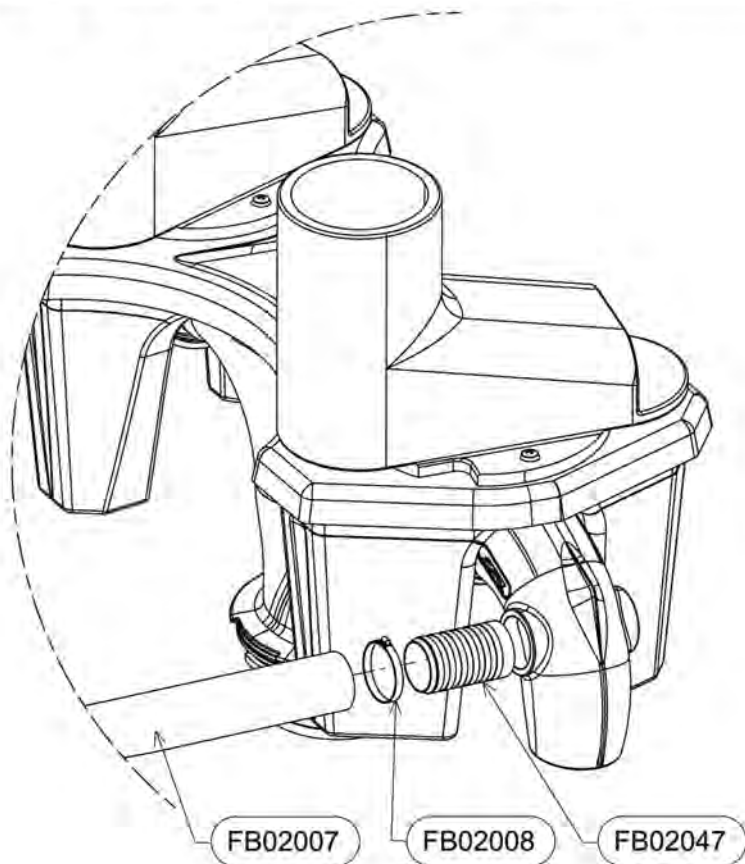
FB02005: COUPLE DE SERRAGE 18 N/m

INSTRUCTIONS:

FB02005: COUPLE DE SERRAGE 18 N/m

PHASE 06 : MONTAGE TUBE STABILISATEUR DROIT

PHASE 06 : RIGHT HOSE CONNECTION



INSTRUCTIONS:

MONTÉ L'EMBOUT CANNELE **FB02047** - SERRAGE MANUEL

FB02008: COUPLE DE SERRAGE: 10 N/m

- REPETER L'OPERATION POUR LE MONTAGE DU TUBE STABILISATEUR GAUCHE

INSTRUCTIONS:

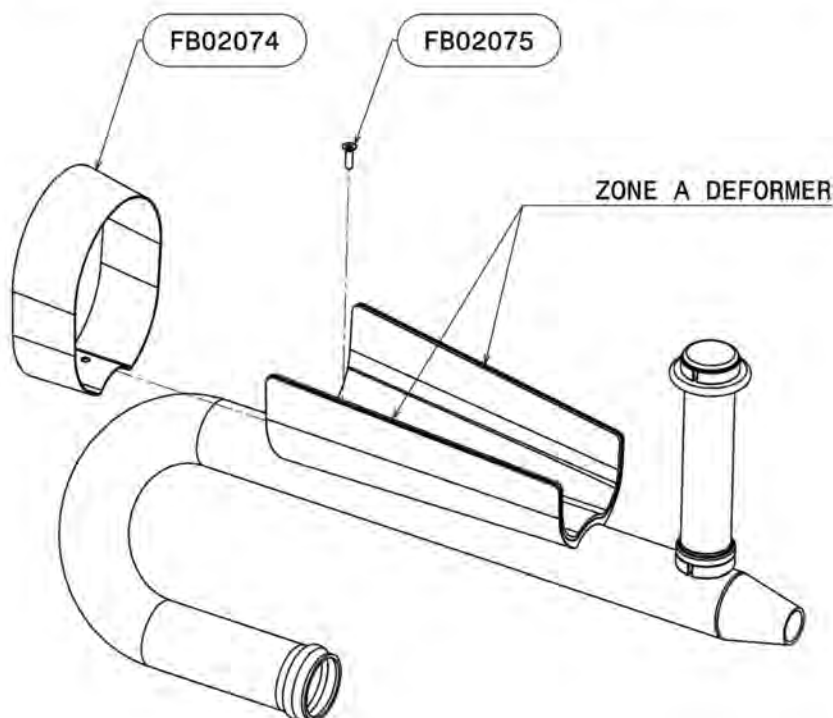
- CONNECT THE SCREWED END **FB02047** - MANUAL CLAMPING

- **FB02008** : TORQUE 10 N/m

- OPERATION TO BE REPEATED FOR THE LEFT STABILIZER

PHASE 07 : FORMAGE COQUILLE APPUI COUDE

PHASE 07 : SHELL FORMING FOR ELBOW SUPPORT



INSTRUCTIONS:

- RETIRER LA SANGLE FB02074 ET LA VIS FB02075 POUR EVITER LEURS DETERIORATION
- CHAUFFER LEGEREMENT LES PAROIES LATERALES DE LA COQUILLE A L'AIDE D'UN PISTOLET CHAUFFANT
- LAISSER REFROIDIR AVEC LE BRAS A L'INTERIEUR

NOTA: REPETER L'OPERATION AVEC LE STABILISATEUR DROIT

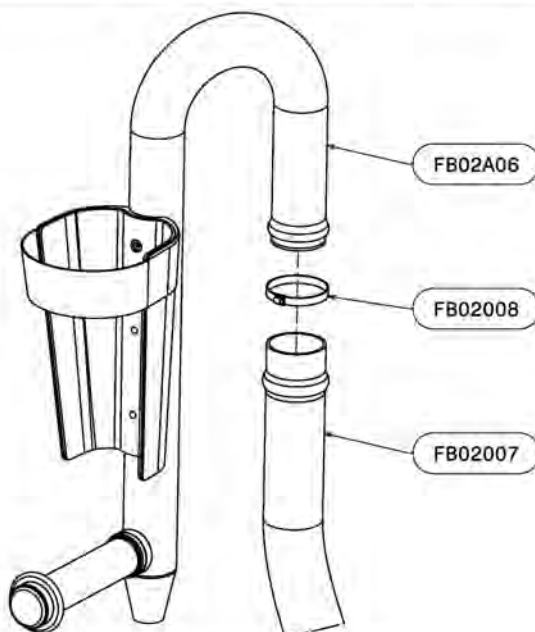
INSTRUCTIONS:

- REMOVE THE STRAP #FB02074 AND THE SCREW #FB02075 TO AVOID THEIR DEGRADATION
- SLIGHTLY HEAT THE SHELL SIDE WITH A HOT AIR BLOWER
- LET COOL WITH ARM INSIDE

NOTA: REPEAT THE SAME OPERATION FOR THE RIGHT STABILIZER

PHASE 08 : MONTAGE STABILISATEUR DROIT

PHASE 08 : RIGHT STABILIZER ASSEMBLY



INSTRUCTIONS:

FB02008: COUPLE DE SERRAGE: 10 N/m

FB02A06: AVANT SERRAGE DU COLLIER FB02008, ORIENTER LES POIGNEES VERS L'AVANT DU FLYBOARD

FB02A06: AVANT SERRAGE DU COLLIER FB02008, POSITIONNER LA VIS DE SERRAGE DANS LE SENS OPPOSE A L'UTILISATEUR DU FLYBOARD

FB02A06: SERRER MODEREMENT LA BANDE VELCRO SUR LE BRAS LORS DE L'UTILISATION

NOTA: REPETER L'OPERATION POUR LE MONTAGE DU STABILISATEUR GAUCHE, REMPLACER LE REP.FB02A06 PAR LE REP.FB02A05

INSTRUCTIONS:

FB02008: TORQUE 10 N/m

FB02A06: BEFORE TIGHTENING THE CLAMP

- DIRECT THE HANDLE TO THE FRONT OF THE FLYBOARD

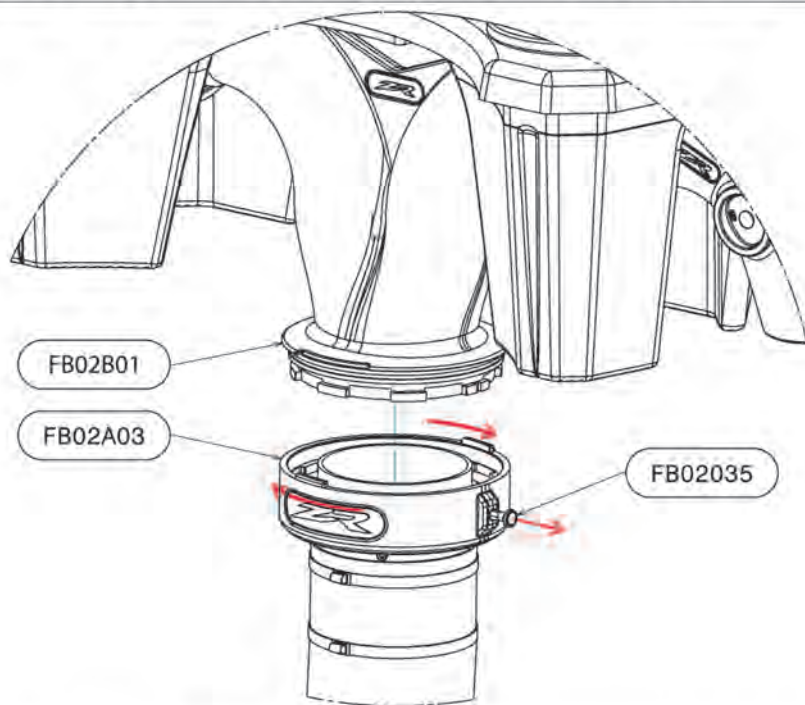
- POSITION THE CLAMPING SCREW IN THE OPPOSITE DIRECTION OF THE RIDER

- TIGHTEN MODERATELY THE VELCRO STRAP WHEN USING

NOTE: REPEAT THE SAME OPERATION FOR THE LEFT STABILIZER REPLACING PART #FB02A06 BY THE PART # FB02A05

PHASE 09 : MONTAGE RAPIDE TUYAU/PLANCHE

PHASE 09 : QUICK CONNECTION HOSE / BOARD



INSTRUCTIONS:

- TIRER ET TOURNER LE DOIGT D'INDEXAGE FB02035 AFIN DE LE MAINTENIR OUVERT
- INSERER LE PIVOT TUYAU FB02A03 SUR LE CONNECTEUR Y FB02B01 EN ALIGNANT LES ENCOCHE PREVUES A CET EFFET
- PIVOTER EN RELACHANT LE DOIGT D'INDEXAGE FB02035 JUSQU'AU VEROUILLAGE DE L'ENSEMBLE
- GRAISSER LA LIAISON ENTRE LES REFERENCES FB02B01 AND FB02A03 TOUTES LES 5/10 UTILISATIONS
- CHANGER LES BILLES ET LES CLIPS CHAQUE ANNEE

INSTRUCTIONS:

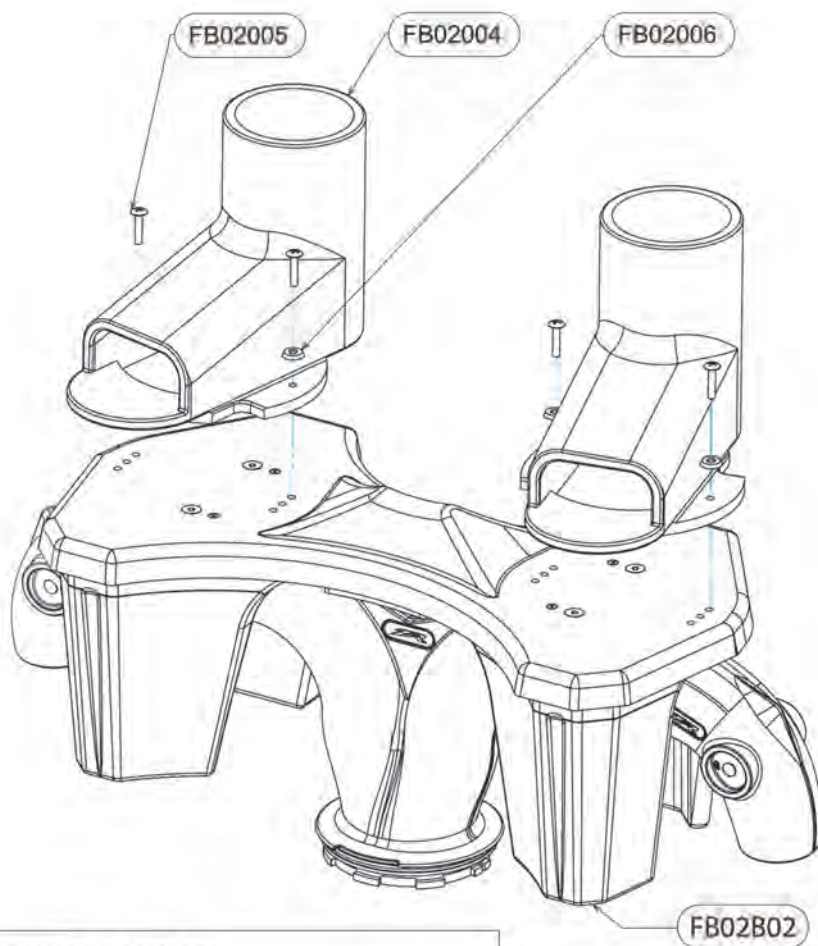
- PULL AND TURN THE INDEX PIN FB02035 IN ORDER TO KEEP IT OPEN.
- INSERT THE PIVOTAL HOSE FB02A03 ON THE Y CONNECTOR FB02B01 BY ALIGNING THE NOTCHES PROVIDED FOR THAT PURPOSE.
- PIVOT WHILE RELEASING THE INDEX PIN FB02035 UNTIL THE SYSTEM IS LOCK.
- GREASE THE LINK BETWEEN THE REFERENCES FB02B01 AND FB02A03 EACH 5 OR 10 USES.
- CHANGE BALLS AND CLIPS EACH YEAR.

PHASE 10 : MONTAGE CHAUSSURE - PRORIDER

PHASE 10 : SHOES ASSEMBLY - PRORIDER

L'utilisation du Flyboard en mode Pro Rider demandant une très grande dextérité, il est indispensable d'utiliser préalablement le Flyboard dans sa version originale (avec stabilisateurs aux bras) pendant 50 heures.

The Pro Rider transformation requiring a high ability, it is compulsory to previously use the original Flyboard version (without arms stabilizers) during a minimum of 50 hours.



INSTRUCTIONS:

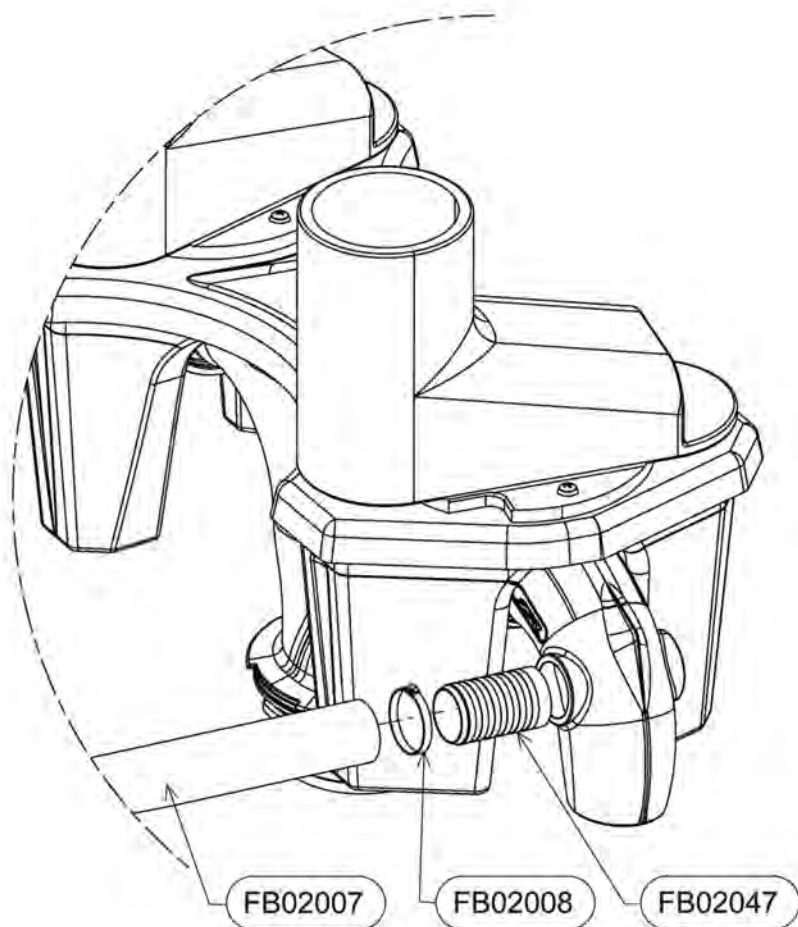
FB02005: COUPLE DE SERRAGE 18 N/m

INSTRUCTIONS:

FB02005: COUPLE DE SERRAGE 18 N/m

PHASE 11 : DÉMONTAGE TUBE STABILISATEUR DROIT - PRORIDER

PHASE 11 : RIGHT HOSE DISCONNECTION - PRORIDER



INSTRUCTIONS:

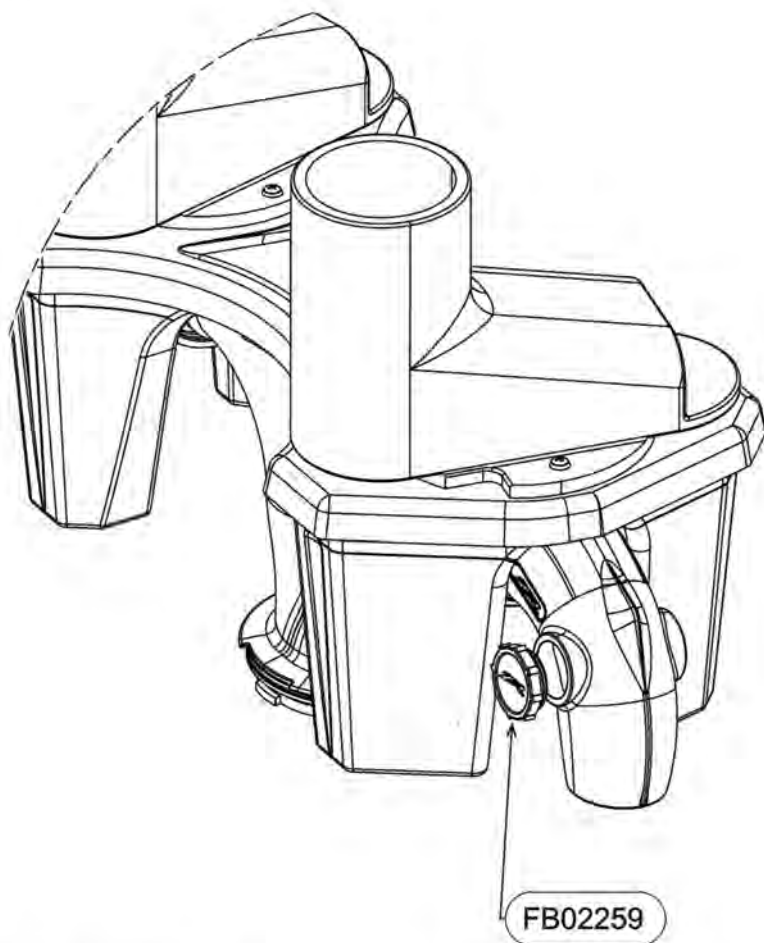
- REPETER L'OPERATION POUR LE DEMONTAGE DU TUBE STABILISATEUR GAUCHE

INSTRUCTIONS:

- OPERATION TO BE REPEATED FOR THE LEFT HOSE DISCONNECTION

PHASE 12 : AJOUT DU BOUCHON DROIT - PRORIDER

PHASE 12 : ADDITION OF RIGHT CAP - PRORIDER



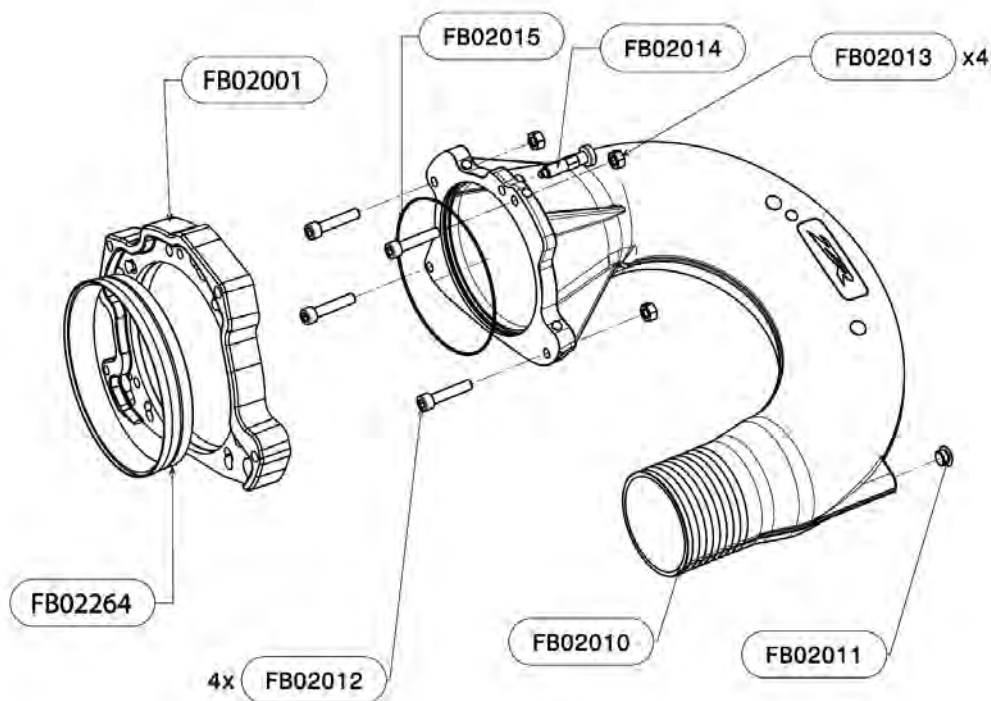
INSTRUCTIONS:

FB02259 : COUPLE DE SERRAGE : SERRAGE MANUEL
- REPETER L'OPERATION POUR L'AJOUT DU BOUCHON GAUCHE

INSTRUCTIONS:

FB02259 : TORQUE : MANUAL CLAMPING
- OPERATION TO BE REPEATED FOR THE LEFT CAP ADDITION

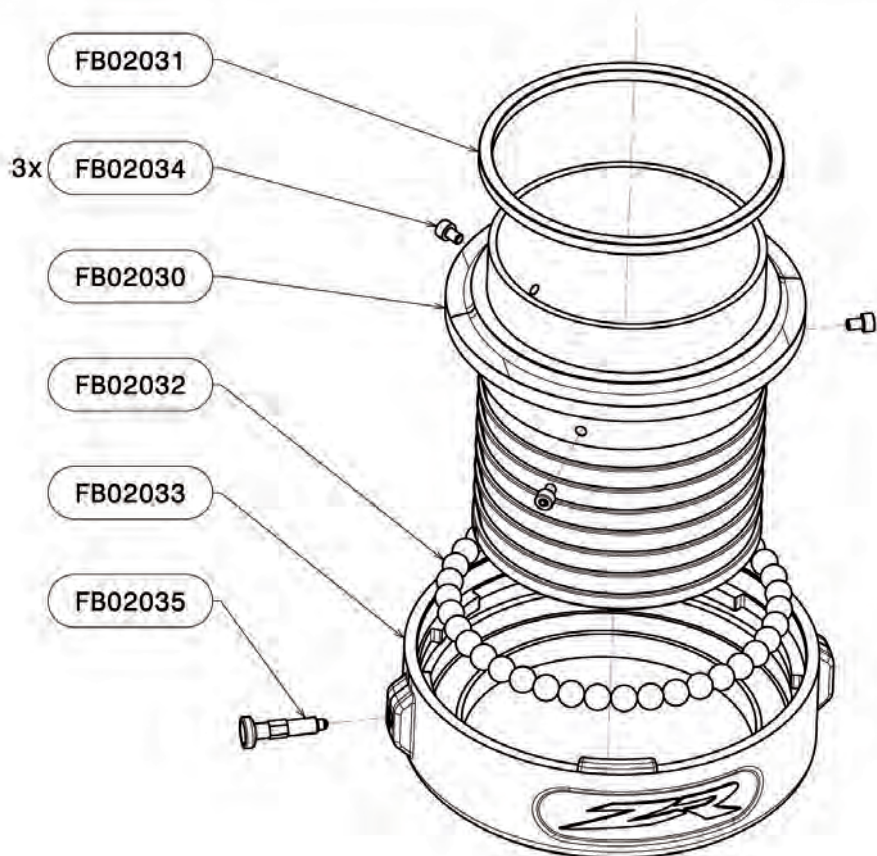
FB02A01: COUDE EQUIPE / EQUIPED ELBOW **FB02A08: INTERFACE TURBINE / PUMP INTERFACE**



FB02264	01	BAGUE D'USURE B / WEAR RING B	
FB02001	01	INTERFACE TURBINE / PUMP INTERFACE	
FB02015	01	JOINT TORIQUE COUDE / ELBOW RING	
FB02014	01	DOIGT D'INDEXAGE $\phi 12$ / INDEXING FINGER $\phi 12$	
FB02013	04	ECROU H M10 / NUT H M10	
FB02012	04	VIS CHC M10x50 / SCREW CHC M10x50	
FB02011	01	BOUCHON COUDE / ELBOW CAP	
FB02010	01	COUDE DE CONNEXION / CONNECTION ELBOW	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB02A01 IL FAUT: / FOR ONE FB02A01 YOU NEED:

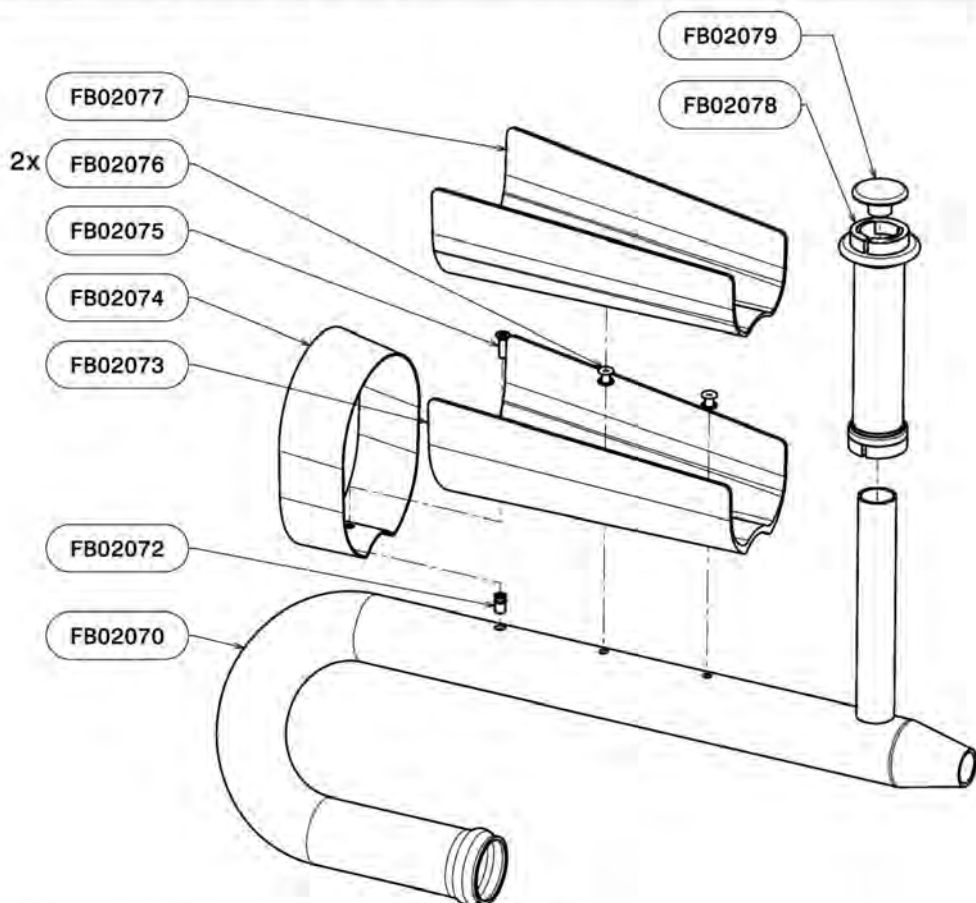
FB02A03: PIVOT TUYAU / TUBE SWIVEL



FB02035	01	DOIGT D'INDEXAGE $\phi 6$ / INDEXING FINGER $\phi 6$	
FB02034	03	VIS BUTEE M4x6 / STOP SCREW M4x6	
FB02033	01	CORPS PIVOT TUYAU / SWIVEL TUBE BODY	
FB02032	01	LOT DE BILLES PIVOT TUYAU (39) / SWIVEL TUBE BALLS PACK (39)	
FB02031	01	BAGUE D'USURE A / WEAR RING A	
FB02030	01	AXE PIVOT TUYAU / SWIVEL TUBE SHAFT	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB02A03 IL FAUT : / FOR ONE FB02A03 YOU NEED :

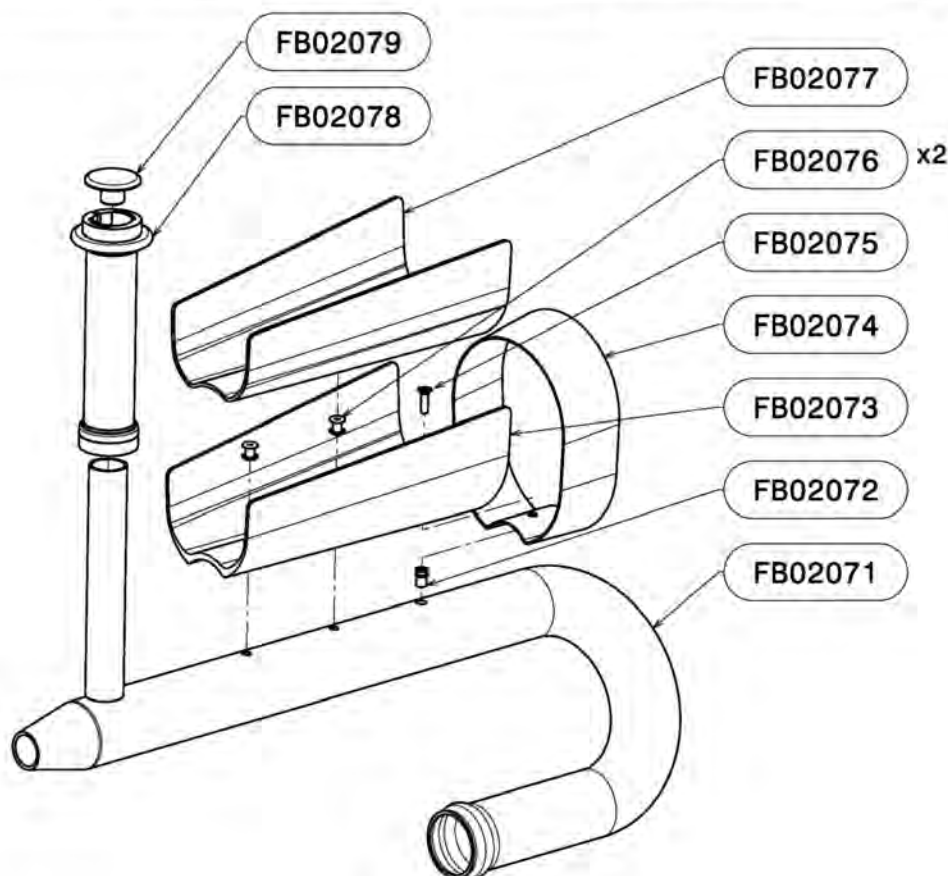
FB02A05: STABILISATEUR GAUCHE / LEFT STABILIZER



FB02079	01	BOUCHON POIGNEE / HANDLE CAP	
FB02078	01	POIGNEE / HANDLE	
FB02077	01	PROTECTION APPUI COUDE / ELBOW SUPPORT COVER	
FB02076	02	RIVET $\phi 5$ / RIVET $\phi 5$	
FB02075	01	VIS DE FIXATION M4x12 / FIXING SCREW M4x12	
FB02074	01	SANGLE APPUI COUDE / ELBOW SUPPORT STRAP	
FB02073	01	APPUI COUDE / ELBOW SUPPORT	
FB02072	01	INSERT RIVKLE M4 / RIVKLE INSERT M4	
FB02070	01	BUSE STABILISATEUR GAUCHE / LEFT STABILIZER NOZZLE	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB02A05 IL FAUT: / FOR ONE FB02A05 YOU NEED:

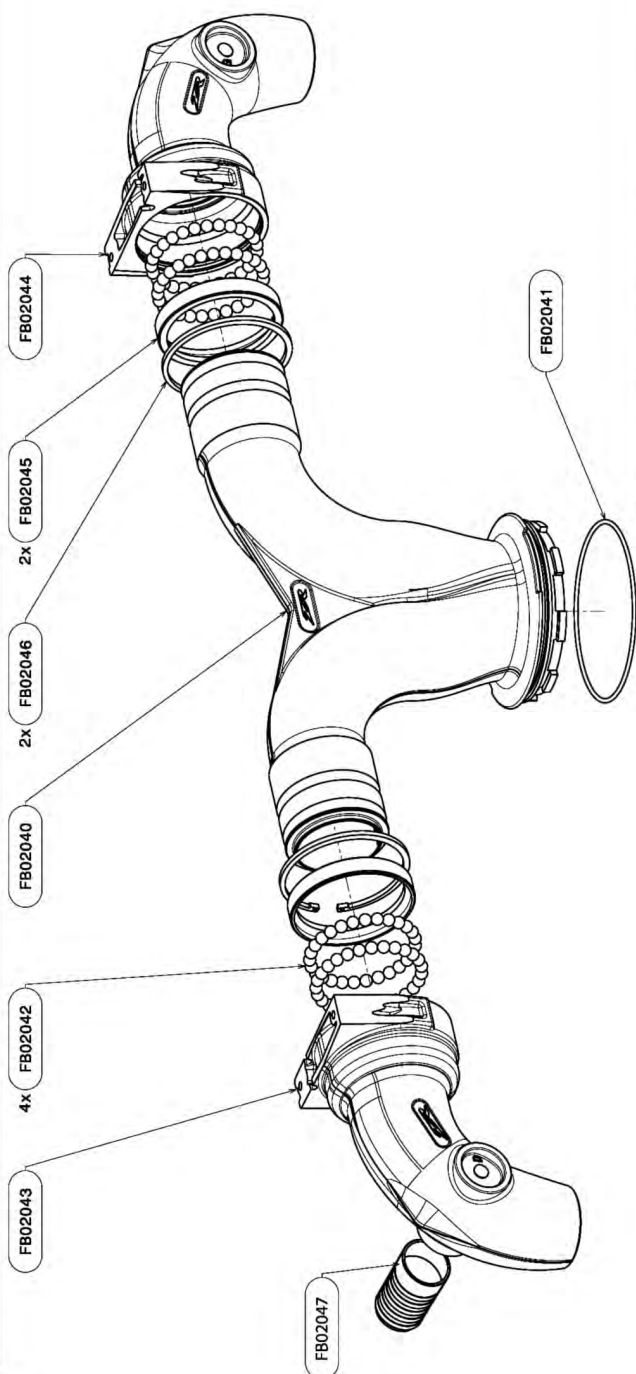
FB02A06 : STABILISATEUR DROIT / RIGHT STABILIZER



FB02079	01	BOUCHON POIGNEE / HANDLE CAP	
FB02078	01	POIGNEE / HANDLE	
FB02077	01	PROTECTION APPUI COUDE / ELBOW SUPPORT COVER	
FB02076	02	RIVET $\phi 5$ / RIVET $\phi 5$	
FB02075	01	VIS DE FIXATION M4x12 / FIXING SCREW M4x12	
FB02074	01	SANGLE APPUI COUDE / ELBOW SUPPORT STRAP	
FB02073	01	APPUI COUDE / ELBOW SUPPORT	
FB02072	01	INSERT RIVKLE M4 / RIVKLE INSERT M4	
FB02071	01	BUSE STABILISATEUR DROIT / RIGHT STABILIZER NOZZLE	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB02A06 IL FAUT : / FOR ONE FB02A06 YOU NEED :

FB02B01: CONNECTEUR Y EQUIPE / CONNECTOR EQUIPED

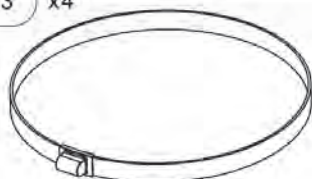


FB02047	02	EMBOUT FILETE / SCREWED END
FB02046	02	CIRCLIPS DE FERMETURE / CLOSING CIRCLIPS
FB02045	02	BAGUE PIVOT PLANCHE / STOP RING FOR BOARD SWIVEL
FB02044	01	BUSE PIVOT PLANCHE GAUCHE / LEFT NOZZLE SWIVEL
FB02043	01	BUSE PIVOT PLANCHE DROIT / RIGHT NOZZLE SWIVEL
FB02042	04	LOT DE BILLES PIVOT PLANCHE (271 / BALLS PACK FOR BOARD SWIVEL (271))
FB02041	01	JOINT TORIQUE CONNECTEUR Y / Y CONNECTOR RING
FB02040	01	CONNECTEUR Y / Y CONNECTOR
REP	NB	DESIGNATION

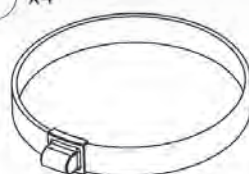
POUR UN ENSEMBLE FB02B01 IL FAUT: / FOR ONE FB02B01 YOU NEED:

FB02A07: KIT ACCESSOIRES FLYBOARD / FLYBOARD ACCESSORIES KIT

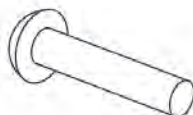
FB02003 x4



FB02008 x4



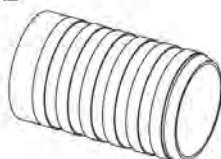
FB02005 x4



FB02006 x4



FB02047 x2



FB02259 x2



FB02062 x4



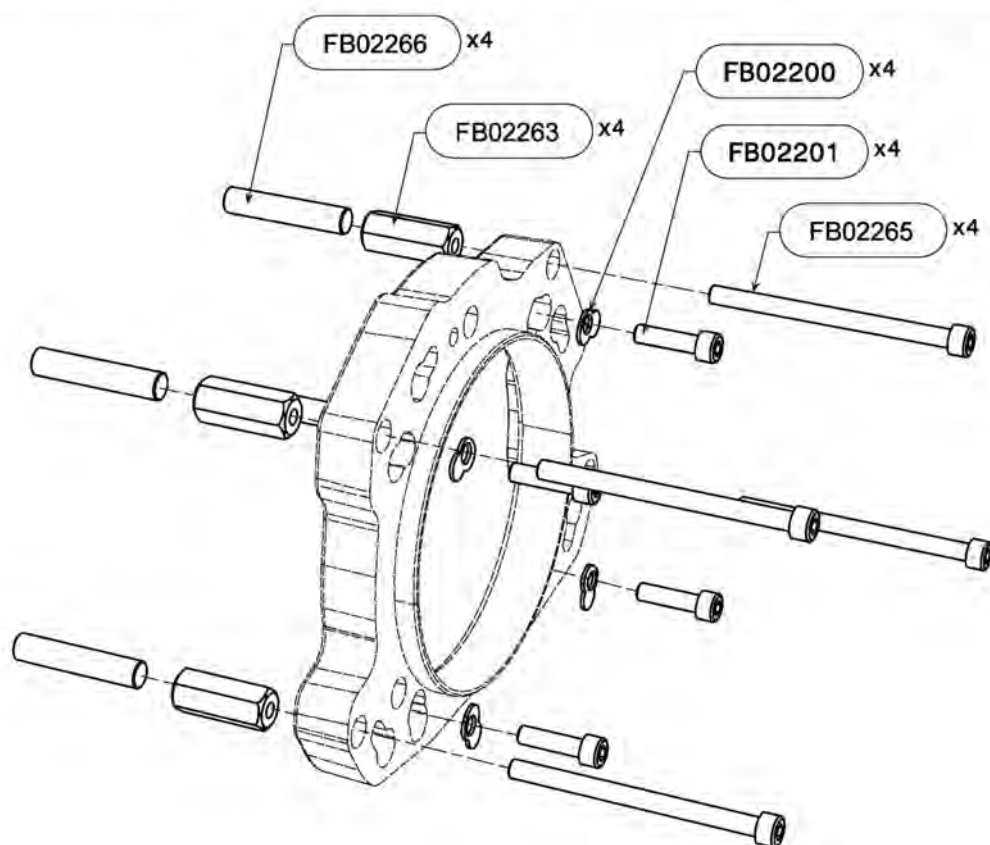
FB02021 x1



FB02021	01	MOUSQUETON / HOOK	
FB02062	04	VIS DE FIXATION M8X25 / FIXING SCREW M8X25	
FB02259	02	BOUCHON 1" 1/4 /CAP	
FB02047	02	EMBOU FILETE / SCREWED END	
FB02006	04	RONDELLE CONIQUE / SHOES RING	
FB02005	04	VIS BTR TETE BOMBEE M6-35 / FILLISTER HEAD SCREW	
FB02008	04	COLLIER DE SERRAGE Ø32-50 / CLAMP Ø32-50	
FB02003	04	COLLIER DE SERRAGE Ø104-112 / CLAMP Ø104-112	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE FB02A07 IL FAUT : / FOR ONE FB02A07 YOU NEED :

MONTAGE KAF0001 : ADAPTATEUR FLYBOARD SEAD00 / SAED00 FLYBOARD ADAPTER



FB02266	04	GOUJON M10 / LUG STUG	
FB02265	04	VIS CHC M8x110/CHC SCREW M8x110	
FB02263	04	ECROU RELAIS / SPECIAL NUT	
FB02201	04	VIS CHC M8x30/CHC SCREW M8x30	
FB02200	04	RONDELLE SPECIALE 1/ SPECIAL RING 1	
REP	NB	DESIGNATION	

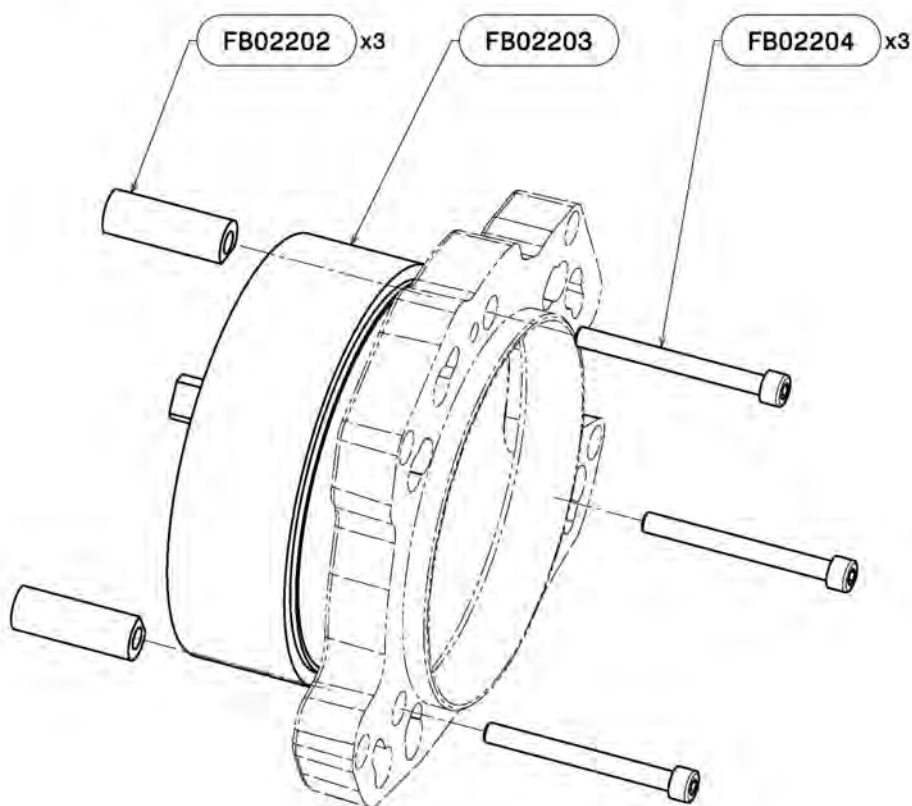
POUR UN ENSEMBLE KAF0001 IL FAUT: / FOR ONE KAF0001 YOU NEED:

INSTRUCTIONS:

FB02201: COUPLE DE SERRAGE: 28 N.m, UTILISER DU FREIN FILET MOYEN /
TORQUE 28 N.m, USE MEDIUM TORQUE BRAKE

FB02265 : COUPLE DE SERRAGE: 20 N.m, UTILISER DU FREIN FILET FORT /
TORQUE 20 N.m, USE HARD TORQUE BRAKE

MONTAGE KAF0002: ADAPTATEUR FLYBOARD SEADOO 2010 / FLYBOARD ADAPTER KIT SEADOO 2010



FB02204	03	VIS CHC M8x80 / CHC SCREW M8x80	
FB02203	01	ADAPTATEUR TURBINE SEADOO 2010 / SEADOO 2010 PUMP ADAPTER	
FB02202	03	ENTRETOISE TURBINE SEADOO 2010 / SEADOO 2010 SPACER	
REP	NB	DESIGNATION	

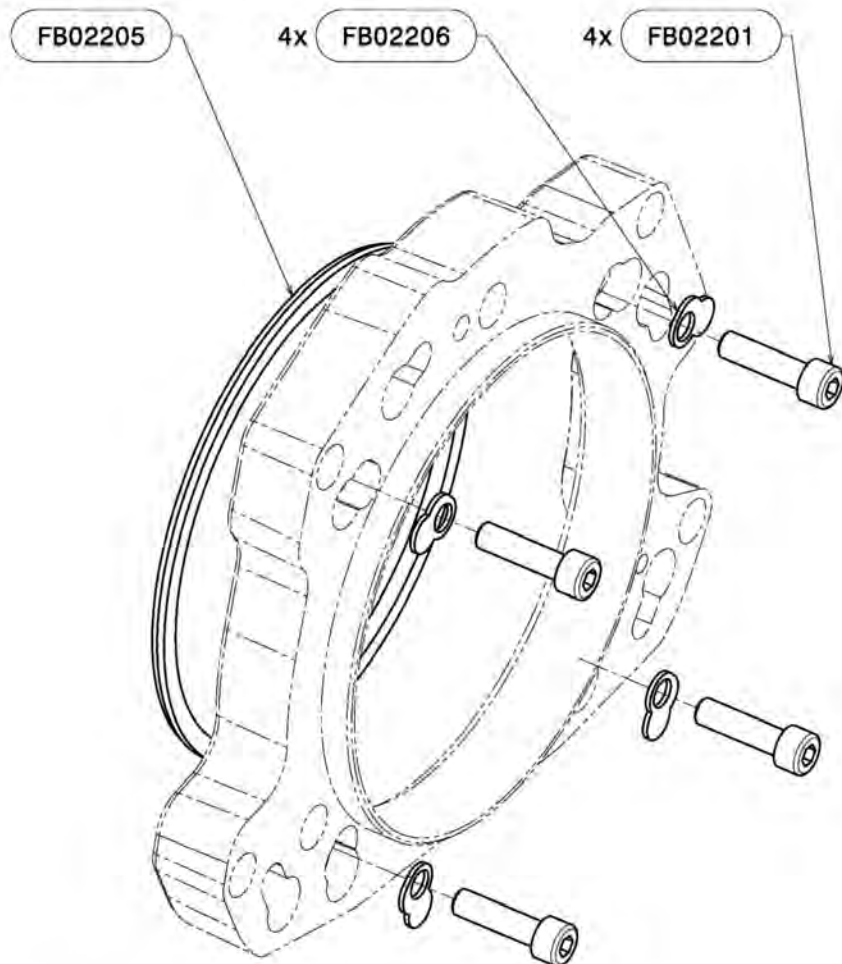
POUR UN ENSEMBLE KAF0002 IL FAUT: / FOR ONE KAF0002 YOU NEED:

INSTRUCTIONS:

FB02204: COUPLE DE SERRAGE: 28 N.m, UTILISER DU FREIN FILET MOYEN /

FB02204: TORQUE 28 N.m, USE MEDIUM TORQUE BRAKE

MONTAGE KAF0003: ADAPTATEUR FLYBOARD KAWASAKI 15F / FLYBOARD ADAPTER KIT KAWASAKI 15F



FB02206	04	RONDELLE SPECIALE 2 / SPECIAL RING 2	
FB02205	01	ADAPTATEUR TURBINE KAWASAKI 15F / KAWASAKI 15F PUMP ADAPTER	
FB02201	04	VIS CHC M8x30 / CHC SCREW M8x30	
REP	NB	DESIGNATION	

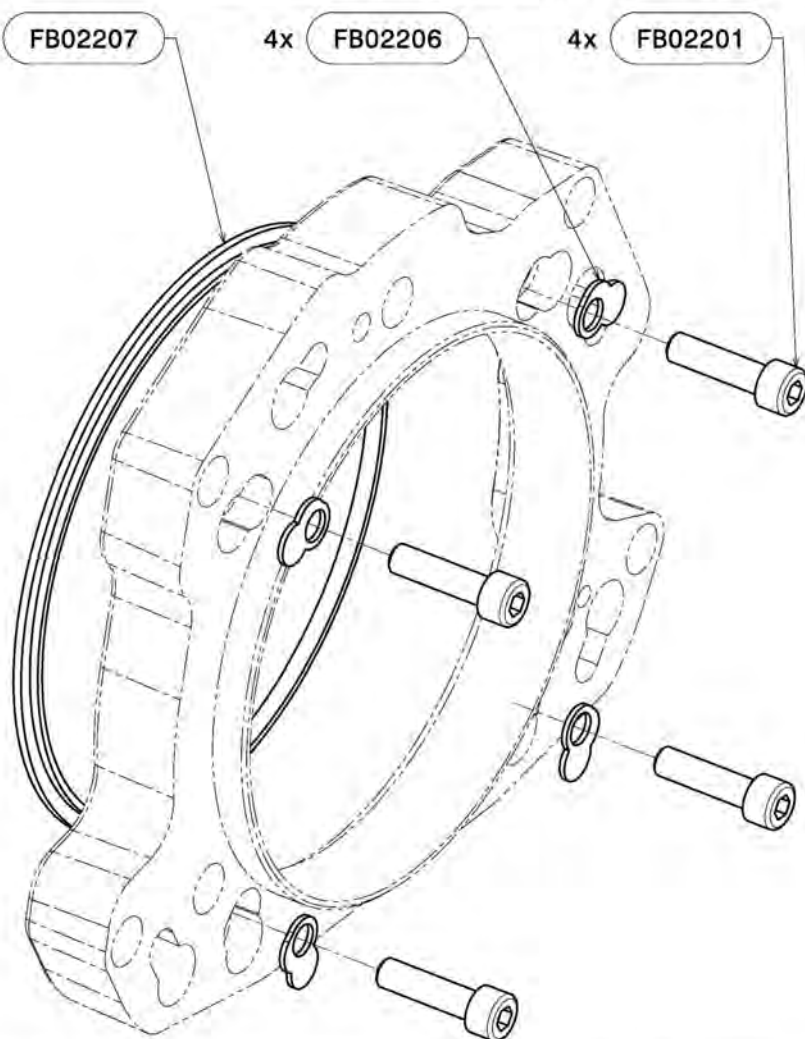
POUR UN ENSEMBLE KAF0003 IL FAUT: / FOR ONE KAF0003 YOU NEED:

INSTRUCTIONS:

FB02201: COUPLE DE SERRAGE: 28 N.m, UTILISER DU FREIN FILET MOYEN

FB02201: TORQUE 28 N.m, USE MEDIUM TORQUE BRAKE

**MONTAGE KAF0004: ADAPTATEUR FLYBOARD KAWASAKI ULTRA /
FLYBOARD ADAPTER KAWASAKI ULTRA**



FB02207	01	ADAPTATEUR TURBINE KAWASAKI ULTRA / KAWASAKI ULTRA PUMP ADAPTER	
FB02206	04	RONDELLE SPECIALE 2./ SPECIAL RING 2	
FB02201	04	VIS CHC M8x30 / CHC SCREW M8x30	
REP	NB	DESIGNATION	

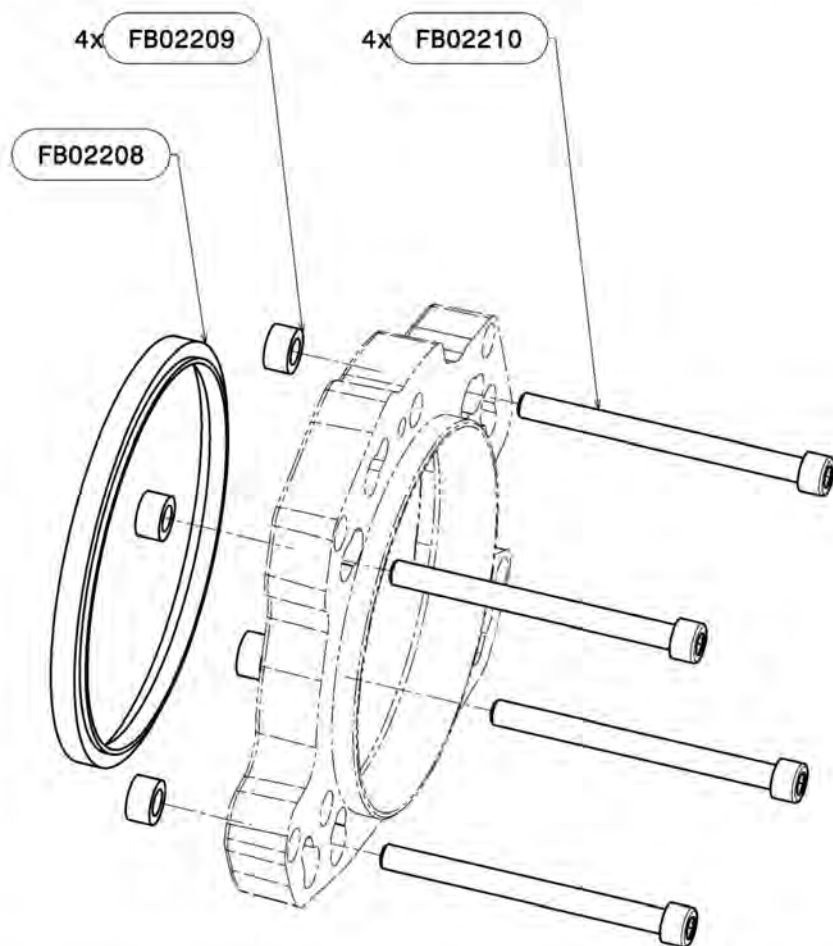
POUR UN ENSEMBLE KAF0004 IL FAUT: / FOR ONE KAF0004 YOU NEED:

INSTRUCTIONS:

FB02201: COUPLE DE SERRAGE: 28 N.m, UTILISER DU FREIN FILET MOYEN

FB02201: TORQUE 28 N.m, USE MEDIUM TORQUE BRAKE

MONTAGE KAF0005: ADAPTATEUR FLYBOARD YAMAHA / FLYBOARD ADAPTER YAMAHA



FB02210	04	VIS SPECIALE M10x120 / SPECIAL SCREW M10x120	
FB02209	04	ENTRETOISE TURBINE YAMAHA / YAMAHA PUMP SPACER	
FB02208	01	ADAPTATEUR TURBINE YAMAHA / YAMAHA PUMP ADAPTER	
REP	NB	DESIGNATION	

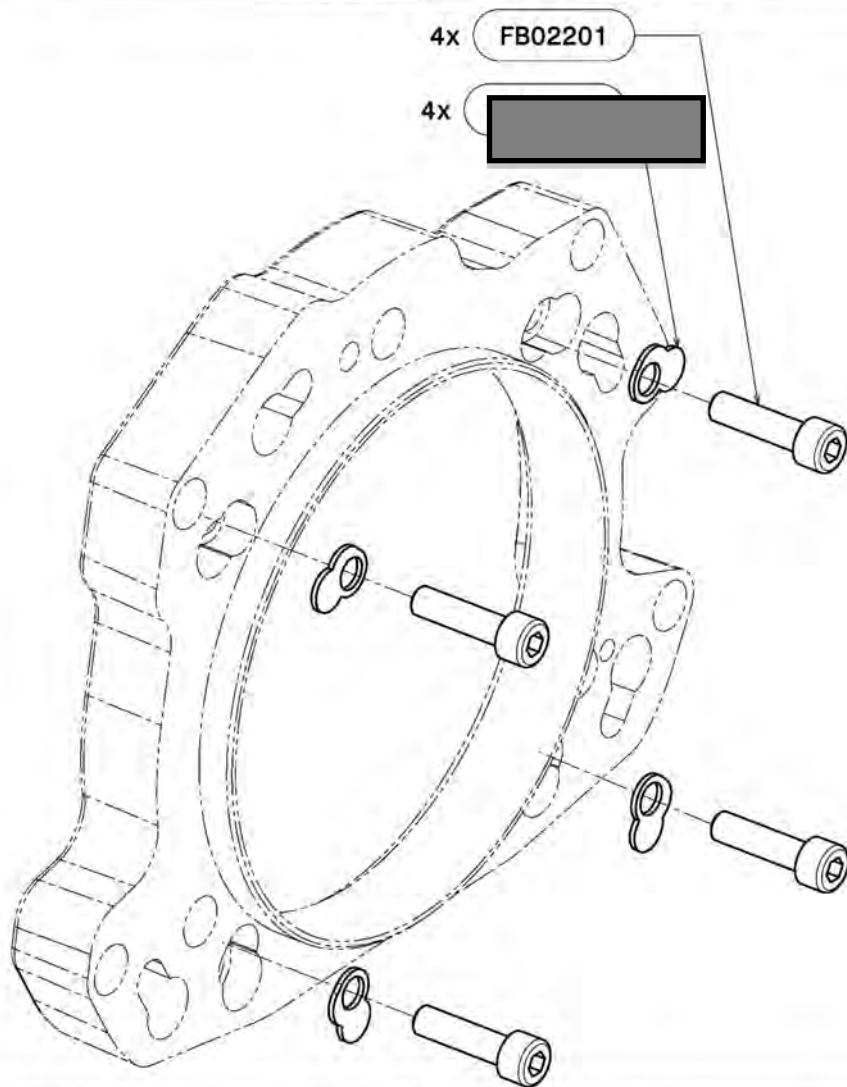
POUR UN ENSEMBLE KAF0005 IL FAUT: / FOR ONE KAF0005 YOU NEED:

INSTRUCTIONS:

FB02210: COUPLE DE SERRAGE: 28 N.m, UTILISER DU FREIN FILET MOYEN

FB02210: TORQUE 28 N.m, USE MEDIUM TORQUE BRAKE

MONTAGE KAF0006: ADAPTATEUR FLYBOARD HONDA / FLYBOARD ADAPTER HONDA



FB02206	04	RONDELLE SPECIALE 2 / SPECIAL RING 2	
FB02201	04	VIS CHC M8x30 / CHC SCREW M8x30	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE KAF0006 IL FAUT: / FOR ONE KAF0006 YOU NEED:

INSTRUCTIONS:

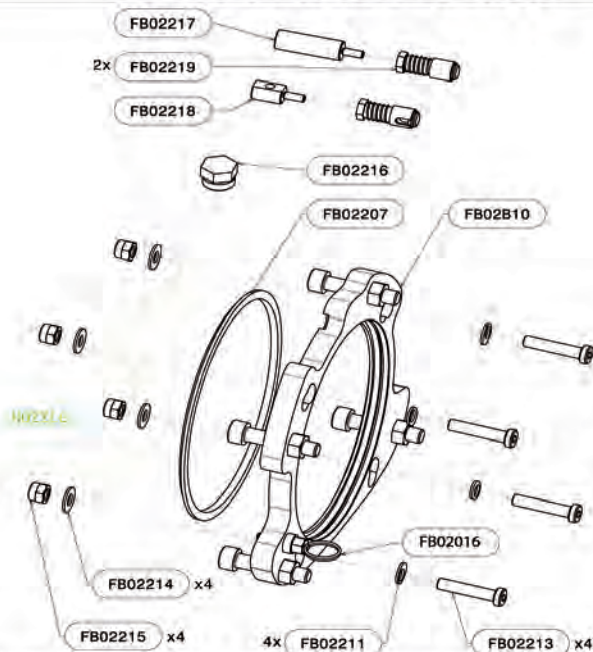
FB02201: COUPLE DE SERRAGE: 28 N.m, UTILISER DU FREIN FILET MOYEN

FB02201: TORQUE 28 N.m, USE MEDIUM TORQUE BRAKE

KAN : KIT ADAPTATEUR NOZZLE
 SYSTEME DEVELOPPE AFIN DE REUTILISER LE VNM DANS SA FONCTION INITIALE EN QUELQUES SECONDES
 POUR PLUS DE DETAILS TECHNIQUES DES VIDEOS SONT DISPONIBLES SUR LE SITE www.zapata-racing.com

KAN: NOZZLE ADAPTER KIT
 SYSTEM DEVELOPED IN ORDER TO USE THE PWC IN ITS INITIAL FUNCTION IN FEW SECONDS
 FOR MORE TECHNICAL DETAILS VIDEOS ARE AVAILABLE ON THE WEBSITE www.zapata-racing.com

MONTAGE KAN0001: ADAPTATEUR NOZZLE SEAD00 / NOZZLE KIT ADAPTER SEAD00



FB02016	01	DOIGT D'INDEXAGE Ø6 / INDEXING FINGER Ø6	
FB02219	02	ROTULE RAPIDE / QUICK BALL	
FB02218	01	ADAPTATEUR TRIM SEAD00 / SEAD00 TRIM ADAPTER	
FB02217	01	ADAPTATEUR ROTULE SEAD00 / SEAD00 BALL ADAPTER	
FB02216	01	BOUCHON SEAD00 / SEAD00 CAP	
FB02215	04	ECROU FREIN M8 / M8 LOCKNUT	
FB02214	04	RONDELLE M Ø8 / M8 RING	
FB02213	04	VIS TCZHC M8x40 / TCZHC M8x40 SCREW	
FB02211	04	RONDELLE SPECIALE 3 / SPECIAL RING 3	
FB02207	01	ADAPTATEUR NOZZLE SEAD00 / SEAD00 NOZZLE ADAPTER	
FB02B10	01	INTERFACE NOZZLE EQUIPEE / NOZZLE EQUIPPED INTERFACE	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE KAN0001 IL FAUT : / FOR ONE KAN0001 YOU NEED :

INSTRUCTIONS:

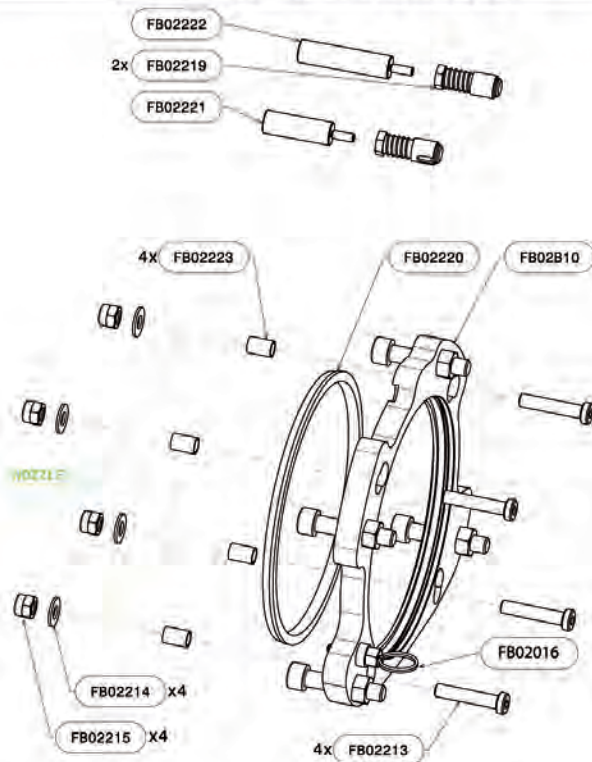
FB02213: COUPLE DE SERRAGE: 28 N.m / TORQUE 28N/m

FB02216: MONTAGE SUR LE NOZZLE EN LIEU ET PLACE DE ... / CONNECT TO THE NOZZLE INSTEAD OF...

FB02217: MONTAGE EN LIEU ET PLACE DE LA ROTULE DE DIRECTION (VOIR PHOTO) / CONNECT INSTEAD OF THE ROD END (SEE PICTURE)

FB02218: MONTAGE EN LIEU ET PLACE DE LA ROTULE DE TRIM (VOIR PHOTO) / CONNECT INSTEAD OF THE BALL TRIM (SEE PICTURE)

MONTAGE KAN0002 : ADAPTATEUR NOZZLE YAMAHA / NOZZLE ADAPTER YAMAHA



FB02016	01	DOIGT D'INDEXAGE Ø6 / INDEXING FINGER Ø6	
FB02223	04	ENTRETOISE VIS YAMAHA / YAMAHA SCREW BRACE	
FB02222	01	ADAPTATEUR ROTULE YAMAHA / YAMAHA BALL ADAPTER	
FB02221	01	ADAPTATEUR TRIM YAMAHA / YAMAHA TRIM ADAPTER	
FB02220	01	ADAPTATEUR NOZZLE YAMAHA / YAMAHA NOZZLE ADAPTER	
FB02219	02	ROTULE RAPIDE / QUICK BALL	
FB02215	04	ECROU FREIN M8 / M8 LOCKNUT	
FB02214	04	RONDELLE M Ø8 / M8 RING	
FB02213	04	VIS TCZHC M8x40 / TCZHC M8x40 SCREW	
FB02B20	01	INTERFACE NOZZLE EQUIPEE / NOZZLE EQUIPPED INTERFACE	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE KAN0002 IL FAUT : / FOR ONE KAN0002 YOU NEED :

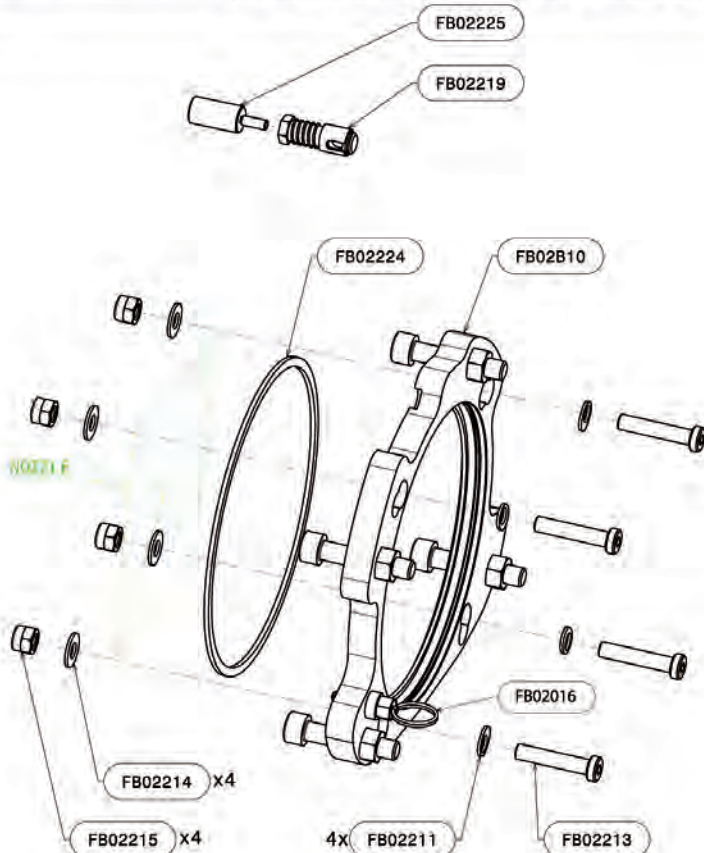
INSTRUCTIONS:

FB02213: COUPLE DE SERRAGE: 28 N.m / TORQUE 28 N/m

FB02221: MONTAGE EN LIEU ET PLACE DE LA ROTULE DE TRIM (VOIR PHOTO) /
CONNECT INSTEAD OF THE BALL TRIM (SEE PICTURE)

FB02222: MONTAGE EN LIEU ET PLACE DE LA ROTULE DE DIRECTION (VOIR PHOTO) /
CONNECT INSTEAD OF THE ROD END (SEE PICTURE)

MONTAGE KAN0003: ADAPTATEUR NOZZLE KAWASAKI 15F / NOZZLE ADAPTER KAWASAKI 15F



FB02016	01	DOIGT D'INDEXAGE Ø6 / INDEXING FINGER Ø6	
FB02225	01	ADAPTATEUR ROTULE KAWASAKI 15F / KAWASAKI 15F BALL ADAPTER	
FB02224	01	ADAPTATEUR NOZZLE KAWASAKI 15F / KAWASAKI 15F NOZZLE ADAPTER	
FB02219	02	ROTULE RAPIDE/QUICK BALL	
FB02215	04	ECROU FREIN M8 / M8 LOCKNUT	
FB02214	04	RONDELLE M Ø8 / M8 RING	
FB02213	04	VIS TCZHC M8x40 / TCZHC M8x40 SCREW	
FB02211	04	RONDELLE SPECIALE 3 / SPECIAL RING 3	
FB02B20	01	INTERFACE NOZZLE EQUIPEE / NOZZLE EQUIPPED INTERFACE	
REP	NB	DESIGNATION	

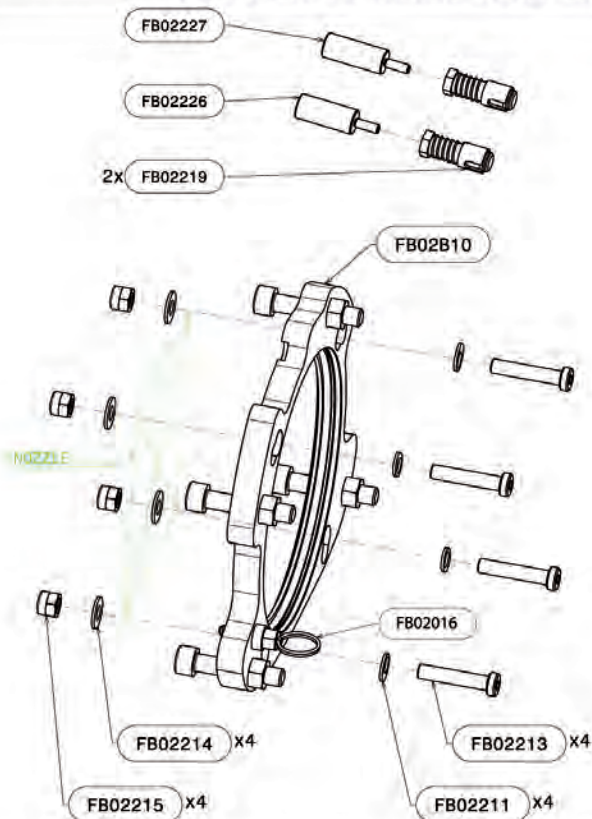
POUR UN ENSEMBLE KAN0003 IL FAUT: / FOR ONE KAN0003 YOU NEED:

INSTRUCTIONS:

FB02213: COUPLE DE SERRAGE: 28 N.m / TORQUE 28 N/m

FB02225: MONTAGE EN LIEU ET PLACE DE LA ROTULE DE DIRECTION (VOIR PHOTO) /
CONNECT INSTEAD OF THE ROD END (SEE PICTURE)

MONTAGE KAN0004: ADAPTATEUR NOZZLE KAWASAKI ULTRA / NOZZLE ADAPTER KAWASAKI ULTRA



FB02016	01	DOIGT D'INDEXAGE Ø6 / INDEXING FINGER Ø6	
FB02227	01	ADAPTATEUR TRIM KAWASAKI ULTRA / KAWASAKI ULTRA TRIM ADAPTER	
FB02226	01	ADAPTATEUR ROTULE KAWASAKI ULTRA / KAWASAKI ULTRA BALL ADAPTER	
FB02219	02	ROTULE RAPIDE / QUICK BALL	
FB02215	04	ECROU FREIN M8 / M8 LOCKNUT	
FB02214	04	RONDELLE M Ø8 / M8 RING	
FB02213	04	VIS TCZHC M8x40 / TCZHC M8x40 SCREW	
FB02211	04	RONDELLE SPECIALE 3 / SPECIAL RING 3	
FB02B20	01	INTERFACE NOZZLE EQUIPEE / NOZZLE EQUIPPED INTERFACE	
REP	NB	DESIGNATION	

POUR UN ENSEMBLE KAN0004 IL FAUT: / FOR ONE KAN0004 YOU NEED:

INSTRUCTIONS:

FB02213: COUPLE DE SERRAGE: 28 N.m / TORQUE 28 N/m

FB02226: MONTAGE EN LIEU ET PLACE DE LA ROTULE DE DIRECTION (VOIR PHOTO) /
CONNECT INSTEAD OF THE ROD END (SEE PICTURE)

FB02227: MONTAGE EN LIEU ET PLACE DE LA ROTULE DE TRIM (VOIR PHOTO) /
CONNECT INSTEAD OF THE BALL TRIM (SEE PICTURE)

1. DESCRIPTION

The Flyboard ® is an engine which allows propulsion in the air, above and under water.

The nozzles placed under the feet ensure 90% of the thrusting and help the user to move according to his feet's tilt.

The nozzles placed in the hands ensure stabilization as ski poles.

Despite its intuitive use, the Flyboard ® is nevertheless an extreme sport which requires to be practiced with vigilance.

The Flyboard ® is licensed for all recreational and leisure rentals, lucrative shows and demonstrations.

The Flyboard ® is protected by international patents.

All rights reserved. Any reproduction, even partial of the product by any means whatsoever is prohibited.

95% of the parts are made in France.

2. SAFETY – RISKY BEHAVIOUR – GENERAL INFORMATION

WARNING: THE USE OF THE PRORIDER VERSION (WITHOUT ARM STABILIZERS JETS) REQUIRES THE PERFECT CONTROL OF THE FLYBOARD - A MINIMUM OF 50 HOURS OF PRACTICE IS RECOMMENDED

It is recommended not to use the Flyboard® under the age of 16

(No weight restriction)

It is forbidden and dangerous to practice Flyboard when winds exceed 60 km/h and waves exceed 1 meter height.

It is mandatory to follow an hour of training in a specialized center initiation to understand the basics and the main security rules.

It is forbidden to use the Flyboard ® under the influence of alcohol, narcotics or drugs which could affect alertness.

MANDATORY EQUIPMENT:

- Buoyancy Vest with CE certification
- Wakeboard helmet type
- Isothermal Pants: the penetration of water through the orifices of the body during a fall or during contact with Flyboard ® water jets may cause serious internal injuries. Wearing a simple bathing suit is not an adequate protection.
- A back protector is recommended when the Flyboard ® is used with the electronic system in position 4 (full power)

IMPORTANT:

It is essential to respect the navigation laws according to the country where the Flyboard ® is used.

Make sure the area where the Flyboard ® is practiced is cleared from any other watercraft such as boats, other PWC or other Flyboard® users as well as swimmers, divers and other sea users.

Before highs up to more than 2 meters or diving: make sure there is a minimum depth of 4 meters and that the water is clear enough to estimate the depth and the reliefs. It is strongly recommended not to take off, land or use the Flyboard ® near to any source of risk such as rocks, docks, beaches, boats, banks etc. Injuries can be important

- First, the Flyboard® user must be in water face down

- Never direct the arms nozzles to anyone.

- Do not exceed your limits and avoid aggressive movements to reduce loss of control's risks. This is a high performance engine, not a toy.

- Do not reproduce figures and risk behaviors such as showed on TV or Internet (back flips). These are made by professionals. You risk serious injury, put your life in danger and risk to seriously damage the equipment if the figures are not done perfectly.

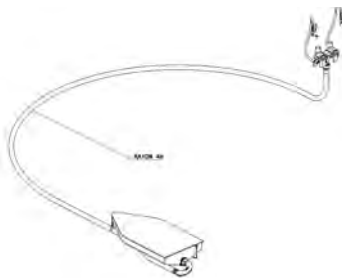
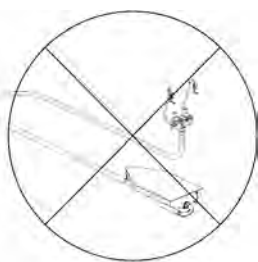
Do not take too tight trajectory opposite to the PWC but follow the turn with a radius of curvature of 4 meters minimum. An aggressive path leads to an overly breaking Flyboard® and an abrupt turn of the PWC with the possible following cases:

- Fall of the Flyboard® user

- Fall of the PWC driver

- Breakage of the parts FB02020 – FB02021 – FB02022

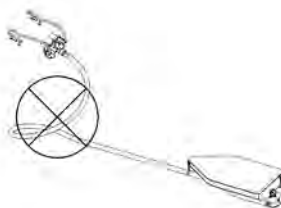
- Damage the pipe REF FB02002 by causing a separation between the inner and outer wall of the pipe ref FB02002 at the connection with the strap



- Do not turn 360° to the watercraft as this may:

a) Damage the pipe REF FB02002 by causing a separation between the inner and outer wall of the pipe at the connection with the strap

b) Damage the cable sheath if the Flyboard® is used with the electronic option



- For taking off a novice person, the watercraft driver mustn't exceed 4500 rev / min. It is important not to accelerate if the user fails to leave the water because the user may be propelled in the air in positioning the feet flat. If the person fails to take off, it means his feet are not well positioned.

- When the Flyboard® is used by 2 persons (without electronic kit), the watercraft driver mustn't exceed 6000 rev / min. It's recommended to use the speed governing key when using PWC over 250 hp.

- If the Flyboard® user uses the throttle for the first time, he must begin with the learning step 1 – position only 1 LED lit during 20 minutes at least.

- Each step must be performed for 20 minutes minimum before crossing the next level.

- At the exception of the LED 4 which should never be used before 10 hours of training (position 3 for personal watercraft over 150 hp).

- The Flyboard® user and the PWC driver must be sure the distance between the Flyboard® and the PWC is never less than 4 meters.

- The Flyboard® user and the PWC driver must be sure that the Flyboard® user has sufficient stability and does not fall on his back before a new step in height.

- The Flyboard ® user must always be positioned to move forward and never backward to limit falls on his back.
- The Flyboard ® user must constantly control his relative position to the PWC and be even more vigilant when he rises above 4 meters height.
- The Flyboard ® user must always check the presence of any objects, reefs, buoys, etc.
- When falling into water, the Flyboard ® user must always check the distance between him and the watercraft because the inertia may push the PWC at a low speed in the user direction.
- When falling into water, it is essential that the Flyboard ® user or the watercraft driver releases the accelerator as soon as possible and turn off the engine.
- When the Flyboard ® user is underwater (fall or dip) the watercraft driver must immediately releases the gas and turn the engine off.
- A minimum level in swimming is compulsory.
- The Flyboard ® should not be used by water phobic people.
- When falling especially on the back, the Flyboard ® user can come down to a 2 meters depth so he must anticipate an apnea of about 10 seconds during the fall and during immersion.
- At any time the Flyboard ® user must be prepared for this eventuality, it is advisable to fall as much as possible from the front so that the nozzles are directed downward, which greatly helps in cushioning the fall.
- Never take a path towards the PWC as well as back to front.

3. TYPE OF PWC

- Any type of watercraft when it is approved and certified by the authorities in the country where it is used.
- Power requirement: 100 hp
- Maximum power requirements: 300 hp
- It is extremely dangerous and not recommended to remove the PWC buoyancy elements.
- Adapters depend on PWC brand and model and are available from our distributors

4. ADAPTATION TO THE VNM

To connect the Flyboard ® on the watercraft:

- a) Remove the steering and reverse systems.
- b) Assemble the pump interface (FB02001) with the appropriate adapter according to PWC brand and model.

5. WHERE TO PRACTICE FLYBOARD® ?

The Flyboard ® can be used in both lakes and open seas when the minimum water depth of 4 meters is respected.

It is strictly forbidden to use the ® Flyboard in confined spaces such as swimming pools etc...

Do not start the watercraft or use the Flyboard ® in insufficient water depths (1 meter minimum) with sandy bottom, it may damage the Flyboard ® bearings and the bearing located in part No. A01 when it is used with the electronic kit.

In the event of such use, check the operation of all bearings before further use to avoid breakage of heavy equipment.

Warning! It is the responsibility of the user to make sure there is sufficient depth in the stretch of water used.

6. MAINTENANCE – AFTER SALES SERVICE

To ensure adequate security, we recommend to:

- Change the supply hose every 2 years
- Change the plastic balls ref FB02042 of the FB02B01 set every year
- Change the clips ref FB02046 of the FB02B01 set every year
- Change arms hoses every 2 years.
- Change the wear ring of the pump interface every year
- The Flyboard ® should be rinsed with clean water after each use
- Do not pull the hose on the floor when full of water
- The hose should be rinsed, dried and rolled up after each use and before storage
- Respect the two corrugated pipes' minimum curvature radius of 15 cm during storage and installation. This irreversibly damages hoses.

The Flyboard ® should be stored in a dry location.

In order to benefit from the 1 YEAR LIMITED WARRANTY ON THE FLYBOARD®, you must register on the website www.zapata-racing.com, section Flyboard – After Sale Service within 15 days after your purchase.

The warranty is limited to operating and non-state visual parts.

The warranty does not cover wear parts.

We remind you that ZAPATA RACING ® does not guarantee the Flyboard® if it's not used as described in the manual.

The Flyboard ® should be used in its original configuration. It is strictly forbidden and dangerous to modify, remove or add parts other than those provided by ZAPATA RACING.

Breakage of equipment caused by falls associated with violent extreme use will not be taken in guarantee



***Fly* Board**

ZR
ZAPATA RACING