

MANUEL KIT ELECTRONIQUE WIRELESS
WIRELESS ELECTRONIC KIT'S MANUAL



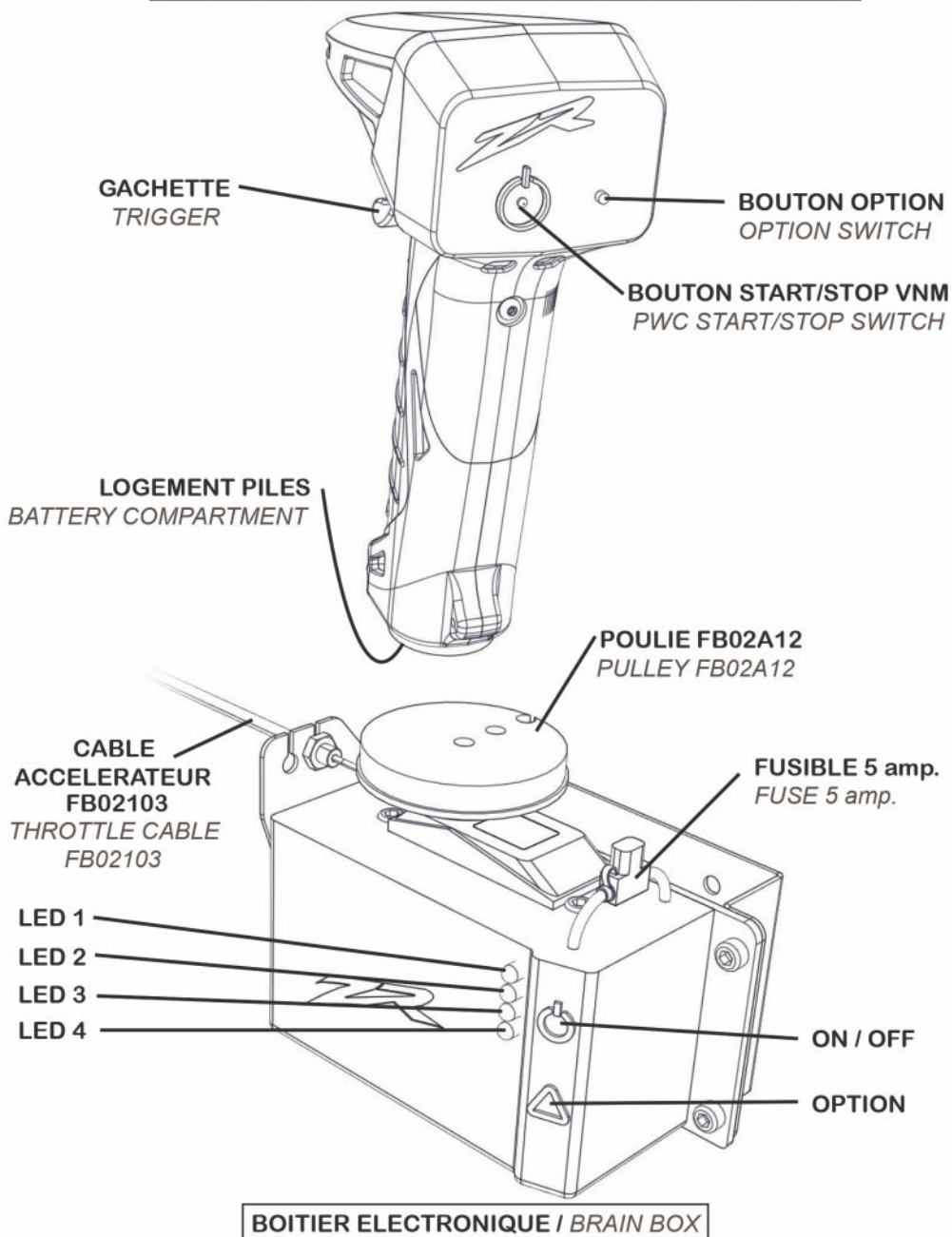
INSTALLATION

SOMMAIRE

P 2	LEGENDE PRODUIT <i>LEGEND OF PRODUCT</i>
P 3	LISTE DES FOURNITURES POUR UN KIT ELECTRONIQUE SANS FIL <i>LIST OF SUPPLIES FOR ONE WIRELESS ELECTRONIC KIT</i>
P4	KIT ACCESSOIRES ELECTRONIQUE <i>ELECTRONIC ACCESSORIES KIT</i>
P5	TELECOMMANDE WIRELESS <i>WIRELESS REMOTE CONTROL</i>
P6	PHASE 1 : FIXATION DU SUPPORT, BOITIER ET CONNEXION A LA BATTERIE <i>PHASE 1 : ASSEMBLING THE HOUSING, BRAIN BOX AND CONNECTING TO THE BATTERY</i>
P7	PHASE 2 - 1 : CABLE D'ACCELERATEUR <i>PHASE 2 - 1 : THROTTLE CABLE</i>
P8 - 11	PHASE 2 - 2 : INSTALLATION CABLE D'ACCELERATEUR <i>PHASE 2 - 2 : INSTALLATION OF THE THROTTLE CABLE</i>
P12	PHASE 2 - 3 : REGLAGE POULIE <i>PHASE 2 - 3 : PULLEY ADJUSTEMENT</i>
P13 - 17	PHASE 3 : INSTALLATION DES CLAMPS <i>PHASE 3 : INSTALLATION OF THE CLAMPS</i>
P18	PHASE 4 : INSTALLATION DE L'ANTENNE <i>PHASE 4 : INSTALLING THE ANTENNA</i>
P19	PHASE 5 - 1 : MISE EN ROUTE/ARRÊT <i>PHASE 5 - 1 : SWITCHING ON AND OFF</i>
P20	PHASE 5 - 2 : APPAIRAGE TELECOMMANDE/BOITIER ET CALIBRATION <i>PHASE 5 - 2 : PAIRING THE BRAIN BOX TO THE REMOTE CONTROL AND CALIBRATING.</i>
P21 + 22	PHASE 5 - 3 : PROGRAMMATION DU TYPE DE VNM <i>PHASE 5 - 3 : PROGRAMMING THE TYPE OF PWC USED</i>
P23 - 25	PHASE 5 - 4 : ETALONNAGE DE LA PUISSANCE PHASE 5 - 4 : CALIBRATING THE POWER
P26	OPTIONNEL / OPTIONAL
P27 + 28	UTILISATION ET SECURITE / USE AND SECURITY
P29	KAE0001 - KIT D'ADAPTATION POUR LES VNM A ACCELERATEUR ELECTRONIQUE <i>KAE0001 - ADAPTOR FOR PWC WITH ELECTRONIC THROTTLE</i>
P30 - 31	KAE0001 - PHASE 1-1 : MONTAGE POIGNEE / KAE0001 - PHASE 1-1 : HANDLE ASSEMBLY
P32	KAE0001 - PHASE 2 : PASSAGE CABLE D'ACCELERATEUR <i>KAE0001 - PHASE 2 : THROTTLE CABLE INSERTION</i>
P33	KAE0001 - PHASE 3 : CONNEXION AU BOITIER MOTEUR <i>KAE0001 - PHASE 3 : CONNEXION TO THE ENGINE HOUSING</i>

LEGENDE PRODUIT
LEGEND OF PRODUCT

TELECOMMANDE SANS FIL / WIRELESS REMOTE CONTROL

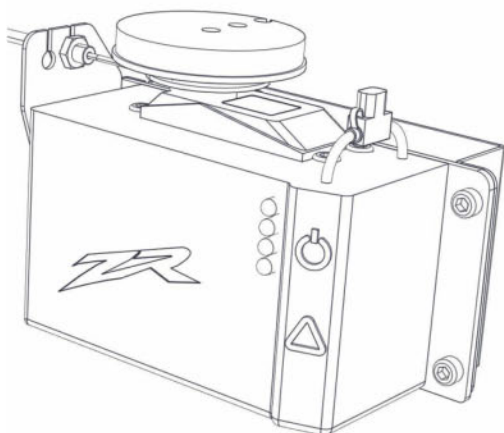


LISTE DES FOURNITURES POUR UN KIT ELECTRONIQUE SANS FIL
LIST OF SUPPLIES FOR ONE WIRELESS ELECTRONIC KIT

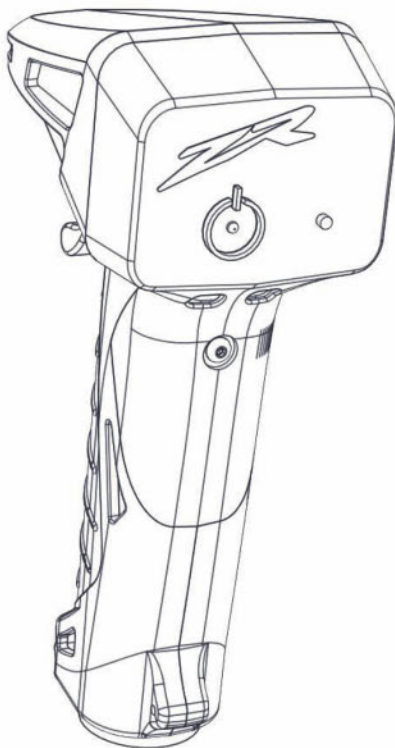
ZR01A10

VOIR DETAIL
SEE DETAIL

ZR01A11



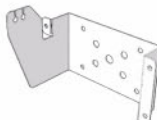
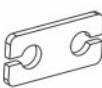
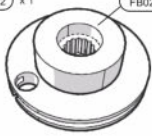
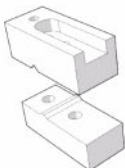
ZR01A16



ZR01A16	01	TELECOMMANDE WIRELESS / WIRELESS REMOTE CONTROL
ZR01A11	01	BOITIER ELECTRONIQUE / BRAIN BOX
ZR01A10	01	KIT ACCESSOIRE ELECTRONIQUE / ELECTRONIC ACCESSORY KIT
REF.	NB.	DESIGNATION

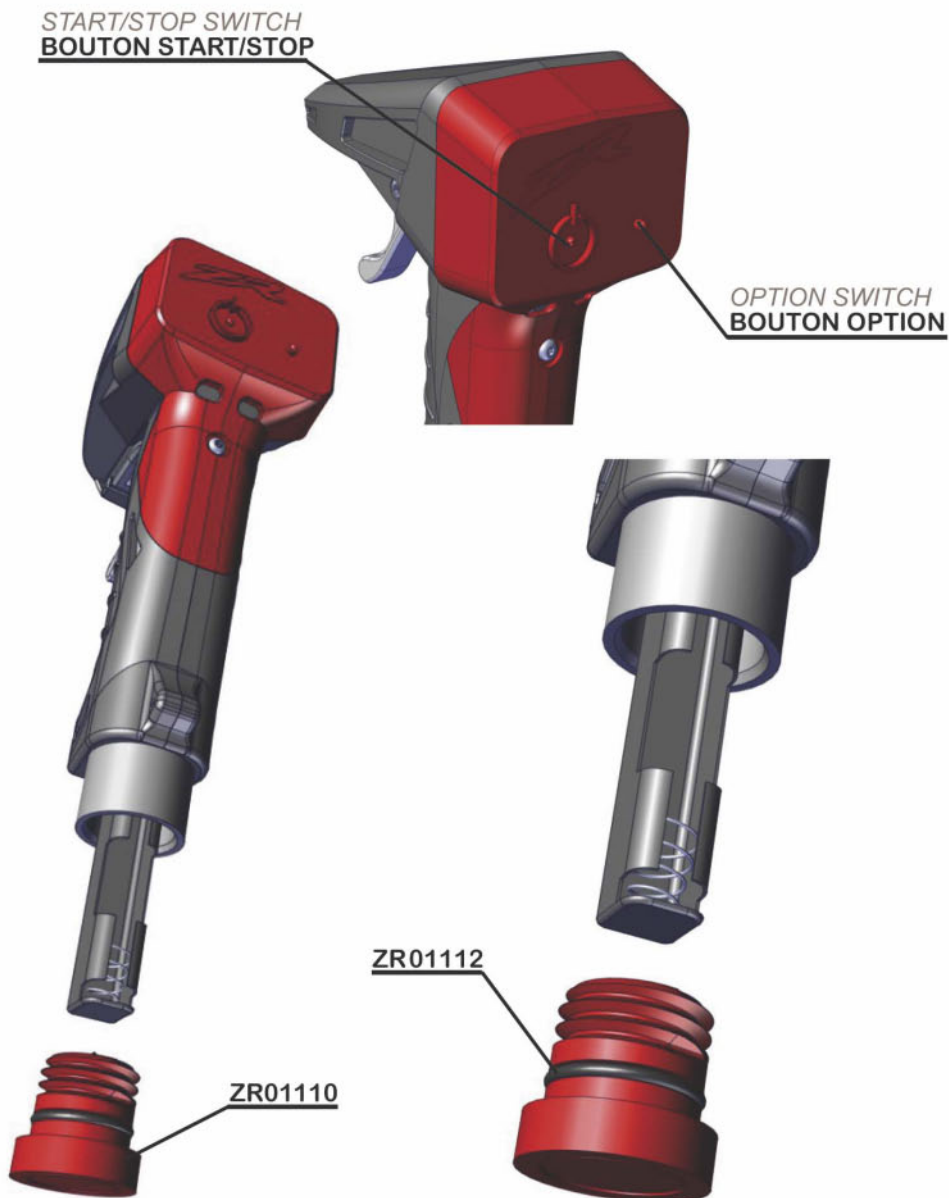
ZR01A10 : KIT ACCESSOIRES ELECTRONIQUE

ZR01A10 : ELECTRONIC ACCESSORIES KIT

 ZR01101 x 1	 ZR01102 x 3	 FB02103 x 1	 FB02104 x 1
 FB02105 x 1	 FB02106 x 1	 FB02107 x 6	 FB02111 x 3
 FB02A12 x 1 FB02175	 FB02A13 x 1	 ZR01107 x 3	 ZR01108 x 6

ZR01108	06	VIS CLAMP / CLAMP SCREW
ZR01107	03	CLAMP / CLAMP
FB02A13	01	VIS POULIE EQUIPEE / EQUIPPED PULLEY SCREW
FB02A12	01	POULIE EQUIPEE / EQUIPPED PULLEY
FB02111	03	VIS POINTEAU / GRUBSCREW
FB02107	06	COLLIER DE SERRAGE / CABLE TIE
FB02106	01	MOUSQUETON RAPPEL ACCELERATEUR / THROTTLE HOOK
FB02105	01	ELASTIQUE RAPPEL ACCELERATEUR / THROTTLE ELASTIC
FB02104	01	PLATINE COUPLAGE CABLE / COUPLING CABLE PLATE
FB02103	01	CABLE D'ACCELERATEUR / THROTTLE CABLE
ZR01102	03	VIS DE FIXATION BOITIER / HOUSING FIXING SCREW
ZR01101	01	SUPPORT BOITIER / HOUSING
REF.	NB.	DESIGNATION

ZR01A16 : TELECOMMANDE WIRELESS
ZR01A16 : WIRELESS REMOTE CONTROL

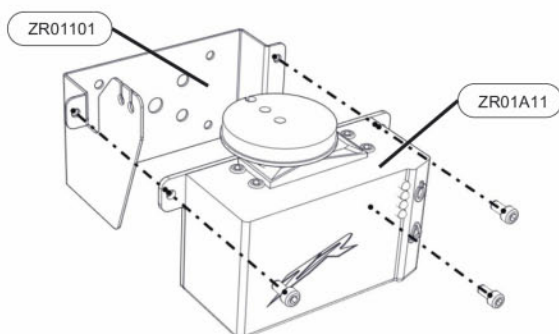


ZR01112	01	JOINT TORIQUE / O-RING
ZR01110	01	BOUTON SUPPORT PILE / BATTERY COMPARTMENT CAP
REF.	NB.	DESIGNATION

INSTRUCTIONS :

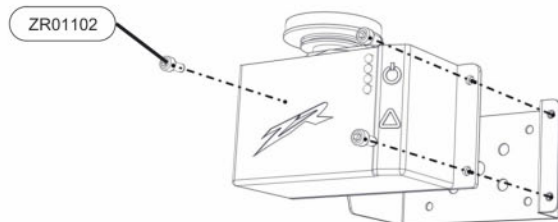
FIXER LE SUPPORT ZR01101 SOUS LES SANGLES DE LA BATTERIE, OU A N'IMPORTE QUEL ENDROIT DU VNM A L'AIDE D'UNE VIS

SET THE HOUSING ZR01101 UNDER THE BATTERY'S STRAPS, OR ANYWHERE ELSE IN THE PWC WITH A SCREW.



FIXER LE BOITIER ZR01A11 SUR LE SUPPORT ZR01101 A L'AIDE DES REFERENCES ZR01102

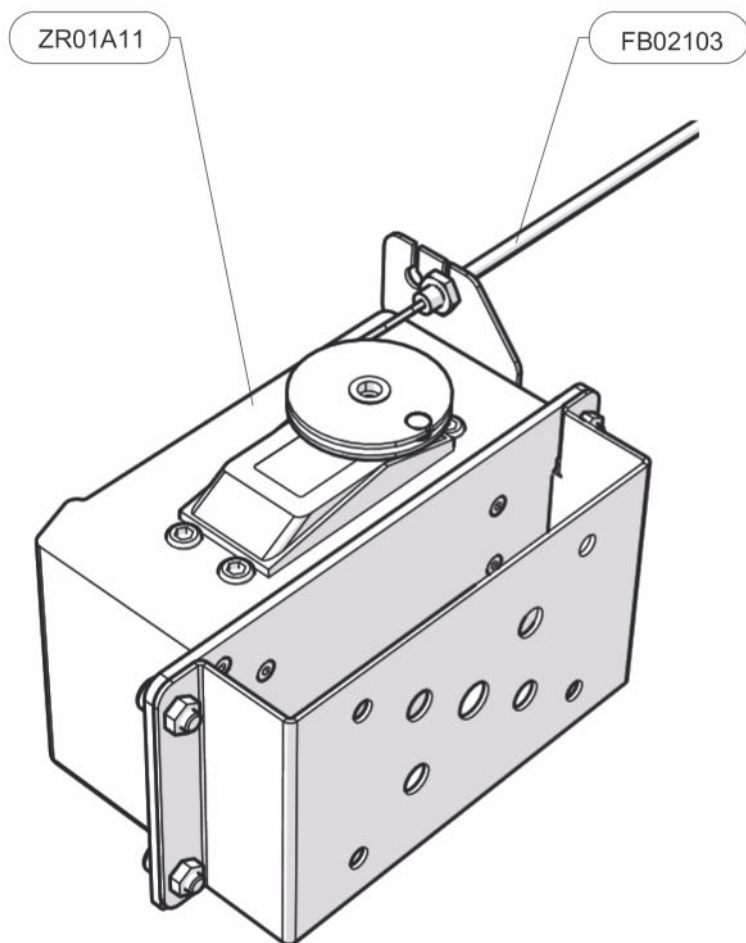
SCREW THE BRAIN BOX ZR01A11 ON THE HOUSING ZR01101 WITH THE SCREWS ZR01102



- 1. CONNECTER LA COSSE OEILLET DU FIL ROUGE DE LA REFERENCE ZR01A11 AU + (12V) DE LA BATTERIE**
- 2. CONNECTER LA COSSE OEILLET DU FIL NOIR DE LA REFERENCE ZR01A11 AU - (OU GND) DE LA BATTERIE**

- 1. CONNECT THE RING EYELET (RED WIRE) TO THE + (12V) OF THE BATTERY*
- 2. CONNECT THE RING EYELET (BLACK WIRE) TO THE - (GROUND) OF THE BATTERY*

PHASE 2 - 1 : CABLE D'ACCELERATEUR
PHASE 2 - 1 : THROTTLE CABLE



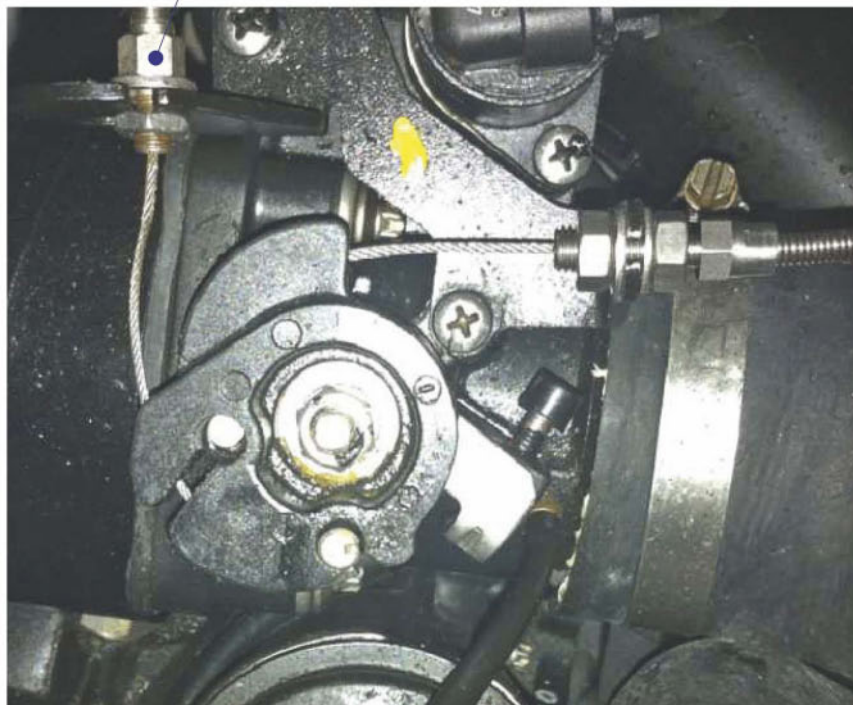
INSTRUCTIONS :

**FIXER LE CABLE FB02103 SUR LA PLATINE INOX DU BOITIER ZR01A11
INSTALLER LE CABLE D'ACCELERATEUR SUR LE VNM EN SE REFERANT A LA
FICHE DE MONTAGE ADEQUATE (PHASE 2-2).**

*ATTACH THE CABLE FB02103 ON THE PLATE OF THE HOUSING ZR01A11.
ASSEMBLE THE THROTTLE CABLE REFERING TO THE APPROPRIATE ASSEMBLY
SHEET (PHASE 2 - 2).*

PHASE 2 - 2 : INSTALLATION CABLE D'ACCELERATEUR
PHASE 2 - 2 : INSTALLATION OF THE THROTTLE CABLE

FB02103



INSTRUCTIONS : MODELE SEADOO

VALABLE POUR TOUS LES MODELES SAUF CEUX EQUIPES DE L'ACCELERATEUR ELECTRONIQUE

FIXER LE CABLE D'ACCELERATEUR DU KIT ELECTRONIQUE EN MÊME TEMPS QUE LE CABLE D'ACCELERATEUR DU VNM SUR LE LOGEMENT

*ALL MODELS EXCEPT THOSE WITH THE ELECTRONIC THROTTLE
ATTACH THE THROTTLE OF THE EMK WITH THE THROTTLE OF THE PWC*

PHASE 2 - 2 : INSTALLATION CABLE D'ACCELERATEUR
PHASE 2 - 2 : INSTALLATION OF THE THROTTLE CABLE

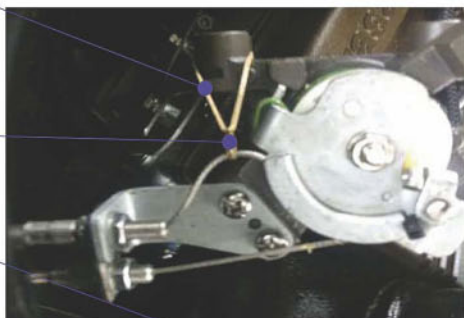
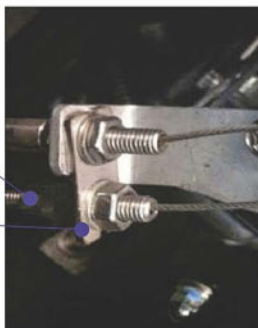
FB02103

FB02104

FB02105

FB02106

FB02107



INSTRUCTIONS : MODELE KAWASAKI 300

1. INSTALLER LE CABLE D'ACCELERATEUR DU KIT ELECTRONIQUE EN PARALLELE AU CABLE DU VNM EN UTILISANT LA PIECE FB02104
2. METTRE EN PLACE L'ELASTIQUE FB02105 ET L'ANNEAU FB02106 AFIN DE CREER UN RAPPEL DU CABLE (VOIR PHOTO)
3. INSERER UN COLLIER DE SERRAGE FB02107 POUR ATTACHER LES 2 CABLES ENSEMBLE (VOIR PHOTO)

1. ATTACH THE THROTTLE OF THE EMK IN PARALLEL WITH THE THROTTLE OF THE PWC USING THE PART ITEM FB02104
2. PUT THE ELASTIC ITEM FB02105 AND THE HOOK FB02106 AS SHOWN IN THE PICTURE. (SEE PHOTO)
3. INSERT THE CABLE TIE FB02107 TO ATTACH THE TWO CABLES TOGETHER AS SHOW IN THE PICTURES.

PHASE 2 - 2 : INSTALLATION CABLE D'ACCELERATEUR
PHASE 2 - 2 : INSTALLATION OF THE THROTTLE CABLE



FB02104

FB02103



FB02107

INSTRUCTIONS : MODELE KAWASAKI (TOUS LES 4 TEMPS)

INSTRUCTIONS : KAWASAKI (ALL FOURTH-STROKE ENGINES)

1. INSTALLER LE CABLE D'ACCELERATEUR DU KIT ELECTRONIQUE EN PARALLELE AU CABLE DU VNM EN UTILISANT LA PIECE FB02104

2. INSERER UN COLLIER DE SERRAGE FB02107 POUR ATTACHER LES 2 CABLES ENSEMBLE (VOIR PHOTO)

1. ATTACH THE THROTTLE OF THE EMK IN PARALLEL WITH THE THROTTLE OF THE PWC USING THE PART ITEM FB02104

2. INSERT THE CABLE TIE FB02107 TO ATTACH THE TWO CABLES TOGETHER AS SHOWN IN THE PICTURES.

PHASE 2 - 2 : INSTALLATION CABLE D'ACCELERATEUR

PHASE 2 - 2 : INSTALLATION OF THE THROTTLE CABLE



FB02107

FB 02104

FB02103

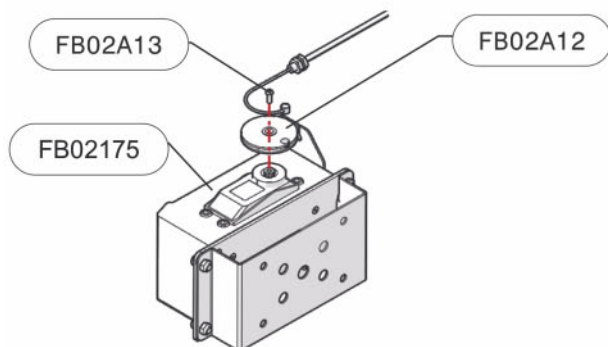


INSTRUCTIONS : MODELE YAMAHA

1. INSTALLER LE CABLE D'ACCELERATEUR DU KIT ELECTRONIQUE EN PARALLELE AU CABLE DU VNM EN UTILISANT LA PIECE FB02104
2. INSERER UN COLLIER DE SERRAGE FB02107 POUR ATTACHER LES 2 CABLES ENSEMBLE (VOIR PHOTO)

1. ATTACH THE THROTTLE OF THE EMK IN PARALLEL WITH THE THROTTLE OF THE PWC USING THE PART ITEM FB02104.
2. INSERT THE CABLE TIE FB02107 TO ATTACH THE TWO CABLES TOGETHER AS SHOWN IN THE PICTURES.

PHASE 2 - 3 : REGLAGE POULIE PHASE 2 - 3 : PULLEY ADJUSTEMENT



INSTRUCTIONS :

EFFECTUER UN REGLAGE DE TENSION EN FAISANT PIVOTER LA POULIE FB02A12 SUR LE SERVO MOTEUR.

AFFINER LE REGLAGE EN UTILISANT LES EROUS DE PART ET D'AUTRE DU CABLE D'ACCELERATEUR.

ETALER DE LA GRAISSE SILICONE OU DE LA VASELINE EN GRANDE QUANTITE SUR LA POULIE AVANT DE L'EMBOITER SUR LE MOTEUR AFIN DE PROTEGER LE JOINT DES AGGRESSIONS DU SEL.

***** ATTENTION *****

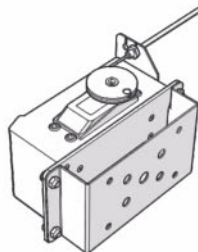
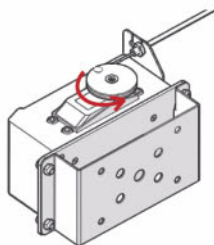
LE VOLET D'ACCELERATEUR DU VNM NE DOIT PAS ÊTRE EN BUTEE D'OUVERTURE SI LE SERVO MOTEUR N'EST PAS OUVERT A 100%. LE SERVO MOTEUR VA EXERCER UNE TRACTION IMPORTANTE SUR LE CABLE LORS DE SON OUVERTURE A 100%. CELA ENDOMMAGERA TOUS LES ORGANES MECANQUES TELS QUE LES PIECES FB02A12 & FB02103 OU LE SERVO MOTEUR LUI MÊME.

A FORCE D'EXERCER SON COUPLE MAXIMUM, IL PEUT ÊTRE SERIEUSEMENT ENDOMMAGE VOIR DETRUIT. IL EST DONC RECOMMANDE DE LANCER UN LEGER JEU SUR LA TENSION DU CABLE LORS DE L'OUVERTURE A 100%.

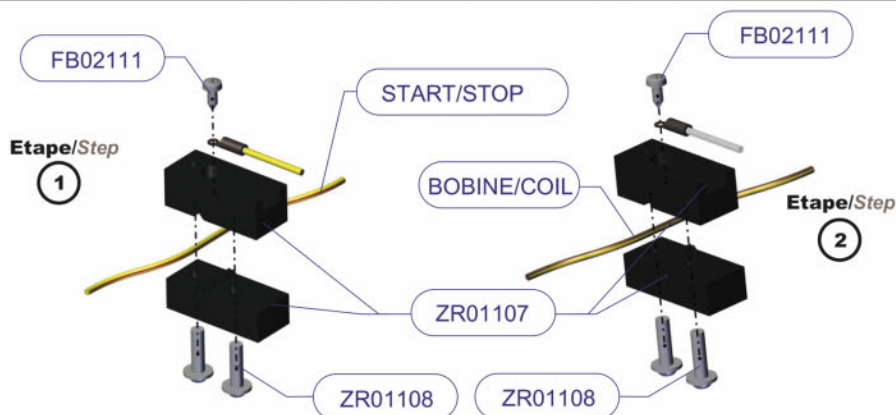
ADJUST TENSENESS BY ROTATING THE PULLEY FB02A12 ON THE BRAIN BOX, MAKE FINE ADJUSTMENTS USING THE NUTS ON BOTH SIDES OF THE THROTTLE CABLE. APPLY SILICONE GREASE OR VESELINE GENEROUSLY ON THE PULLEY BEFORE FITTING IT ON THE BRAIN BOX IN ORDER TO PROTECT IT FROM SALT.

***** WARNING *****

THE PWC THROTTLE MUSTN'T BE IN APERTURE STOP IF THE BRAIN BOX IS NOT 100% OPENED. THE BRAIN BOX WILL EXERT TOO MUCH TENSION ON THE CABLE WHEN IT IS 100% OPENED. THIS WILL DAMAGE ALL MECHANICAL PARTS SUCH AS FB02A12 AND FB02103 OR THE BRAIN BOX ITSELF. IF USING ITS MAXIMUM TORQUE IT CAN BE SERIOUSLY DAMAGED OR DESTROYED. IT IS THEREFORE RECOMMANDED SLIGHTLY LOSEN THE CABLE TENSION WHEN OPENING 100%.



PHASE 3 : INSTALLATION DES CLAMPS PHASE 3 : INSTALLATION OF THE CLAMPS



Seadoo (après / after) 2010

INSTRUCTIONS :

METTRE DU JOINT SILICONE DANS LES DEUX PARTIES DU CLAMP ZR01107. METTRE LES DEUX CLAMPS DE PART ET D'AUTRE DES FILS, PUIS VISSER LES DEUX CLAMPS ENSEMBLE A L'AIDE DES VIS ZR01108 (VISSAGE EN BUTEE).
(COMME EXPLIQUE DANS LES ETAPES CI-DESSOUS)

ETAPE 1

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL JAUNE RAYE ROUGE (VOIR PHOTO) DE LA COSSE SITUÉE SOUS LE SYSTÈME DE DIRECTION (ACCESSIBLE DEPUIS LE CAPOT AVANT) EN UTILISANT LE FIL JAUNE DU BOITIER

(NE JAMAIS CONNECTER LE FIL JAUNE SUR LE -(GND)

ETAPE 2

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL MARRON ET JAUNE (VOIR PHOTO) DE LA BOBINE SITUÉE SUR LE MOTEUR EN UTILISANT LE FIL BLANC DU BOITIER

ATTENTION : POUR EVITER D'ENDOMMAGER LES FILS DU VNM AVEC LES MOUVEMENTS DU CLAMP, IL EST CONSEILLÉ D'ATTACHER LE CLAMP SUR UNE PARTIE NON MOBILE DE DU VNM A L'AIDE D'UN COLLIER DE SERRAGE (FB02107).



INSTRUCTIONS :

APPLY SILICONE JOINT ON BOTH SIDES OF THE CLAMP ZR01107. PLACE BOTH CLAMP ON EACH SIDE OF THE WIRES, THEN SCREW THEM TOGETHER WITH SCREW ZR01108 (AS FAR AS IT WILL GO).
(AS EXPLAINED IN THE STEPS BELOW)

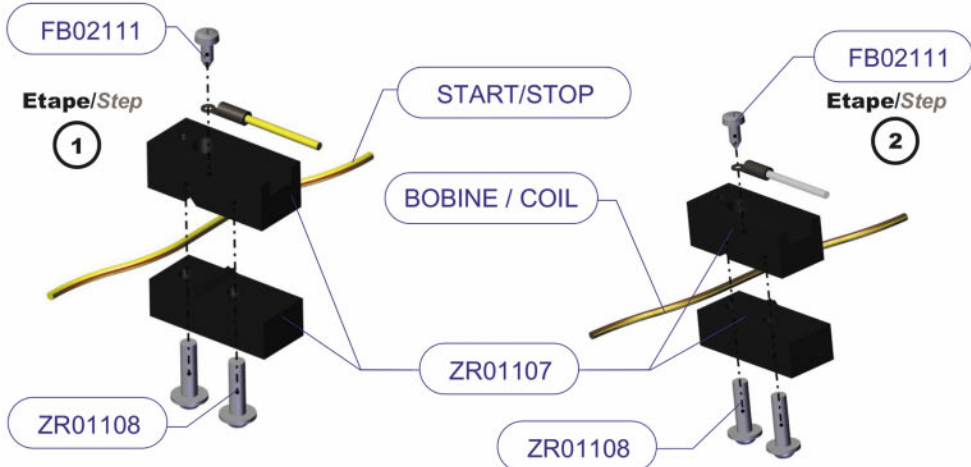
LOCATE THE PLUG PICTURED ABOVE, UNDER THE STEERING SYSTEM AND ACCESSIBLE FROM THE FRONT HOOD. INSTALL THE CLAMP ON THE RED WIRE WITH YELLOW STRIPES USING THE YELLOW WIRE FROM THE BRAIN BOX.

LOCATE THE COIL ON THE ENGINE AND INSTALL THE CLAMP ON ITS BROWN AND YELLOW WIRE USING THE WHITE WIRE FROM THE BRAIN BOX.

(NEVER CONNECT THE YELLOW WIRE TO GROUND)

WARNING : BY MOVING REPEATEDLY, THE CLAMP COULD DAMAGE THE PWC'S WIRES. TO AVOID THIS OCCURRING, IT IS ADVISED TO ATTACH THE CLAMP ON A NON MOVING PART INSIDE THE VNM USING A CABLE TIE (FB02107).

PHASE 3 : INSTALLATION DES CLAMPS PHASE 3 : INSTALLATION OF THE CLAMPS



Seadoo (avant / before) 2010

INSTRUCTIONS :

METTRE DU JOINT SILICONE DANS LES DEUX PARTIES DU CLAMP ZR01107. METTRE LES DEUX CLAMPS DE PART ET D'AUTRE DES FILS, PUIS VISSER LES DEUX CLAMPS ENSEMBLE A L'AIDE DES VIS ZR01108 (VISSAGE EN BUTEE).

(COMME EXPLIQUE DANS LES ETAPES CI-DESSOUS)

ETAPE 1

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL JAUNE RAYE ROUGE (VOIR PHOTO) DE LA COSSE SITUEE SOUS LE SYSTEME DE DIRECTION (ACCESSIBLE DEPUIS LE CAPOT AVANT) EN UTILISANT LE FIL BLANC DU BOITIER

(NE JAMAIS CONNECTER LE FIL JAUNE SUR LA MASSE)



ETAPE 2

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL MARRON ET JAUNE (VOIR PHOTO) DE LA BOBINE SITUEE SUR LE MOTEUR EN UTILISANT LE FIL BLANC DU BOITIER

ATTENTION : POUR EVITER D'ENDOMMAGER LES FILS DU VNM AVEC LES MOUVEMENTS DU CLAMP, IL EST CONSEILLE D'ATTACHER LE CLAMP SUR UNE PARTIE NON MOBILE DE DU VNM A L'AIDE D'UN COLLIER DE SERRAGE (FB02107).



INSTRUCTIONS :

APPLY SILICONE JOINT ON BOTH SIDES OF THE CLAMP ZR01107. PLACE BOTH CLAMP ON EACH SIDE OF THE WIRES, THEN SCREW THEM TOGETHER WITH SCREW ZR01108 (AS FAR AS IT WILL GO).
(AS EXPLAINED IN THE STEPS BELOW)

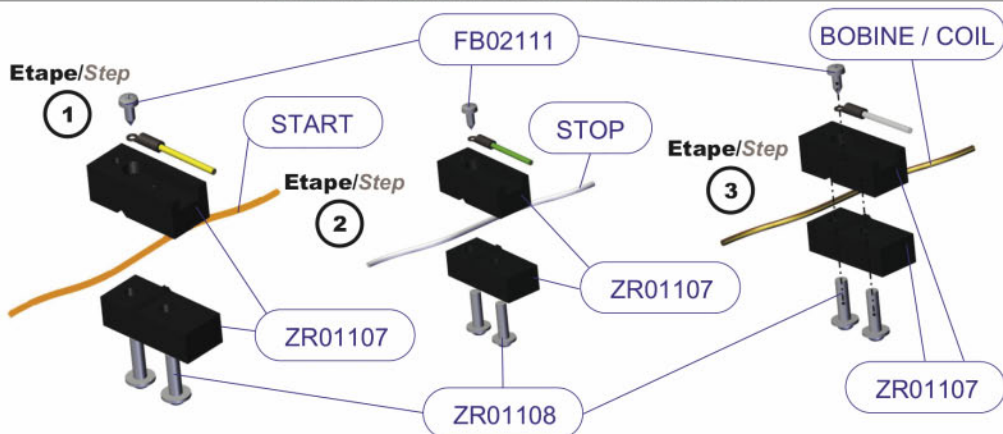
LOCATE THE PLUG PICTURED ABOVE, UNDER THE STEERING SYSTEM AND ACCESSIBLE FROM THE FRONT HOOD. INSTALL THE CLAMP ON THE RED WIRE WITH YELLOW STRIPES USING THE YELLOW WIRE FROM THE BRAIN BOX.

LOCATE THE COIL ON THE ENGINE AND INSTALL THE CLAMP ON ITS BROWN AND YELLOW WIRE USING THE WHITE WIRE FROM THE BRAIN BOX.

(NEVER CONNECT THE YELLOW WIRE TO GROUND)

WARNING : BY MOVING REPEATEDLY, THE CLAMP COULD DAMAGE THE PWC'S WIRES. TO AVOID THIS OCCURRING, IT IS ADVISED TO ATTACH THE CLAMP ON A NON MOVING PART INSIDE THE VNM USING A CABLE TIE (FB02107).

PHASE 3 : INSTALLATION DES CLAMPS PHASE 3 : INSTALLATION OF THE CLAMPS



Yamaha

INSTRUCTIONS :

METTRE DU JOINT SILICONE DANS LES DEUX PARTIES DU CLAMP ZR01107. METTRE LES DEUX CLAMPS DE PART ET D'AUTRE DES FILS, PUIS VISSER LES DEUX CLAMPS ENSEMBLE A L'AIDE DES VIS ZR01108 (VISSAGE EN BUTEE). (COMME EXPLIQUE DANS LES ETAPES CI-DESSOUS)

ETAPE 1

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL ORANGE (VOIR PHOTO) DE LA COSSE SITUEE SOUS LE SYSTEME DE DIRECTION (ACCESSIBLE DEPUIS LE CAPOT AVANT) EN UTILISANT LE FIL JAUNE DU BOITIER
(NE JAMAIS CONNECTER LE FIL JAUNE SUR LA MASSE)



ETAPE 2

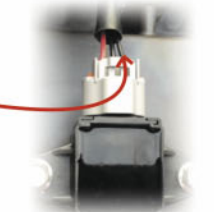
INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL BLANC (VOIR PHOTO) DE LA COSSE SITUEE SOUS LE SYSTEME DE DIRECTION (ACCESSIBLE DEPUIS LE CAPOT AVANT) EN UTILISANT LE FIL VERT DU BOITIER
(NE JAMAIS CONNECTER LE FIL VERT SUR LE + DE LA BATTERIE 12V)



ETAPE 3

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL NOIR LE PLUS EXTERIEUR, DE LA BOBINE SITUEE SUR LE MOTEUR (VOIR PHOTO) EN UTILISANT LE FIL BLANC DU BOITIER

ATTENTION : POUR EVITER D'ENDOMMAGER LES FILS DU VNM AVEC LES MOUVEMENTS DU CLAMP, IL EST CONSEILLE D'ATTACHER LE CLAMP SUR UNE PARTIE NON MOBILE DE DU VNM A L'AIDE D'UN COLLIER DE SERRAGE (FB02107).



INSTRUCTIONS :

APPLY SILICONE JOINT ON BOTH SIDES OF THE CLAMP ZR01107. PLACE BOTH CLAMP ON EACH SIDE OF THE WIRES, THEN SCREW THEM TOGETHER WITH SCREW ZR01108 (AS FAR AS IT WILL GO). (AS EXPLAINED IN THE STEPS BELOW)

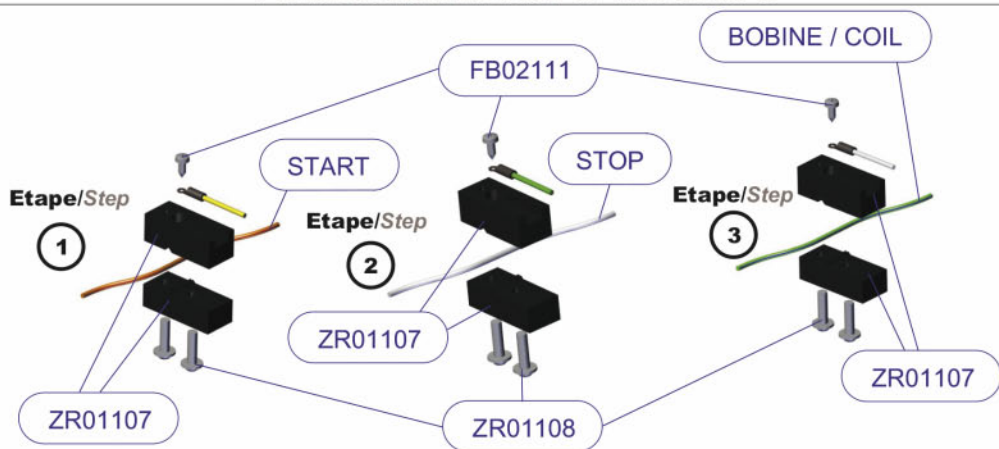
LOCATE THE PLUG PICTURED ABOVE, UNDER THE STEERING SYSTEM AND ACCESSIBLE FROM THE FRONT HOOD. INSTALL THE CLAMP ON THE ORANGE WIRE USING THE YELLOW WIRE FROM THE BRAIN BOX.
(NEVER CONNECT THE YELLOW WIRE TO GROUND)

LOCATE THE PLUG PICTURED ABOVE, UNDER THE STEERING SYSTEM AND ACCESSIBLE FROM THE FRONT HOOD. INSTALL THE CLAMP ON THE WHITE WIRE USING THE GREEN WIRE FROM THE BRAIN BOX.
(NEVER CONNECT THE YELLOW WIRE TO +12V)

LOCATE THE COIL ON THE ENGINE AND INSTALL THE CLAMP ON THE BLACK WIRE WHICH IS CLOSEST TO THE EDGE (SEE PICTURE) USING THE WHITE WIRE FROM THE BRAIN BOX.

WARNING : BY MOVING REPEATEDLY, THE CLAMP COULD DAMAGE THE PWC'S WIRES. TO AVOID THIS OCCURRING, IT IS ADVISED TO ATTACH THE CLAMP ON A NON MOVING PART INSIDE THE VNM USING A CABLE TIE (FB02107).

PHASE 3 : INSTALLATION DES CLAMPS PHASE 3 : INSTALLATION OF THE CLAMPS



Kawasaki

INSTRUCTIONS :

METTRE DU JOINT SILICONE DANS LES DEUX PARTIES DU CLAMP ZR01107. METTRE LES DEUX CLAMPS DE PART ET D'AUTRE DES FILS, PUIS VISSER LES DEUX CLAMPS ENSEMBLE A L'AIDE DES VIS ZR01108 (VISSAGE EN BUTEE). (COMME EXPLIQUE DANS LES ETAPES CI-DESSOUS)

ETAPE 1
INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL JAUNE ET ROUGE (VOIR PHOTO) DE LA COSSE SITUEE SOUS LE SYSTEME DE DIRECTION (ACCESSIBLE DEPUIS LE CAPOT AVANT) EN UTILISANT LE FIL JAUNE DU BOITIER

(NE JAMAIS CONNECTER LE FIL JAUNE SUR LA MASSE)

ETAPE 2
INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL BLANC (VOIR PHOTO) DE LA COSSE SITUEE SOUS LE SYSTEME DE DIRECTION (ACCESSIBLE DEPUIS LE CAPOT AVANT) EN UTILISANT LE FIL VERT DU BOITIER

(NE JAMAIS CONNECTER LE FIL VERT SUR LE + DE LA BATTERIE 12V)

ETAPE 3
INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL VERT ET BLANC (VOIR PHOTO) DE LA BOBINE SITUEE PRES DU MOTEUR, COTE AVANT DU VNM EN UTILISANT LE FIL BLANC DU BOITIER
ATTENTION : POUR EVITER D'ENDOMMAGER LES FILS DU VNM AVEC LES MOUVEMENTS DU CLAMP, IL EST CONSEILLE D'ATTACHER LE CLAMP SUR UNE PARTIE NON MOBILE DE DU VNM A L'AIDE D'UN COLLIER DE SERRAGE (FB02107).

INSTRUCTIONS :

APPLY SILICONE JOINT ON BOTH SIDES OF THE CLAMP ZR01107. PLACE BOTH CLAMP ON EACH SIDE OF THE WIRES, THEN SCREW THEM TOGETHER WITH SCREW ZR01108 (AS FAR AS IT WILL GO). (AS EXPLAINED IN THE STEPS BELOW)

LOCATE THE PLUG PICTURED ABOVE, UNDER THE STEERING SYSTEM AND ACCESSIBLE FROM THE FRONT HOOD. INSTALL THE CLAMP ON THE YELLOW AND RED WIRE USING THE YELLOW WIRE FROM THE BRAIN BOX.

(NEVER CONNECT THE YELLOW WIRE TO GROUND)

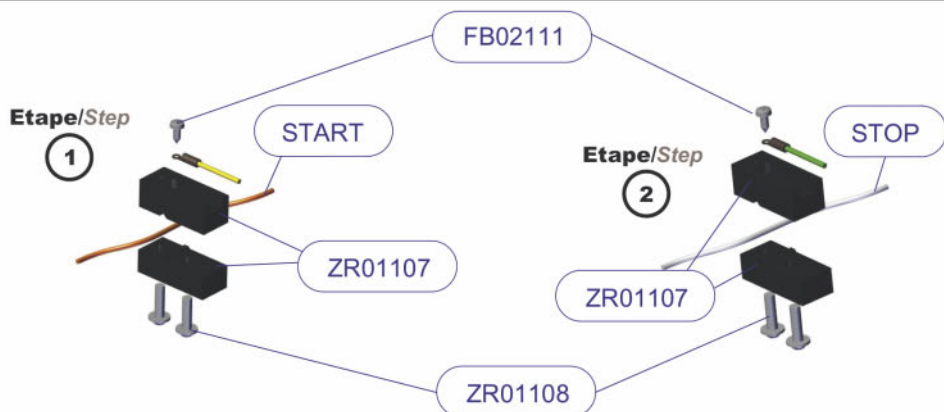
LOCATE THE PLUG PICTURED ABOVE, UNDER THE STEERING SYSTEM AND ACCESSIBLE FROM THE FRONT HOOD. INSTALL THE CLAMP ON THE WHITE WIRE USING THE GREEN WIRE FROM THE BRAIN BOX.

(NEVER CONNECT THE YELLOW WIRE TO + 12V)

LOCATE THE PLUG PICTURED ABOVE, NEXT TO THE ENGINE, TOWARDS THE FRONT OF THE PWC. INSTALL THE CLAMP ON THE GREEN AND BLUE WIRE USING THE WHITE WIRE FROM THE BRAIN BOX.

WARNING : BY MOVING REPEATEDLY, THE CLAMP COULD DAMAGE THE PWC'S WIRES. TO AVOID THIS OCCURRING, IT IS ADVISED TO ATTACH THE CLAMP ON A NON MOVING PART INSIDE THE VNM USING A CABLE TIE (FB02107).

PHASE 3 : INSTALLATION DES CLAMPS PHASE 3 : INSTALLATION OF THE CLAMPS



COULEUR DES FILS SELON VNM / WIRE COLOR DEPENDING ON PWC.

VNM 2 TEMPS - 2 STROKE ENGINE PWCs

INSTRUCTIONS :

METTRE DU JOINT SILICONE DANS LES DEUX PARTIES DU CLAMP ZR01107. METTRE LES DEUX CLAMPS DE PART ET D'AUTRE DES FILS, PUIS VISSER LES DEUX CLAMPS ENSEMBLE A L'AIDE DES VIS ZR01108 (VISSAGE EN BUTEE). (COMME EXPLIQUE DANS LES ETAPES CI-DESSOUS)

ETAPE 1

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL START ADEQUAT, EN UTILISANT LE FIL JAUNE DU BOITIER.
(NE JAMAIS CONNECTER LE FIL JAUNE SUR LE - OU GND)

ETAPE 2

INSTALLER LE CLAMP SUR LE FIL STOP ADEQUAT, EN UTILISANT LE FIL VERT DU BOITIER.
(NE JAMAIS CONNECTER LE FIL VERT SUR LE + DE LA BATTERIE 12V)

ATTENTION : POUR EVITER D'ENDOMMAGER LES FILS DU VNM AVEC LES MOUVEMENTS DU CLAMP, IL EST CONSEILLE D'ATTACHER LE CLAMP SUR UNE PARTIE NON MOBILE DE DU VNM A L'AIDE D'UN COLLIER DE SERRAGE (FB02107).

INSTRUCTIONS :

APPLY SILICONE JOINT ON BOTH SIDES OF THE CLAMP ZR01107. PLACE BOTH CLAMP ON EACH SIDE OF THE WIRES, THEN SCREW THEM TOGETHER WITH SCREW ZR01108 (AS FAR AS IT WILL GO).
(AS EXPLAINED IN THE STEPS BELOW)

STEP 1

SCREW THE CLAMP ON THE RELEVANT START WIRE, AND USE THE YELLOW WIRE FROM THE BRAIN BOX.
(NEVER CONNECT THE YELLOW WIRE TO GROUND)

STEP 2

SCREW THE CLAMP ON THE RELEVANT STOP WIRE, AND USE THE GREEN WIRE FROM THE BRAIN BOX
(NEVER CONNECT THE GREEN WIRE TO BATTERY'S + 12V)

WARNING : BY MOVING REPEATEDLY, THE CLAMP COULD DAMAGE THE PWC'S WIRES. TO AVOID THIS OCCURRING, IT IS ADVISED TO ATTACH THE CLAMP ON A NON MOVING PART INSIDE THE VNM USING A CABLE TIE (FB02107).

PHASE 4 : INSTALLATION DE L'ANTENNE

PHASE 4 : INSTALLING THE ANTENNA

ANTENNE A

PASSER L'ANTENNE A TRAVERS L'UN DES TROUS DISPONIBLES DANS LE VNM A L'ENDROIT DE VOTRE CHOIX POUR QUE L'ANTENNE SOIT A L'EXTERIEUR DU VNM.

PUT THE ANTENNA THROUGH ONE OF THE AVAILABLE HOLES IN THE PWC SO THE ANTENNA IS OUTSIDE OF THE PWC.

LAISSER L'ANTENNE LIBRE AU POINT LE PLUS HAUT SUR LE VNM. LE CABLE D'ANTENNE ETANT SOUPLE, IL PEUT ÊTRE ATTACHE AVEC UN COLLIER DE SERRAGE. (A L'ABRI DE DOMMAGES EVENTUELS CAUSES PAR LE TUYAU OU AUTRES).

LEAVE THE ANTENNA FREE, AT THE HIGHEST POINT ON THE PWC. THE ANTENNA BEING FLEXIBLE, IT CAN BE ATTACHED WITH A CABLE TIE.

COLLIER DE SERRAGE
CABLE TIE

CABLE D'ANTENNE
ANTENNA WIRE

ANTENNE B

PASSER L'ANTENNE À TRAVERS L'UN DES TROUS DISPONIBLES DANS LE VNM À L'ENDROIT DE VOTRE CHOIX POUR QUE L'ANTENNE SOIT À L'EXTÉRIEUR DU VNM. VEILLER À NE PAS ENDOMMAGER L'ANTENNE DURANT CE PROCÉDÉ.

PUT THE ANTENNA THROUGH ONE OF THE AVAILABLE HOLES IN THE PWC SO THE ANTENNA IS OUTSIDE OF THE PWC. ENSURE YOU DON'T DAMAGE THE ANTENNA IN THE PROCESS.



RETIREZ LA PROTECTION SOUS L'ANTENNE PUIS COLLEZ L'ANTENNE À L'ENDROIT LE PLUS HAUT DU VNM. CECI EST TRÈS IMPORTANT CAR L'EAU ATTÉNUÉ ÉNORMÉMENT LA PUISSANCE DE PROPAGATION.

REMOVE THE PROTECTION OF THE ANTENNA AND STICK IT AT THE HIGHEST POINT ON THE PWC. THIS IS VERY IMPORTANT AS THE WATER MAKES THE SIGNAL LOSE A LOT OF POWER.

RECOUVRIR SOIGNEUSEMENT L'ANTENNE AVEC L'AUTOCOLLANT FOURNI.

CAREFULLY COVER THE ANTENNA WITH THE STICKER PROVIDED.

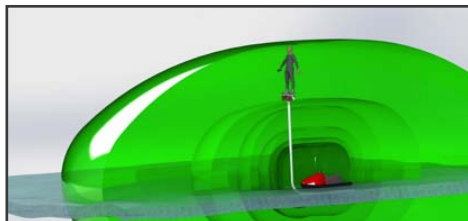
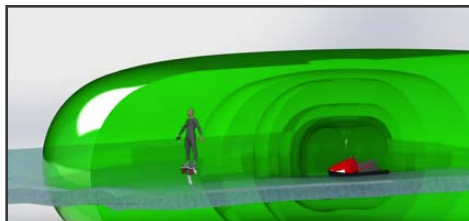


NB : NOUS AVONS DÛ CHANGER D'ANTENNE EN COURS DE PRODUCTION POUR AMÉLIORER LES COMPATIBILITÉS DES BOITIERS AUX NORMES FCC, IC ET ECC
NB : WE HAD TO CHANGE THE ANTENNA DURING PRODUCTION IN ORDER TO IMPROVE COMPATIBILITY OF THE BRAIN BOXES WITH FCC, IC AND ECC NORMS.

IL EST TRÈS IMPORTANT QUE L'ANTENNE SOIT POSITIONNÉE À LA VERTICALE, AFIN D'EN ASSURER LA BONNE RÉCEPTION. SI L'ANTENNE EST CORRECTEMENT POSITIONNÉE, IL N'Y AURA AUCUN PROBLÈME DE PORTÉE DU SIGNAL, COMME INDIQUÉ SUR LES IMAGES CI-DESSOUS.

IT IS VERY IMPORTANT THAT THE ANTENNA IS INSTALLED VERTICALLY, IN ORDER TO ENSURE A GOOD RECEPTION. IF THE ANTENNA IS CORRECTLY POSITIONED, THERE WON'T BE ANY PROBLEM OF SIGNAL RANGE, AS INDICATED ON THE BELOW PICTURES.

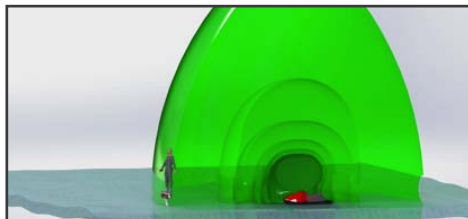
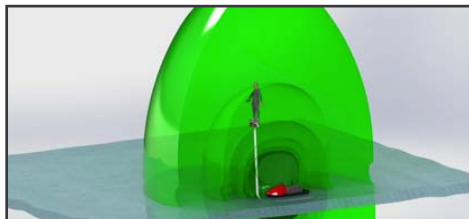
POSITION VERTICALE / VERTICAL POSITION



EN REVANCHE, SI L'ANTENNE EST POSITIONNÉE À L'HORIZONTALE, LA PORTÉE EST FORTEMENT DIMINUÉE LORSQUE L'UTILISATEUR SE RAPPROCHE DE L'EAU (DÙ À LA RÉFLEXION DE L'EAU).

HOWEVER, IF THE ANTENNA IS HORIZONTALLY INSTALLED, THE SIGNAL RANGE IS HIGHLY REDUCED WHEN THE USER GETS CLOSE TO THE WATER (DUE TO WATER REFLECTION).

POSITION HORIZONTALE / HORIZONTAL POSITION



CE POSITIONNEMENT VERTICAL EST VALABLE POUR LES DEUX TYPES D'ANTENNES EXISTANTS :
THIS VERTICAL POSITION IS VALID FOR BOTH EXISTING ANTENNAS:

ANTENNE A



ANTENNE B



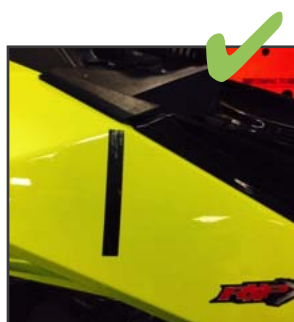
IL EST ÉGALEMENT IMPÉRATIF DE PLACER L'ANTENNE À DISTANCE DE TOUT POINT MÉTALLIQUE : FIL ÉLECTRIQUE, MOTEUR, GUIDON, CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR....

IT IS ALSO IMPERATIVE TO PLACE THE ANTENNA AWAY FROM ANY METAL POINT: ELECTRICAL WIRE, ENGINE, STEERING, THROTTLE CABLE....

L'IDÉAL EST DE PLACER L'ANTENNE À L'INTÉRIEUR DU COFFRE OU SUR LE CAPOT.

THE BEST IS TO PLACE THE ANTENNA INSIDE THE TRUNK OR ON THE PWC HOOD.

VOICI QUELQUES EXEMPLES :
HERE ARE SOME EXAMPLES :



PHASE 5 - 1 : MISE EN ROUTE/ARRÊT - *SWITCHING ON AND OFF*

INSTRUCTIONS :

POUR DEMARRER LE BOITIER :

1. APPUYER SUR LE BOUTON ON/OFF / LA LED 1 CLIGNOTE PENDANT DEUX SECONDES
2. RELACHER LORSQUE LA LED S'ETEINT : LE BOITIER EST ALLUME.
3. LE BOITIER DEMARRE ET AFFICHE LE NOMBRE DE LED CORRESPONDANT AU NIVEAU DE PUISSANCE PRE PROGRAMME LORS DE LA DERNIERE UTILISATION (OU NIVEAU 1 PAR DEFAULT LORS D'UNE PREMIERE UTILISATION).

POUR ETEINDRE LE BOITIER :

1. APPUYER SUR LE BOUTON ON/OFF / LA LED 1 CLIGNOTE PENDANT DEUX SECONDES
2. RELACHER LORSQUE LA LED S'ETEINT : LE BOITIER EST ETEINT.



INSTRUCTIONS :

SWITCHING ON THE BRAIN BOX :

1. PRESS THE ON/OFF BUTTON : LED 1 FLASHES DURING 2 SECONDS.
2. RELEASE WHEN LED 1 SWITCHES OFF : THE BRAIN BOX IS SWITCHED ON.
3. THE BRAIN BOX TURNS ON AND DISPLAYS THE AMOUNT OF LED RELEVANT TO THE LEVEL OF POWER PRE-PROGRAMMED DURING THE LAST USE (OR LEVEL 1 FOR THE FIRST USE).

SWITCHING OFF THE BRAIN BOX :

1. PRESS THE ON/OFF BUTTON : LED 1 FLASHES DURING 2 SECONDS.
2. RELEASE WHEN LED 1 SWITCHES OFF : THE BRAIN BOX IS SWITCHED OFF.

PHASE 5 - 2 : APPAIRAGE TELECOMMANDE/BOITIER ET CALIBRAGE PAIRING THE BRAIN BOX TO THE REMOTE CONTROL AND CALIBRATING.

INSTRUCTIONS :

ATTENTION : LE MATERIEL EST DEJA PRE-APPAIRE. SI LE MATERIEL VENAIT A ETRE DESAPPAIRE, VOICI LA PROCEDURE A SUIVRE POUR L'APPAIRER DE NOUVEAU.

WARNING : THE REMOTE CONTROL IS ALREADY PEERED WITH THE BRAIN BOX. IF IT WAS DE PEERED FOR ANY REASON, PLEASE FOLLOW THE INSTRUCTIONS TO PEER THEM AGAIN.

POUR APPAIRER LA TELECOMMANDE AVEC LE BOITIER :

1. VEILLER A CE QU'IL N'Y AIT AUCUN AUTRE KIT ELECTRONIQUE SANS FIL EN ROUTE DANS UN RAYON DE 200m.
2. APPUYER PENDANT 8 SECONDES SUR LE BOUTON MODE :
 - ① - LA LED 4 CLIGNOTE PUIS S'ETEINT APRES 2 SECONDES. NE PAS RELACHER.
 - ② - GARDER L'APPUI : LES LED SONT ETEINTES PENDANT 6 SECONDES.
 - ③ - UNE FOIS LES 6 SECONDES ECOULEES LES 4 LED SE METTENT A CLIGNOTER. RELACHER.

TO PEER THE REMOTE CONTROL WITH THE BRAIN BOX :

1. ENSURE THERE IS NO OTHER EMK TURNED ON WITHIN A RADIUS OF 200M
2. HOLD MODE FOR 8 SECONDS :
 - ① - LED 4 FLASH FOR 2 SECONDS AND STOP. DO NOT RELEASE.
 - ② - KEEP HOLDING : ALL LED ARE SWITCHED OFF DURING 6 SECONDS.
 - ③ - ONCE 6 SECONDS HAVE PASSED, ALL 4 LED START FLASHING. RELEASE.



3. APPUYER SUR LES DEUX BOUTONS DE LA TELECOMMANDE SIMULTANEMENT. EN MÊME TEMPS, ACTIONNER LA GACHETTE A FOND, PUIS LA RELACHER A FOND PLUSIEURS FOIS (CECI CALIBRE LE 0% ET LE 100% DE LA GACHETTE), JUSQU'A CE QUE LES 4 LED ARRETENT DE CLIGNOTER (L'OPERATION DURE ENVIRON 4 SECONDES).

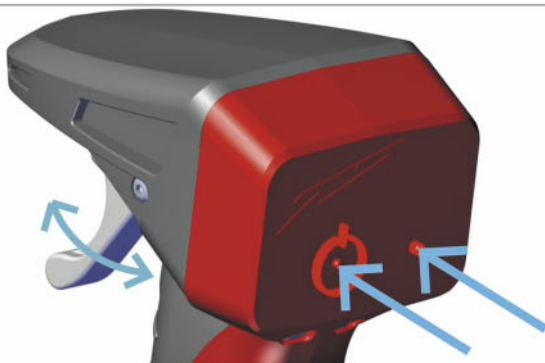


LE CERVEAU MOTEUR VA TOURNER QUELQUES INSTANTS PUIS S'ARRÊTER.

3. PRESS BOTH BUTTONS OF THE REMOTE CONTROL TOGETHER. AT THE SAME TIME, FULLY PULL THE TRIGGER AND FULLY RELEASE IT SEVERAL TIMES (THIS CALIBRATE 0% AND 100% ON THE TRIGGER), UNTIL ALL 4 LED STOP FLASHING (THE OPERATION LASTS ABOUT 4 SECONDS).



THE BRAIN BOX WILL TURN FOR A FEW MOMENTS THEN STOP.



4. RELACHER LES BOUTONS. VOTRE MATERIEL EST MAINTENANT APPAIRE ET CALIBRE.

4. RELEASE ALL BUTTONS : YOUR EQUIPEMENT IS NOW PEERED AND CALIBRATED.

PHASE 5 - 3 : PROGRAMMATION DU TYPE DE VNM

PHASE 5 - 3 : PROGRAMMING THE TYPE OF PWC USED

INSTRUCTIONS :

POUR ACTIVER LE MODE SeaDoo :

1. APPUYER SUR LES BOUTONS MODE ET ON/OFF SIMULTANEMENT : LES LED 1 ET 4 CLIGNOTTENT PENDANT 4 SECONDES.

ACTIVATING SeaDoo MODE :

1. PRESS MODE AND ON/OFF AT THE SAME TIME : LED 1 AND 4 START FLASH FOR 4 SECONDS



2. ENSUITE, LES LED VONT S'ALLUMER SUCCESSIVEMENT.

2. THEN, ALL 4 LED WILL LIGHT UP ONE AFTER ANOTHER.

3. RELACHER QUAND LA LED 1 S'ALLUME : LE MODE SeaDoo EST ACTIVE.

3. RELEASE WHEN LED 1 LIGHTS UP : THIS WILL ACTIVATES Sea Doo MODE.



- OU RELACHER QUAND LA LED 2 S'ALLUME POUR ACTIVER LE MODE Yamaha.

OR RELEASE WHEN LED 2 LIGHTS UP : THIS WILL ACTIVATE Yamaha MODE.



PHASE 5 - 3 : PROGRAMMATION DU TYPE DE VNM

PHASE 5 - 3 : PROGRAMMING THE TYPE OF PWC USED

OU RELACHER QUAND LA LED 3 S'ALLUME POUR ACTIVER LE MODE Kawasaki.
OR RELEASE WHEN LED 3 LIGHTS UP : THIS WILL ACTIVATE Kawasaki MODE.



OU RELACHER QUAND LA LED 4 S'ALLUME POUR ACTIVER LE MODE 2 TEMPS.



CE MODE EST A UTILISER EN MODE DE PUISSANCE 4 ET 5 SEULEMENT !

OR RELEASE WHEN LED 4 LIGHTS UP : THIS WILL ACTIVATE 2-STROKE MODE.



THIS MODE MUST BE USED WITH POWER MODE 4 AND 5 ONLY !



RECOMMENCER TOUTE L'OPERATION JUSQU'A CE QUE LA LED 1 S'ALLUME A NOUVEAU POUR REVENIR AU MODE SeaDoo.

REPEAT FROM THE BEGINNING UNTIL LED 1 LIGHTS UP AGAIN TO RETURN TO SeaDoo MODE.

PHASE 5 - 4 : ETALONNAGE DE LA PUISSANCE

PHASE 5 - 4 : CALIBRATING THE POWER

LE BOITIER VA CALCULER AUTOMATIQUEMENT LA POSITION DU CERVEAU EN FONCTION DU REGIME MOTEUR. QUELQUE SOIT LA PUISSANCE DE VOTRE VNM, LA PUISSANCE DELIVREE SERA APPROXIMATIVEMENT LA MÊME SELON LE NIVEAU CHOISI.

THE BRAIN BOX WILL AUTOMATICALLY CALCULATE THE POSITION OF THE BRAIN DEPENDING OF THE ENGINE SPEED.

INSTRUCTIONS :

1. CHOISIR LE MODE DE PUISSANCE QUI CONVIENT A VOTRE NIVEAU EN APPUYANT SUR LE BOUTON MODE : LA LED 4 CLIGNOTE.

1. CHOOSE THE POWER MODE THAT IS RELEVANT TO YOUR LEVEL OF PRACTICE, BY HOLDING MODE : LED 4 STARTS FLASHING.



2. RELACHER LORSQU'ELLE S'ETEINT : LA LED CORRESPONDANT AU NIVEAU CHOISI S'ALLUME :

2. RELEASE WHEN IT SWITCHES OFF : THE LED RELEVANT TO THE CHOOSEN LEVEL LIGHTS UP.

2. REPETER L'OPERATION POUR PASSER AU NIVEAU SUPERIEUR.

2. REPEAT TO CHANGE LEVEL.

LED 1 = NIVEAU 1 / LEVEL 1

LED 2 = NIVEAU 2 / LEVEL 2

LED 3 = NIVEAU 3 / LEVEL 3

LED 4 = NIVEAU 4 / LEVEL 4

LED 1 & 4 = NIVEAU 5 / LEVEL 5

PHASE 5 - 4 : ETALONNAGE DE LA PUISSANCE

PHASE 5 - 4 : CALIBRATING THE POWER



LED 1 = NIVEAU 1

**MAXIMUM 5 000 tours/min (HAUTEUR DE VOL +/- 3 METRES EN FLYBOARD®, 10km/h EN HOVERBOARD BY ZR®)
RALENTISSEMENT DES COMMANDES ACCELERER ET DECELERER AFIN DE PERMETTRE A L'UTILISATEUR UN PREMIER APPRENTISSAGE FACILITE.**

*5 000 rpm MAXIMUM (+/- 3 METERS FLYING HEIGHT ON FLYBOARD®, 10 km/h ON HOVERBOARD BY ZR®).
SOFTENING OF THE ACCELERATION AND DECELERATION IN ORDER TO HELP THE USER TO LEARN THE BASICS.*



LED 2 = NIVEAU 2

**MAXIMUM 5 000 tours/min (HAUTEUR DE VOL +/- 3 METRES EN FLYBOARD®, 10km/h EN HOVERBOARD BY ZR®)
LE RALENTI DES FONCTIONS ACCELERER ET DECELERER EST REDUIT AFIN DE PERMETTRE A L'UTILISATEUR D'APPRENDRE A GERER LA PUISSANCE.**

*5 000 rpm MAXIMUM (+/- 3 METERS FLYING HEIGHT ON FLYBOARD®, 10 km/h ON HOVERBOARD BY ZR®).
THE SOFTENING OF THE ACCELERATION AND DECELERATION IS REDUCED IN ORDER FOR THE USER TO LEARN TO MANAGE THE POWER.*



LED 3 = NIVEAU 3

**MAXIMUM 5 500 tours/min (HAUTEUR DE VOL +/- 6 METRES EN FLYBOARD®, 20km/h EN HOVERBOARD BY ZR®)
MÊME SYSTEME DE LISSAGE DES GAZ, LEGEREMENT ATTENUÉ PAR RAPPORT AU NIVEAU 2.**

*5 000 rpm MAXIMUM (+/- 6 METERS FLYING HEIGHT ON FLYBOARD®, 20 km/h ON HOVERBOARD BY ZR®).
THE SOFTENING OF THE ACCELERATION AND DECELERATION IS REDUCED FURTHER.*



LED 4 = NIVEAU 4

**PUISSANCE MAXIMUM DU VNM.
AUCUN SYSTEME DE LISSAGE.**

*MAXIMUM PWC POWER.
NO SOFTENING.*

DES QUE LA MANETTE EST SOUS PLUS DE 20 CM D'EAU, LA POSITION DE L'ACCELERATEUR SERA RAMENEE A ZERO ET LE MOTEUR SERA ETEINT.

AS SOON AS THE HANDLE IS BELOW 20 CM WATER, THE ACCELERATION WILL BE RETURNED TO ZERO AND THE ENGINE WILL STOP.

A NOTER POUR LES PERSONNES SOUHAILANT EFFECTUER DES FIGURES SOUS L'EAU DE PLUS DE 3 SECONDES, UN SYSTEME SPECIFIQUE DE LIAISON ACOUSTIQUE SERA BIENTÔT DISPONIBLE CHEZ ZAPATA RACING.

PHASE 5 - 4 : ETALONNAGE DE LA PUISSANCE

PHASE 5 - 4 : CALIBRATING THE POWER



PROFONDEUR D'EAU DE MINIMUM 5 METRES REQUISE POUR UTILISER CE MODE



5 M DEPTH NECESSARY AT LEAST TO USE THIS MODE

LED 5 = NIVEAU 5

**PUISSANCE MAXIMUM DU VNM.
AUCUN SYSTEME DE LISSAGE.**
MAXIMUM PWC POWER. NO SOFTENING.

**NE JAMAIS UTILISER CE MODE AVEC L'HOVERBOARD BY ZR®.
UNIQUEMENT POUR L'UTILISATEUR DE FLYBOARD® CONFIRME.**

*NEVER USE THIS MODE WITH THE HOVERBOARD BY ZR®.
ONLY FOR THE EXPERIENCED FLYBOARD® USER.*

LORSQUE LA TELECOMMANDE EST IMMERGEE (FIGURE DAUPHIN) L'ACCELERATEUR EST RAMENE A ZERO AU BOUT DE 3 SECONDES. DURANT CES 3 SECONDES LE BOITIER CONSERVERA LA MÊME PUISSANCE QU'A L'ENTREE DANS L'EAU.

WHEN THE REMOTE CONTROL IS IMMERSSED IN WATER (DOLPHIN DIVE), ACCELERATION IS BROUGHT BACK TO ZERO AFTER 3 SECONDS. DURING THESE 3 SECONDS THE BRAIN BOX WILL KEEP THE SAME POWER AS WHEN ENTERING THE WATER.

PROCEDURE DE CALIBRATION

METTRE LE BOITIER SUR NIVEAU 1. CHOISIR UN ENDROIT BIEN DEGAGE, RESTER A PLAT VENTRE DANS L'EAU (FLYBOARD®) OU SUR LA PLANCHE (HOVERBOARD BY ZR®) EN MAINTENANT LA GÂCHETTE DE LA TELECOMMANDE A FOND PENDANT 12 SECONDES. LA PUISSANCE VA MONTER PROGRESSIVEMENT ET LE SYSTEME SERA CALIBRE.

CALIBRATION PRODECURE

ACTIVATE LEVEL 1 ON THE BRAIN BOX. CHOOSE AN AREA CLEAR OF SWIMMERS AND/OR VESSELS, PUT YOURSELF IN SWIMMING POSITION (FLYBOARD®) OR LIE DOWN ON THE BOARD (HOVERBOARD BY ZR®) AND HOLD THE TRIGGER FULLY DOWN FOR 12 SECONDS . THE POWER WILL INCREASE GRADUALLY AND THE SYSTEM WILL BE CALIBRATED.

A NOTER POUR LES PERSONNES SOUHAITANT EFFECTUER DES FIGURES SOUS L'EAU DE PLUS DE 3 SECONDES, UN SYSTEME SPECIFIQUE DE LIAISON ACOUSTIQUE SERA BIENTÔT DISPONIBLE CHEZ ZAPATA RACING.

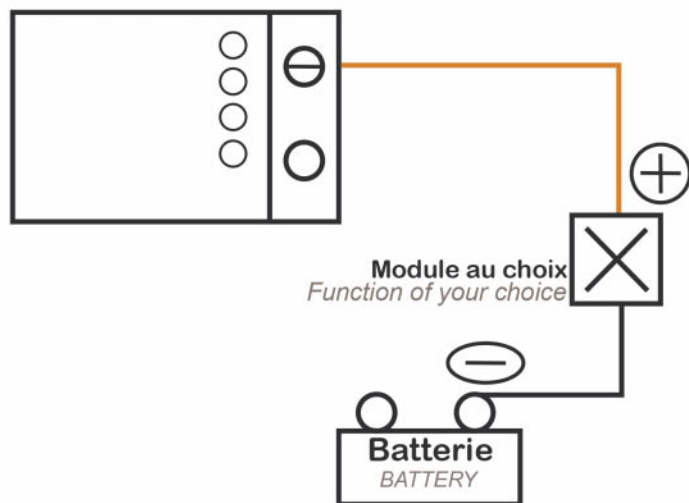
OPTIONNEL - OPTIONAL

LE BOITIER COMPORTE UN FIL ORANGE POUR POUVOIR ACTIVER UNE COMMANDE OPTIONNELLE DE VOTRE CHOIX (PHARES, KLAXON, VANNE PILOTEE ZR® (A VENIR) ETC.).
THE BRAIN BOX INCLUDES AN ORANGE WIRE THAT CAN ACTIVATE A FUNCTION OF YOUR CHOICE (LIGHTS, KLAXON, ZR® CONTROLLED VALVE (COMING SOON) ETC.).

MONTAGE / ASSEMBLY :

MONTAR L'EXTRÊMITE DU FIL ORANGE SUR LE + DU MODULE DE VOTRE CHOIX. RELIER CE MODULE AU - DE LA BATTERIE.

ASSEMBLE THE ORANGE WIRE ON THE + OF THE FUNCTION OF YOUR CHOICE. CONNECT THIS FUNCTION TO THE - OF THE BATTERY.



UTILISATION / USE :

LE BOUTON OPTION DE LA TELECOMMANDE FONCTIONNE COMME UN INTERRUPTEUR :
THE OPTION BUTTON WORKS LIKE A SWITCH :

- **APPUYER 1 SECONDE : L'OPTION EST ACTIVEE**
PRESS 1 SECOND : THE OPTION IS ACTIVATED
- **REAPPUYER 1 SECONDE : L'OPTION EST DESACTIVEE**
PRESS AGAIN 1 SECOND : THE OPTION IS DESACTIVATED



UTILISATION ET SECURITE

Pour utiliser le VNM, son coupe circuit doit être branché.

ATTENTION : Pour les Sea Doo le coupe circuit doit être enfoncé à fond dans le DESS.

Si ce n'est pas fait correctement, le Sea Doo ne pourra pas être redémarré lors de l'utilisation du Flyboard®. Le bruit caractéristique sera alors un long bip au lieu de 2 bips courts et rapprochés.

TEST : Démarrer et arrêter le VNM à l'aide de la télécommande.

S'assurer du bon fonctionnement avant de mettre le VNM à l'eau.

Après avoir branché le boîtier du kit électronique sans fil à la batterie (opération à répéter si le boîtier est débranché puis rebranché à la batterie), le système doit être calibré en fonction de la puissance du VNM. Pour se faire, mettre le boîtier sur niveau 1 comme expliqué en page 23. Choisir un endroit bien dégagé, rester à plat ventre dans l'eau (en Flyboard®) ou allongé sur la planche (en Hoverboard by ZR®) en maintenant la gâchette de la télécommande à fond pendant 12 secondes. La puissance va monter progressivement et le système sera calibré.

Si vous êtes débutant, utilisez le système en mode 1 pendant quelques heures.

Au niveau 2, il n'est pas nécessaire de recalibrer la gâchette. En revanche, lors du passage au niveau 3, le système demande une calibration supplémentaire. Utilisez la même méthode que ci-dessus.

Si le signal de liaison est coupé, la position du boîtier redescendra automatiquement à zéro, et le moteur du VNM sera coupé.

!/\ Avant d'utiliser le kit électronique, il est impératif d'avoir 2 heures de pratique du Flyboard® avec un pilote sur le VNM. Avant d'utiliser le mode de puissance 5 (figure dauphin) il est impératif d'avoir au minimum 10 heures de pratique du kit électronique avec un mode inférieur.

Lorsque les piles seront usées, la position du boîtier redescendra automatiquement à zéro en 8 secondes, et le moteur du VNM sera coupé.

!/\ Toujours garder au minimum une pile AA de rechange afin de pouvoir regagner le bord si les piles sont usées.

Le kit électronique est doté d'une sécurité homme mort : si la télécommande n'est pas sollicitée pendant plus de 4 secondes, le moteur du VNM sera automatiquement coupé.

Pour redémarrer il suffit d'appuyer sur le bouton ON/OFF de la télécommande.

Si la télécommande n'est pas utilisée pendant plus de 20 secondes, le mode veille s'activera. Pour sortir du mode veille, appuyer sur ON/OFF ou OPTION.

Pour utiliser le VNM sans le Flyboard®/Hoverboard by ZR®, le boîtier doit être éteint (aucune LED allumée).

Si le moteur se coupe automatiquement au bout de 4 secondes

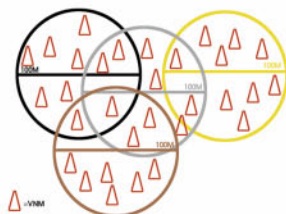
Toujours s'assurer de placer la dragonne de sécurité autour du poignet malgré le pouvoir flottant de la télécommande.

Ne JAMAIS connecter ou faire toucher le fil vert sur le + de batterie et ne jamais faire toucher le fil jaune à la masse.

Ceci endommagerait définitivement le boîtier.

Le nombre de VNM avec kit électronique sans fil sur le même plan d'eau est illimité.

En revanche, il ne faut pas plus de 10 VNM circonscrits dans un diamètre de 100M.



MAINTENANCE ET ENTRETIEN

S'assurer régulièrement qu'il y a suffisamment de graisse silicone ou de vaseline entre la poulie FB02A12 et le boîtier ZR01A10 comme dans la phase 2-3

Changer la mousse FB02175 tous les trois mois. Attention, si la mousse n'est pas changée, de l'eau peut s'infiltrer à l'intérieur. Les dommages ne sont pas couverts par la garantie.

Si le kit électronique sans fil n'est pas utilisé pendant plus de deux jours, retirer les piles.

Les piles doivent être changées toutes les 24 heures d'utilisation (piles alcalines).

Si le VNM n'est pas utilisé pendant 10 jours, retirer le fusible du boîtier (pour ne pas vider et endommager la batterie du VNM).

USE AND SECURITY

In order to use the PWC, its circuit breaker has to be plugged in.

WARNING : for Sea Doo PWCs the circuit has to be fully plugged into the DESS (at its deepest). If this isn't done properly, the Sea Doo will not turn on : the typical noise will be a long beep instead of two short beeps.

TEST : start and stop the PWC using the remote control.

After plugging the brain box to the battery , the system must be calibrated to adjust to the PWC power (to be repeated if the brain box is unplugged and plugged back to the battery. To do so, activate level 1 (see page 23), choose an area clear of swimmers and/or vessels, put yourself in swimming position (on Flyboard®) or lie down on the board (on Hoverboard by ZR®) and hold the trigger fully down for 12 seconds. The power will progressively raise and the system will be calibrated.

If you are a beginner, use the system on level 1 for a few hours.

On level 2, it is not necessary to calibrate the trigger again. However, when switching to level 3 it is necessary to calibrate the system again. Use the same procedure as described above.

If the signal is cut, the brain box will return to zero and the engine of the PWC will stop.

//! Very important : the wireless EMK must not be used before the user has practiced Flyboard® a minimum of two hours with a pilot on the PWC. Mode 5 (dolphin dive) must not be used before a practice of 10 hours with the wireless EMK.

When the batteries are low, the brain box will return to zero in 8 seconds, and the engine of the PWC will be cut.

//! Always keep at least one AA battery spare in the PWC in order to reach the shore if the batteries are low.

The EMK has a « dead man » security feature. If the remote control isn't used during 4 seconds, the engine of the PWC will be cut. To start the engine again, simply press the ON/OFF button of the remote control.

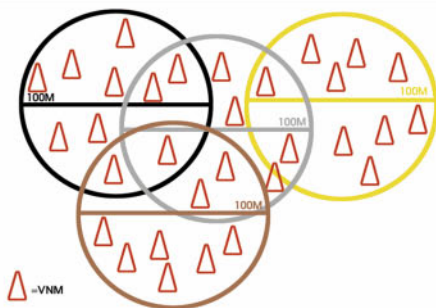
If the remote control isn't used for 20 seconds, it will go to sleep mode. To exit sleep mode, press ON/OFF or MODE.

To use the PWC without Flyboard® / Hoverboard by ZR®, the brain engine must be turned off (all LEDs off), otherwise the engine will stop after 4 seconds.

Ensure to always wear the strap around your wrist despite the remote control's buoyancy.

NEVER connect or put in contact the green wire to the + of the battery, and NEVER connect or put in contact the yellow wire to ground. This would permanently damage the brain box.

The number of PWC equipped with wireless EMK gathered at the same place is unlimited.
However the number of PWC within a perimeter of 100m is restricted to 10.



UPKEEP AND MAINTENANCE

Regularly ensure there is enough silicone grease or vaseline between the pulley (FB02A12) and the brain engine as explained in phase 2-3.

Change the foam (FB02175) every 3 months. //! If the foam isn't changed, water can infiltrate inside. This damage cannot be covered by warranty.

If the EMK isn't used for over 2 days, remove the batteries.

The batteries must be changed every 24 hours of use (alkaline batteries).

If the PWC is not used for 10 days, unplug the PWC's battery to avoid emptying and damaging the PWC's battery.

WARNING : BY MOVING REPEATEDLY, THE CLAMP COULD DAMAGE THE PWC'S WIRES. TO AVOID THIS OCCURRING, IT IS ADVISED TO ATTACH THE CLAMP ON A NON MOVING PART INSIDE THE VNM USING A CABLE TIE (FB02107).

NOTES

KAE0001 - KIT D'ADAPTATION POUR LES VNM A ACCELERATEUR ELECTRONIQUE KAE0001 - ADAPTOR FOR PWC WITH ELECTRONIC THROTTLE

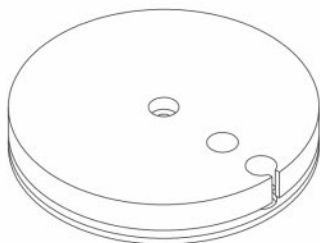
FB02250 x1



FB02251 x1

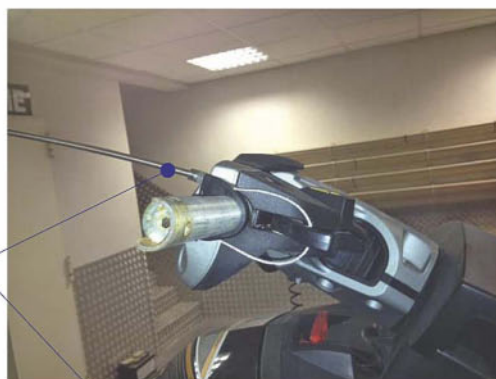


FB02252 x1



FB02252	01	EXTENSION POULIE PULLEY EXTENSION
FB02251	01	ENTRETOISE SPACER
FB02250	01	ADAPTATEUR POIGNEE EQUIPEE EQUIPPED HANDLE ADAPTER
REF.	NB	DESIGNATION

KAE0001 - PHASE 1-1 : MONTAGE POIGNEE
KAE0001 - PHASE 1-1 : HANDLE ASSEMBLY



FB02250



INSTRUCTIONS :

- DEMONTER LA VIS DE LA POIGNEE
- INSERER L'ADAPTATEUR POIGNEE FB02250 SUR LE GUIDON
- SERRER LA VIS M5 AFIN DE VERROUILLER L'ADAPTATEUR POIGNEE FB02250
- REMOVE THE HANDLE SCREW
- INSERT THE ADAPTER FB02250 AROUND THE HANDLEBAR
- TIGHTEN THE SCREW TO LOCK THE HANDLE ADAPTER FB02250

KAE0001 - PHASE 1-2 : MONTAGE POIGNEE
KAE0001 - PHASE 1-2 : HANDLE ASSEMBLY

FB02251



INSTRUCTIONS :

- PLACER LA RONDELLE FB02251 DANS LE GUIDON AFIN DE DECALER LEGEREMENT LA POIGNEE VERS L'EXTERIEUR
- REMONTER LA POIGNEE EN REMETTANT LA RONDELLE D'ORIGINE ET EN UTILISANT LA VIS CHC M6 x 35
- PLACE THE PART FB02251 IN THE HANDLEBAR TO SHIFT THE HANDLE SLIGHTLY OUTWARDS
- REASSEMBLE THE HANDLE WITH ITS ORIGINAL WASHER USING THE M6 x 35 SCREW

KAE0001 - PHASE 2 : PASSAGE CABLE D'ACCELERATEUR
KAE0001 - PHASE 2 : THROTTLE CABLE INSERTION

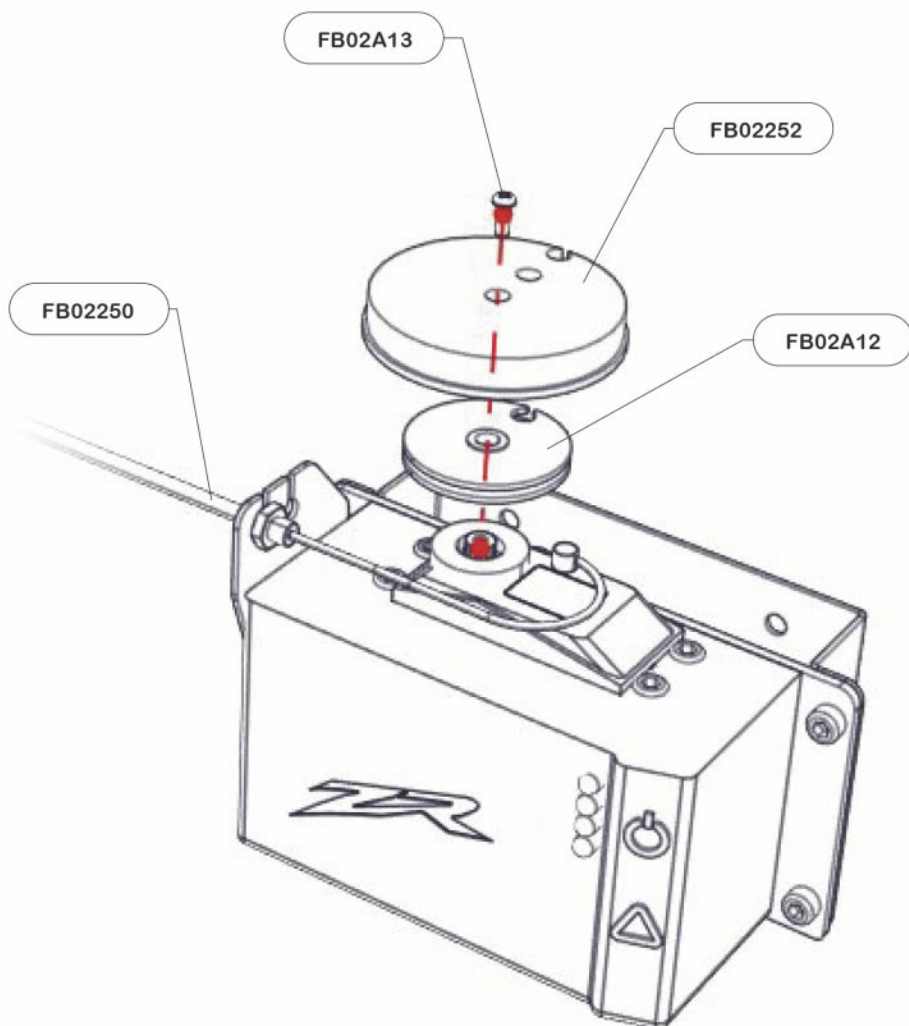


FB02250

INSTRUCTIONS :

- DEMONTER LE CACHE DE LA COLONNE DE DIRECTION
- PASSER LE CABLE D'ACCELERATEUR FB02250 PAR LE TROU QUI COMMUNIQUE AVEC L'INTERIEUR DU VNM COMME LES AUTRES FILS ET CABLES DU VNM
- REMONTER LE CACHE DE LA COLONNE DE DIRECTION

- REMOVE THE COVER OF THE STEERING COLUMN
- INSERT THE THROTTLE CABLE INSIDE THE HOLE WHICH COMMUNICATES WITH THE INSIDE OF THE PWC WITH THE OTHER WIRES AND CABLES OF THE PWC
- REPLACE THE COVER OF THE STEERING COLUMN



INSTRUCTIONS :

- FIXER LE CABLE D'ACCELERATEUR FB02250 SUR LE BOITIER MOTEUR FB02A11
- MONTER L'EXTENSION POULIE FB02252 SUR LA POULIE FB02A12

- ATTACH THE THROTTLE CABLE FB02250 ON THE ENGINE HOUSING FB02A11
- ASSEMBLE THE PULLEY EXTENSION FB02252 ON TOP OF THE PULLEY FB02A12



Zapata Racing
HoverBoardByZR® - Flyboard®